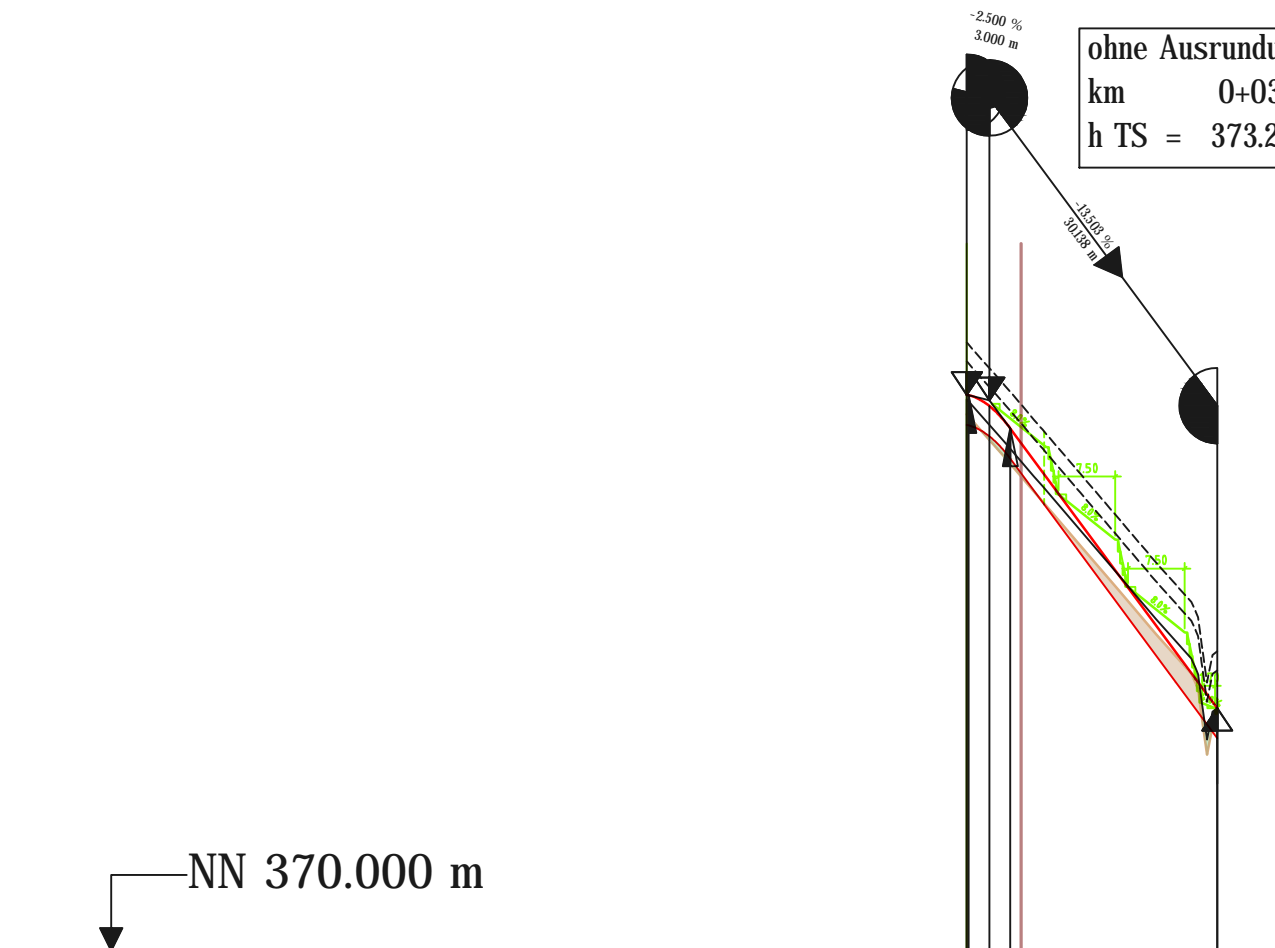


ohne Ausrundung
 km 0+000.000
 h TS = 377.354 m

H = 50.000 m
 T = 2.751 m
 f = 0.076 m
 km 0+003.000
 h TS = 377.279 m

ohne Ausrundung
 km 0+033.138
 h TS = 373.209 m

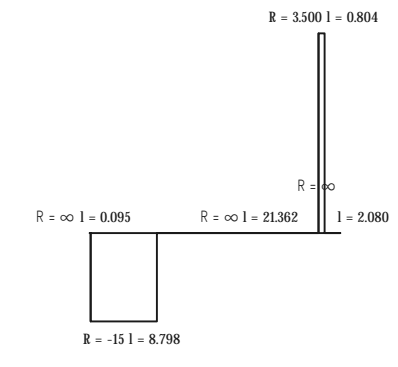


Höhe Gradierte L/A	377.354	377.003	376.483	375.659	374.983	374.308	373.633
Geländehöhe	377.292	376.731	376.273	375.560	374.976	374.388	373.864
Station Gelände	0.000	5.000	8.893	15.000	20.000	25.000	30.000
Stat Gradierte L/A	0.000	5.000	8.893	15.000	20.000	25.000	30.000

0+000
 0.000 8.893 30.255 33.139

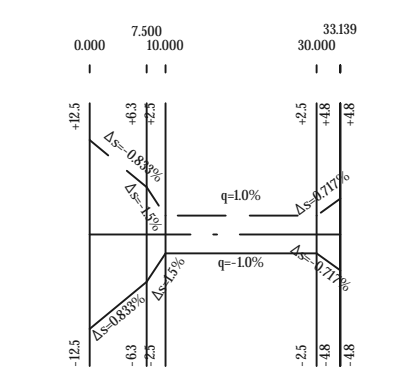
Krümmung
 25/R (cm)

Rechtskurve
 Linkskurve



Querneigung
 Maßstab 1:10
 Rand links Abstand: 2.500
 Rand rechts Abstand: 2.500

-1 ———
 1 ———



LEGENDE

- GRADIENTE, gepl. (Straßenachse)
- UK FAHRBAHNAUFBAU, gepl. (50cm Gesamtaufbau)
- MUTTERBODENABTRAG, 20cm
- AUFTRAG
- ABTRAG

- ENTWURFSPLANUNG -

c	.	.	.
b	.	.	.
a	Anpassungen Entwurf	25.11.21	fa
Index	Änderung	Datum	Name
Projekt: GEMEINDE GLASHÜTTEN ORTSTEIL SCHLOSSBORN BAUGEBIET "AM SILBERBACH"			
Benennung: "PLANSTRASSE 2a" LÄNGSSCHNITT - STRASSENBAU		Plan-Nr. 21	Projekt-Nr. GLH001
		CAD-Nr. GLH001-E-S-01-24	Datenbank-Projekt: .
 BERATENDER INGENIEUR: Dipl.-Ing. ARMIN UHRIG (FH) und PARTNER Otto-Hahn-Strasse 3, 61137 Schöneck 1 Tel.: 06187/9560-0, Fax: 06187/9560-60, Email: mail@igmbh.de		Modell: .	Blatt-Gr. 594x420
gez.:	Datum 12.01.21	Name Ko.	Maßstab 1:1000
geprüft:	Datum 12.01.21	Name <i>Uhrig</i>	Maßstab 100
Auftraggeber:			