

Glashütten, BG "Am Silberbach"

Massenberechnung Erdarbeiten - Bauabschnitt 1

Vorstufenausbau

Planstraße 1

Station m	Länge m	Erdabtrag m <sup>2</sup>	Masse m <sup>3</sup>	Erdaufrtrag m <sup>2</sup>	Masse m <sup>3</sup>	Böschung m <sup>2</sup>	Masse m <sup>3</sup>
0	10	0,00	0,00	0,00	4,55	0,00	7,49
10	10	0,00	1,93	0,91	7,37	1,50	13,11
20	10	0,39	4,11	0,56	5,20	1,12	11,00
30	10	0,44	21,98	0,48	2,39	1,08	14,58
40	10	3,96	24,93	0,00	0,00	1,84	9,33
50	10	1,03	14,56	0,00	0,00	0,03	0,31
60	10	1,89	19,92	0,00	1,03	0,04	5,00
70	10	2,10	22,35	0,21	1,93	0,96	9,49
80	10	2,37	24,65	0,18	1,49	0,93	8,93
90	10	2,56	24,91	0,12	1,37	0,85	8,83
100	10	2,42	22,31	0,16	2,05	0,91	9,70
110	10	2,04	18,25	0,25	3,31	1,03	10,95
120	10	1,61	13,83	0,41	5,41	1,16	12,57
130	10	1,15	10,60	0,67	7,55	1,35	14,02
140	10	0,97	9,73	0,84	8,31	1,45	14,52
150	10	0,98	9,87	0,83	8,19	1,45	14,48
160	10	0,99	9,97	0,81	8,06	1,45	14,39
170	10	1,00	9,56	0,80	8,04	1,43	14,26
180	10	0,91	8,05	0,81	8,75	1,42	14,27
190	10	0,70	9,84	0,94	8,88	1,43	14,87
200	10	1,27	11,45	0,83	9,09	1,54	15,85
210	10	1,02	7,95	0,98	11,53	1,63	16,44
220	10	0,57	6,57	1,32	11,34	1,66	15,57
230	10	0,74	9,87	0,94	7,57	1,45	13,62
240	10	1,23	14,35	0,57	4,88	1,27	12,18
250	10	1,64	15,33	0,41	4,62	1,17	12,15
260	10	1,43	12,01	0,52	6,70	1,26	13,68
270	10	0,98	11,42	0,82	7,43	1,47	14,44
280	10	1,31	15,99	0,67	5,36	1,41	13,14
290	10	1,89	18,32	0,41	4,53	1,21	12,64
300	10	1,77	8,88	0,50	1,90	1,31	3,38
305	5	1,78	0,00	0,26	0,00	0,04	0,00
			<b>413,42</b>		<b>168,75</b>		<b>365,09</b>

Vorstufenausbau

Planstraße 2

Station m	Länge m	Erdabtrag m <sup>2</sup>	Masse m <sup>3</sup>	Erdaufrtrag m <sup>2</sup>	Masse m <sup>3</sup>	Böschung m <sup>2</sup>	Masse m <sup>3</sup>
0	10	2,96	14,79	0,00	2,98	0,00	0,00
10	10	0,00	0,00	0,60	7,50	0,00	6,38
20	10	0,00	0,00	0,90	9,01	1,28	12,75
30	10	0,00	0,00	0,90	8,91	1,28	12,72
40	10	0,00	0,00	0,89	8,79	1,27	12,67
50	10	0,00	0,00	0,87	10,84	1,27	13,12
60	10	0,00	2,21	1,29	9,48	1,36	13,16
70	10	0,44	7,56	0,60	4,06	1,27	11,23
80	10	1,07	8,75	0,21	2,83	0,97	10,41
90	10	0,68	5,95	0,36	4,57	1,11	11,74
100	10	0,51	4,80	0,56	5,90	1,24	12,66
110	10	0,45	4,36	0,62	6,40	1,29	13,12
120	10	0,42	4,06	0,66	6,75	1,33	13,53
130	10	0,39	4,65	0,69	6,17	1,37	13,06
140	10	0,54	6,30	0,54	4,69	1,24	11,91
150	10	0,72	8,25	0,40	3,37	1,14	10,95
160	10	0,93	10,48	0,28	2,28	1,05	9,92
170	10	1,17	13,43	0,18	1,31	0,94	8,69
180	10	1,52	17,29	0,08	0,54	0,80	7,39
190	10	1,94	16,26	0,02	1,02	0,68	8,25
200	10	1,31	14,97	0,18	1,38	0,97	9,18
210	10	1,68	15,71	0,10	1,62	0,86	9,36
220	10	1,46	15,86	0,23	1,57	1,01	9,27
230	10	1,71	15,94	0,09	1,11	0,84	8,78
240	10	1,48	13,69	0,13	1,66	0,91	9,54
250	10	1,26	11,62	0,20	2,35	1,00	10,38
260	10	1,06	9,71	0,27	3,18	1,08	11,24
270	10	0,88	10,91	0,36	2,84	1,17	10,94
280	10	1,30	11,30	0,20	2,80	1,02	11,04
290	10	0,96	9,56	0,36	6,31	1,19	13,96
300	10	0,95	4,77	0,91	8,51	1,61	14,51
310	10	0,00	0,00	0,80	10,85	1,30	14,02
320	10	0,00	0,00	1,37	17,07	1,51	16,74
330	10	0,00	0,00	2,04	23,50	1,84	20,02
340	10	0,00	0,00	2,66	29,40	2,16	23,18
350	10	0,00	0,00	3,22	33,28	2,47	18,86
360	10	0,00	18,66	3,43	17,17	1,30	6,49
370	10	3,73	44,74	0,00	0,00	0,00	0,00
380	10	5,22	45,03	0,00	0,00	0,00	0,00
390	10	3,79	18,94	0,00	11,00	0,00	0,00
400	10	0,00	0,00	2,20	0,00	0,00	0,00
			<b>390,50</b>		<b>282,91</b>		<b>431,05</b>

Vorstufenausbau

Planstraße 3

Station m	Länge m	Erdabtrag m <sup>2</sup>	Masse m <sup>3</sup>	Erdaufrtrag m <sup>2</sup>	Masse m <sup>3</sup>	Böschung m <sup>2</sup>	Masse m <sup>3</sup>
0	10	0,00	32,86	0,00	0,00	0,00	0,30
10	10	6,57	62,59	0,00	0,00	0,06	0,60
20	10	5,95	46,10	0,00	0,00	0,06	1,21
30	10	3,28	29,66	0,00	0,00	0,18	1,10
40	10	2,66	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00
			<b>171,20</b>		<b>0,00</b>		<b>3,21</b>

Gesamtmassen

Vorstufenausbau

Erdabtrag m <sup>3</sup>	Erdaufrtrag m <sup>3</sup>	Böschung m <sup>3</sup>
975,12	451,66	799,35
1251,01		

Differenzmenge **-275,89** m<sup>3</sup>

Glashütten, BG "Am Silberbach"

Massenbilanz Erdarbeiten - Bauabschnitt 1

Erdmassen Straßenbau

**Vorstufenausbau**

Erdabtrag m <sup>3</sup>	Erdauftrag m <sup>3</sup>	Böschung m <sup>3</sup>
975,12	451,66	799,35
	1251,01	

Differenzmenge -275,89 m<sup>3</sup>Aushubmassen Kanal, freispiegel  
aus Kanamas BA1Aushub 1581,42 m<sup>3</sup>

<b>Summe</b>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1581,42</span> m <sup>3</sup>
Differenzmenge	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #f8d7da;">-275,89</span> m <sup>3</sup>
überschüssiger Aushub	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #d4edda;">1305,53</span> m <sup>3</sup>

Glashütten, BG "Am Silberbach"

Massenberechnung Straßenbau, BA 1

Regelaufbau Straße

Aufbau	
Asphaltdeckschicht AC 8	0,04 m
Asphalttragschicht AC 22	0,10 m
Frostschuttschicht 0/32-0/45	0,36 m
<b>0,5 m</b>	
Untergrundverbesserung	0,2 m

Regelaufbau Gehweg (Pflaster)

Aufbau	
Pflasterschicht	0,1 m
Basaltsand	0,04 m
Schottertragschicht 0/22	0,15 m
Frostschuttschicht 0/32-0/45	0,21 m
<b>0,5 m</b>	
Untergrundverbesserung	0,2 m

Asphaltflächen

(gemessen aus Plan)	
Asphaltfläche final	3.584,13 m <sup>2</sup>
Asphaltfläche Vorstufe	3.168,12 m <sup>2</sup>
Länge Rinne B=0,3m	657,16 m
Fläche Pflasterrinne	197,148 m <sup>2</sup>
<b>Planum final</b>	<b>3.781,28 m<sup>2</sup></b>

Pflasterflächen

Gehwege / Radwege / Rinnen (gemessen aus Plan)	
Pflaster Gehweg, rot	1.241,78 m <sup>2</sup>
Pflaster Parkl., anthrazit	486,01 m <sup>2</sup>
Fußwege Süd	227,80 m <sup>2</sup>
Gehwege Mitte	303,00 m <sup>2</sup>
<b>Planum</b>	<b>2.258,59 m<sup>2</sup></b>

Frostschutz 0/32 - 0/45

Lage	Fläche FSS m <sup>2</sup>	Dicke m	Wichte t/m <sup>3</sup>	Masse m <sup>3</sup>	Masse t
Asphalt	3781,28	0,36	2,35	1.361,26	3.198,96
Pflaster	2258,59	0,21	2,35	474,30	1.114,61
	<b>6.039,87</b>			<b>1.835,56</b>	<b>4.313,57</b>

Asphalttragschicht AC 22 T N

Lage	Fläche FSS m <sup>2</sup>	Dicke m	Wichte t/m <sup>3</sup>	Masse m <sup>3</sup>	Masse t
Straße	3168,12	0,10	2,50	316,81	792,03
				<b>316,81</b>	<b>792,03</b>

gesamt

Planum	Frostschutzschicht	Asphalttragsch.	Untergrundverbesserung
m <sup>2</sup>	t	t	t
<b>6.039,87</b>	<b>4.313,57</b>	<b>792,03</b>	2838,74

m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
<b>1.835,56</b>	<b>316,81</b>	1.207,97

Frostschuttschicht zur Angleichung

	Länge m	Querschnittsfläche m <sup>2</sup>	Masse m <sup>3</sup>
Planstraße 1	316	1,094	345,70
Planstraße 2	390	0,434	169,26
Planstraße 3	20	0,434	8,68
			<b>523,64</b>

t
1230,56

Glashütten, BG "Am Silberbach"

Massenberechnung Straßenbau, BA 1

Regelaufbau Straße

Aufbau	
Asphaltdeckschicht AC 8	0,04 m
Asphalttragschicht AC 22	0,10 m
Frostschuttschicht 0/32-0/45	0,36 m
<b>0,5 m</b>	
Untergrundverbesserung	0,2 m

Regelaufbau Gehweg (Pflaster)

Aufbau	
Pflasterschicht	0,1 m
Basaltsand	0,04 m
Schottertragschicht 0/22	0,15 m
Frostschuttschicht 0/32-0/45	0,21 m
<b>0,5 m</b>	
Untergrundverbesserung	0,2 m

Asphaltflächen

(gemessen aus Plan)	
Asphaltfläche final	3.584,13 m <sup>2</sup>
Asphaltfläche Vorstufe (-0,6m)	3.168,12 m <sup>2</sup>
Länge Rinne B=0,3m	657,16 m
Fläche Pflasterrinne	197,148 m <sup>2</sup>
<b>Planum final</b>	<b>3.781,28 m<sup>2</sup></b>

Pflasterflächen

Gehwege / Radwege / Rinnen (gemessen aus Plan)	
Pflaster Gehweg, rot	1.241,78 m <sup>2</sup>
Pflaster Parkl., anthrazit	486,01 m <sup>2</sup>
Gehwege Ost u. West	227,80 m <sup>2</sup>
Gehwege Mitte	303,00 m <sup>2</sup>
<b>Planum</b>	<b>2.258,59 m<sup>2</sup></b>

Asphaltschnitt beidseitig 0,10m	
Asphaltfläche nach Schnitt	3.029,66 m <sup>2</sup>
Differenz	554,47 m <sup>2</sup>
<b>Aufbruchmenge Asphaltschnitt</b>	<b>13,85 m<sup>3</sup></b>

Bordanlagen	
Tiefbord 8/25	1756,68 m
Tiefbord 8/25 Gehwege	360 m
Hochbord 12/15/30	134,72 m

Frostschutz 0/32 - 0/45 Aufarbeitung der FSS in den Randbereichen d=10cm

Lage	Fläche FSS m <sup>2</sup>	Dicke m	Wichte t/m <sup>3</sup>	Masse m <sup>3</sup>	Masse t
Straße	554,47	0,10	2,35	55,45	130,30
				<b>55,45</b>	<b>130,30</b>

Asphalttragschicht AC 22 T N Anpassung in den Randbereichen

Lage	Fläche FSS m <sup>2</sup>	Dicke m	Wichte t/m <sup>3</sup>	Masse m <sup>3</sup>	Masse t
Straße	554,47	0,10	2,50	55,45	138,62
				<b>55,45</b>	<b>138,62</b>

Asphaltdeckschicht AC 8 D N

Lage	Fläche FSS m <sup>2</sup>	Dicke m	Wichte t/m <sup>3</sup>	Masse m <sup>3</sup>	Masse t
Straße	3584,13	0,04	2,50	143,37	358,41
				<b>143,37</b>	<b>358,41</b>

Schottertragschicht 0/22

Lage	Fläche FSS m <sup>2</sup>	Dicke m	Wichte t/m <sup>3</sup>	Masse m <sup>3</sup>	Masse t
Pflaster	2258,59	0,15	2,35	338,79	796,15
				<b>338,79</b>	<b>796,15</b>

Planum	Frostschutzschicht	Schottertragschicht	Asphalttragsch.	Asphaltdecksch.
m <sup>2</sup>	t	t	t	t
<b>2.813,06</b>	<b>130,30</b>	<b>796,15</b>	<b>138,62</b>	<b>358,41</b>

m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
<b>55,45</b>	<b>338,79</b>	<b>55,45</b>	<b>143,37</b>

