

Mitteilungen zu aktuellen VHT-Themen

Sachstand Elektrifizierung der Taunusbahn

- Genehmigungsplanung am 27.2.2020 abgeschlossen, Planfeststellungsunterlagen am 28.02.2020 beim Regierungspräsidium eingereicht
- Unterlagen enthalten neben Erläuterungsbericht und Plänen sämtliche projektbezogene Fachgutachten (Umwelt, Schall, Erschütterung etc.)
- Nächste Schritte:
 - Bearbeitung der im Rahmen der Vollständigkeitsprüfung eingegangenen Rückmeldungen des Regierungspräsidiums und Abstimmung der weiteren Abläufe des PF-Verfahrens
 - Offenlage der Planfeststellungsunterlagen in allen durch das Projekt berührten Städten und Gemeinden (Zeitpunkt aufgrund der Corona-Pandemie derzeit offen)
 - Einreichung des Förderantrags beim Zuwendungsgeber

Sachstand Elektrifizierung der Taunusbahn

Ergebnisse Schalltechnische Untersuchung:

- Entfall des Bestandsschutzes durch zweigleisigen Ausbau zwischen Saalburg und Wehrheim
- Auszubauende Teilstrecke wird im Gutachten wie Neubau bewertet; dadurch Anwendung strenger Lärmschutzvorgaben
- Bereits ohne Lärmschutzmaßnahmen Reduzierung der Geräuschkulisse durch den Einsatz von elektrisch betriebenen Zügen
- Darüber hinaus signifikante Auswirkungen durch Schallschutzmaßnahmen:
 - Herstellung von (begrüntem) Schallschutzwänden und Installation von Schienenstegdämpfern (entlang der Bebauung)
- Passive Schallschutzmaßnahmen bei einzelnen Gebäuden erforderlich

Beispiele Lärmschutzwände



(keine Simulation, sondern reale Beispiele aus anderen Projekten)

Beispiele Schienenstegdämpfer



Sachstand Erneuerung Leit- und Sicherungstechnik

- Genehmigungsplanung in diesem Projekt ebenfalls abgeschlossen; nach Erhalt der notwendigen Genehmigungen durch die Fachbehörden kann die Ausschreibung der Bauleistungen erfolgen
- Projekt beinhaltet vollständigen Austausch der Leit- und Sicherungstechnik der Taunusbahn (v.a. Signale, Magneten, Kabel etc.) und Stellwerkstechnik/Innenanlage im Stellwerksgebäude Usingen
- Die jüngeren Planungsergebnisse lassen einen deutlichen Anstieg der Investitionskosten erwarten; Auswirkungen der Corona-Pandemie auf die Bauwirtschaft sind noch nicht berücksichtigt
- Förderung des Vorhabens im Rahmen der (aktualisierten) Regelungen des GVFG (gemeinsamer Förderantrag mit Elektrifizierungsprojekt)
- Präzise Einschätzung zur Baudurchführung aufgrund der Corona-Pandemie derzeit schwierig; Zielsetzung: Durchführung der Baumaßnahmen im bislang vorgesehenen Zeitraum (Juli 2020 bis Mai 2021)

Sachstand Erneuerung Leit- und Sicherungstechnik

- Baumaßnahmen erfordern auch Sperrungen der Taunusbahn-Strecke, jedoch Begrenzung auf notwendigen Bedarf
- Sperrungen daher an Wochenenden, in den Nächten und in Ferienzeiten vorgesehen:
 - Wochenendsperrungen vsl. zwischen Juli 2020 und Februar 2021
 - Nachtsperrungen vsl. zwischen Januar und Mai 2021
 - Sperrung Teilstrecke Usingen - Brandoberndorf in den letzten beiden Sommerferien-Wochen 2020
 - Vollsperrung in den Herbstferien (parallel zu Sanierungsmaßnahmen an der Taunusbahn) und an einem Wochenende im Mai (Inbetriebnahme)
- Beendigung der Baumaßnahmen (inkl. Rückbau der Altanlage) rechtzeitig vor Beginn der Elektrifizierung

Sanierungsmaßnahmen 2020

- Erneuerung der Taunusbahn-Infrastruktur wird 2020 fortgesetzt
- Durchführung von drei Maßnahmen in den Herbstferien:
 - Grundhafte Erneuerung des Oberbaus (Schienen / Schwellen / Schotter) auf insgesamt 2,7 km Länge (v.a. zwischen Hausen und Usingen)
 - Grundhafte Sanierung der Eisenbahnüberführung bei Naunstadt (*Nachholen der Maßnahme wg. aufgehobener Ausschreibung*)
 - Grundhafte Sanierung der Eisenbahnüberführung bei Wilhelmsdorf
- Kosten für die drei Sanierungsprojekte: ca. 4 Mio. Euro; Förderung durch das Land Hessen erwartet (ca. 80%)
- Für 2021 Sanierung der Eisenbahnbrücke in Anspach vorgesehen

Sanierungsmaßnahmen 2020



Eisenbahnüberführung über
K739 bei Wilhelmsdorf,
Gewölbe-/Bogenbrücke,
Baujahr: 1908

Eisenbahnüberführung über
L3457 bei Naunstadt,
Gewölbe-/Bogenbrücke,
Baujahr: 1908



Ausblick: Sanierungsmaßnahmen 2021



Eisenbahnüberführung
über Bahnhofstraße und
Usa in Anspach,
Gewölbe-/Bogenbrücke,
Baujahr: 1908

Weitere Mitteilungen

- Corona-Pandemie:
 - Fahrplan wurde RMV-weit nachfrage- und personalbedingt deutlich reduziert
 - Auf VHT-Buslinien derzeit Ferienfahrplan; Sonderfahrplan auf der Taunusbahn
 - Zur Vermeidung der Ansteckung bis auf Weiteres in den Bussen kein Einstieg an der vorderen Tür und kein Fahrkartenverkauf
- Bahnhofs Wehrheim:
Nach Beendigung des bisherigen Pachtverhältnisses: Sanierung des Gebäudes und Neuvermietung
- Bahnhof Usingen:
Fa. Haidari ist neuer Betreiber für Reisendenbedarf im Bahnhof (bisher Fa. Hinnerbäcker)

Weitere Mitteilungen

- **Seilbahn:**
Machbarkeitsstudie zu möglicher Seilbahnverbindung Oberursel Hohemark – Großer Feldberg – Schmitten derzeit in Bearbeitung unter zusätzlicher Betrachtung touristischer Aspekte
- **Busverkehr:**
Nach erfolgter Prüfung nun Beginn der schrittweisen Einführung von WLAN in einigen Bussen auf VHT-Linien
- **Personal:**
Besetzung der bislang unbesetzten Stelle im Bereich Infrastrukturmanagement vorgesehen; Stellenausschreibung soll zeitnah erfolgen