

Bahnübergang:

Strecke: Friedrichsdorf - Brandoberndorf (VHT)
Bahn-km : 25,291
Kreuzung mit : K759 Usingerweg
Sicherungsart: Lichtzeichenanlage mit Halb- und Gehwegschranken
Verkehrliche Bedeutung der Straße : Hauptverkehrsstraße
Verkehrsbelastung auf der Straße : mittel

1. Unfall- oder Gefahrenpotential

in Ordnung
 Handlungsbedarf
 nicht relevant

Bahn
 Straßenbaulastträger

Bemerkung: keine

2. Sichere Verkehrsabwicklung

in Ordnung
 Handlungsbedarf
 nicht relevant

Bahn
 Straßenbaulastträger

Bemerkung: keine

3. Erkennbarkeit/Sichtbarkeit BÜ

in Ordnung
 Handlungsbedarf
 nicht relevant

Bahn
 Straßenbaulastträger

Bemerkung: keine

4. Sichtdreiecke

in Ordnung
 Handlungsbedarf
 nicht relevant

Bahn
 Straßenbaulastträger

Bemerkung: keine

5. Erkennbarkeit optische Signale und Schranken

- in Ordnung
 Handlungsbedarf
 nicht relevant

- Bahn
 Straßenbaulastträger

Bemerkung: Schrankenbäume in Q1 und Q2 neu folieren; Kontrastblenden in Q2 und Q3 erneuern

6. Beschilderung

- in Ordnung
 Handlungsbedarf
 nicht relevant

- Bahn
 Straßenbaulastträger

Bemerkung: keine

7. Markierungen

- in Ordnung
 Handlungsbedarf
 nicht relevant

- Bahn
 Straßenbaulastträger

Bemerkung: keine

8. Fahrbahn-/ Gehwegzustand

- in Ordnung
 Handlungsbedarf
 nicht relevant

- Bahn
 Straßenbaulastträger

Bemerkung: keine

9. Zustand der Gleisanlage

- in Ordnung
 Handlungsbedarf
 nicht relevant

- Bahn
 Straßenbaulastträger

Bemerkung: keine

10. Entwässerung

- in Ordnung
 Handlungsbedarf
 nicht relevant

- Bahn
 Straßenbaulastträger

Bemerkung: keine

11. Sonstige Bemerkungen

- in Ordnung
 Handlungsbedarf
 nicht relevant

- Bahn
 Straßenbaulastträger

Bemerkung: keine

Teilnehmer:

Gemeinde / Stadt: ---
Polizei: Hr. Koza
Straßenbaulastträger: Hr. Erdmann, Hr. Riegel (beide Hessen Mobil)
Landeseisenbahnaufsicht: ---
Verkehrsbehörde: ---
Andere: ---
HLB Basis AG: Hr. Fink, Hr. Wunderlich, Hr. Jäger, Hr. Georgi

Aufgestellt: HLB Basis AG 10.08.2023