

Shuttle-on-Demand für Glashütten

Dr. Christian Holst
Thomas Berger
Marco Abbé

AUBI, 03.03.2022

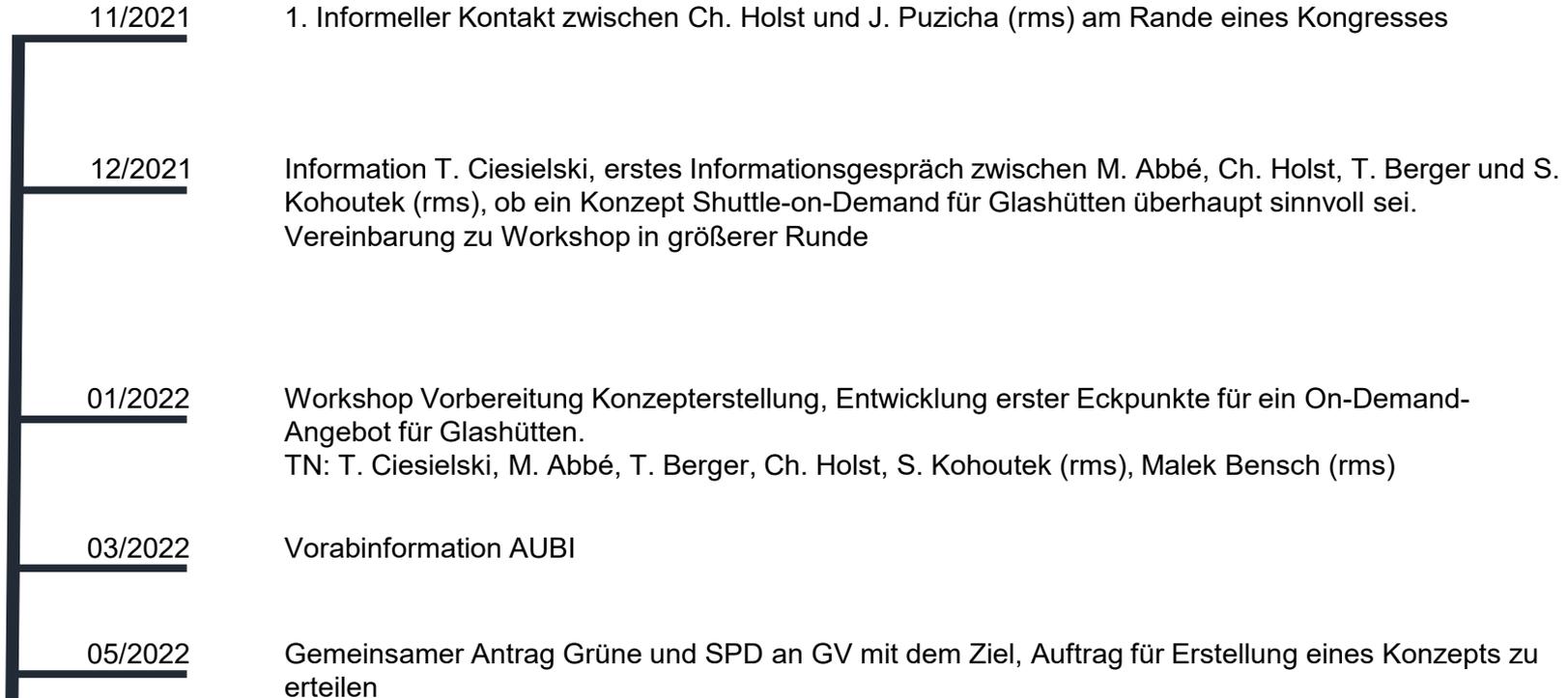
Lösung: Shuttle-on-Demand als flexible Ergänzung zum Busfahrplan

- On-Demand-Verkehr ist Teil des ÖPNV
 - Digitalisierung von AST, Anruflinientaxis, Rufbussen
- Charakteristika:
 - Flexible Mobilität auf Abruf – ohne festen Fahrplan, ohne feste Routen
 - Einfacher und verfügbarer als klassischer ÖPNV
 - Buchung und Bezahlung per App
 - Bündelung von Fahrten, die ähnliches Ziel haben

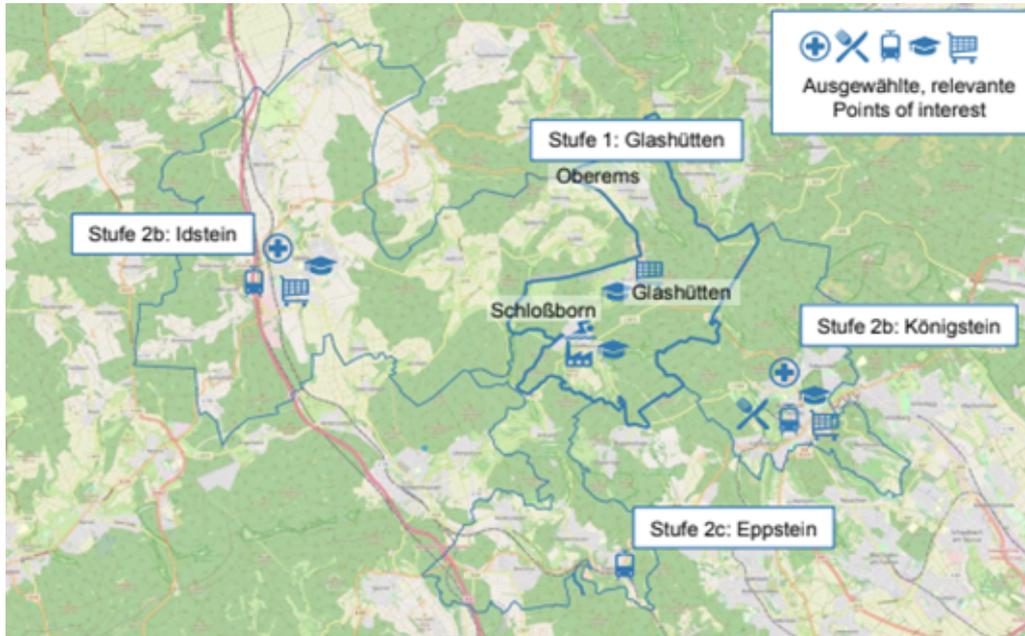


Bild: M. Stanke (2022): Limburg Lahnstar

Timeline



Eine Umsetzung sollte stufenweise erfolgen



1. Stufe

- Zielsetzung: bessere Verbindung der Ortsteile untereinander
- Für die primären Verkehrszwecke und einen hohen Level-of-Service („wahrgenommene Verfügbarkeit“) erscheinen zwei Fahrzeuge ausreichend
- Betriebszeiten
 - Mo-Fr.: 10(?) bis 22 Uhr
 - Sa/So: 9 bis 24 Uhr

2. Stufe

- Anbindung an regionale Zubringer/Umsteigemöglichkeiten

Nutzen und Kosten für Glashütten

- Nutzen:

- Stärkung/Ermöglichung des Verkehrs Oberems – Glashütten – Schlossborn
- Ergänzung des ÖPNVs in Rand- und Wochenendzeiten
- Flexible Mobilität nach Bedarf – ohne festen Fahrplan, ohne feste Routen
- Dichtes Netz von Abholpunkten
- Umweltfreundliche Mobilität
- Hohes Serviceniveau (90% Realisierung, ca. 15 Min. Wartezeit)

- Kostenschätzung:

- Ca. 65.000 € Investivkosten (1. Jahr)
- Ca. 245.000 € Betriebskosten (jährlich)

*1. Abschätzung,
Detailprüfung
notwendig!*

Nächste Schritte

- Abfrage mögliches Interesse bei Nachbargemeinden (Königstein, Idstein, Eppstein) Glashütten
- Prüfen Schülerverkehre außerorts Glashütten
- Abstimmung mit RTV und MTV rms
- Angebot weitere Unterstützung bei Umsetzungsplanung und Gremienunterlagen rms

- Gemeinsames Abstimmungsgespräch für weiteres Vorgehen (z.B. Abstimmung mit VHT, Haushaltsplanung etc.) alle

- Antrag Grüne + SPD zur Beratung in der Gemeindevertretung

Vielen Dank!