



InfraGO

Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim

AG Lärmschutz an Bestandsstrecken

14. März 2024 | Jörg Ritzert

FRANKFURT
RHEINMAIN **plus**

Zeitplan Parlamentarische Befassung (PaBe)

Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim 2024

18. Beteiligungsforum: Schalluntersuchungen

„Redaktionsschluss“:

Ggf. **Kreistagsbeschlüsse**
für die regionalen
Forderungen

Fertigstellen
des PaBe-
Berichts und
Übergabe an
BMDV

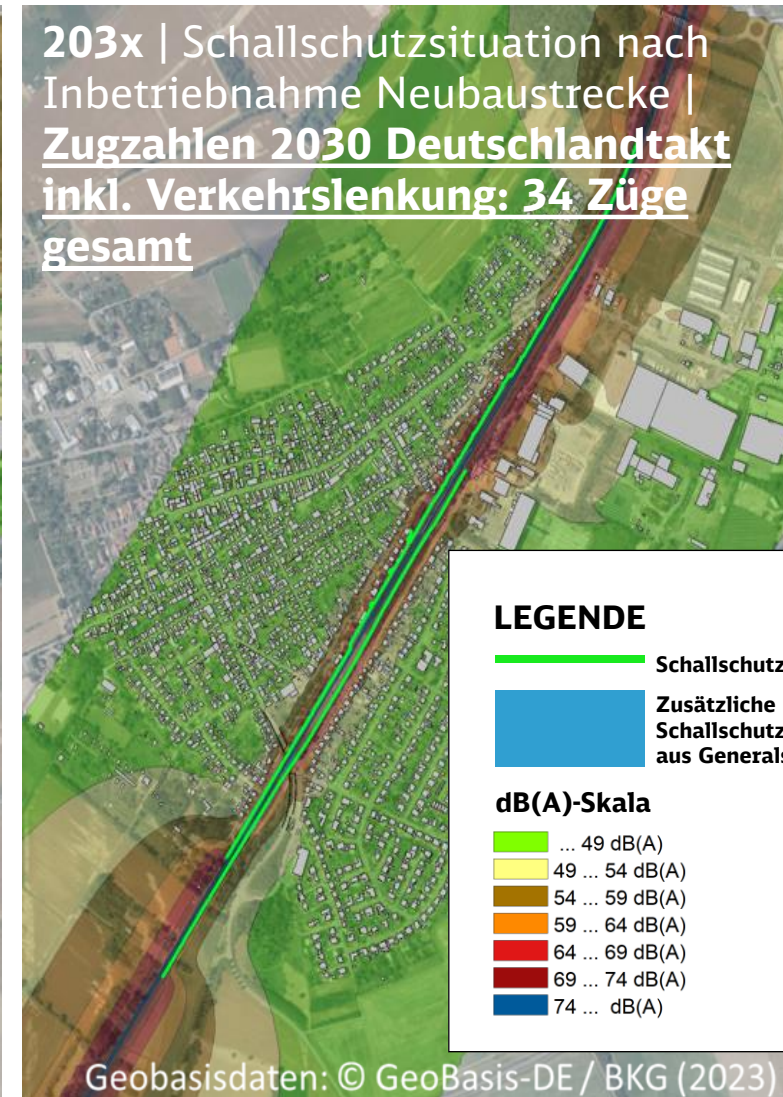


1. Kommunen: Einreichen von möglichen Forderungen, die über das gesetzliche Maß hinausgehen, **bei DB** zur **Bewertung durch DB (Nutzen, Umsetzbarkeit, Kosten)**

2. Bilaterale Gespräche zwischen DB und Kommunen bzw. Landkreisen und MdBs zu möglichen Forderungen

19. Beteiligungsforum:

Vorstellen und Durchsprache der Vorzugsvariante und **Kernforderungen**, die in den PaBe-Bericht aufgenommen werden



Groß-Rohrheim nachts 22 bis 6 Uhr

Schallschutzwände bis 3m hoch





Schallschutzwände 6m hoch



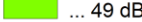

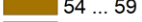
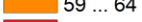
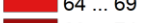
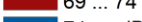
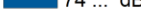
203x | Schallschutzsituation nach
Inbetriebnahme Neubaustrecke |
Zugzahlen 2030 Deutschlandtakt
inkl. Verkehrslenkung: 34 Züge
gesamt

Bestandsstrecke:
Lärmsanierung, nächtlicher
Grenzwert 54 dB(A)

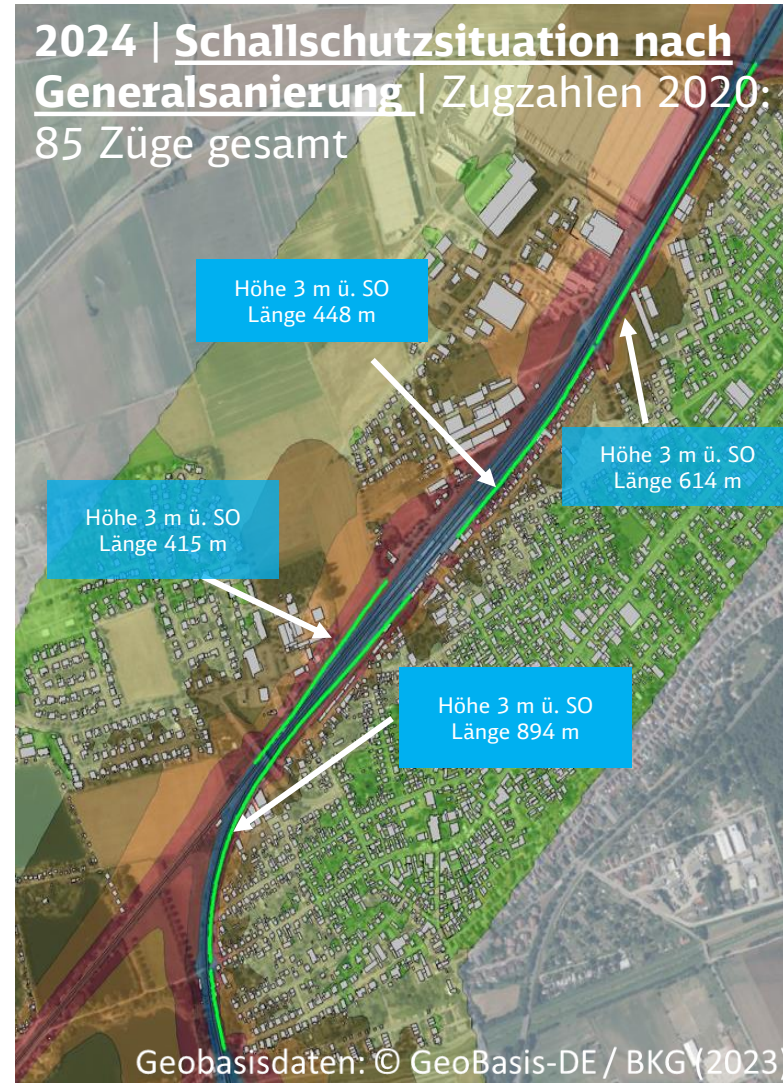
LEGENDE

-  Schallschutzwand
-  Zusätzliche Schallschutzwand aus Generalsanierung

dB(A)-Skala

-  ... 49 dB(A)
-  49 ... 54 dB(A)
-  54 ... 59 dB(A)
-  59 ... 64 dB(A)
-  64 ... 69 dB(A)
-  69 ... 74 dB(A)
-  74 ... dB(A)





LEGENDE

- Schallschutzwand
- Zusätzliche Schallschutzwand aus Generalsanierung

dB(A)-Skala

- ... 49 dB(A)
- 49 ... 54 dB(A)
- 54 ... 59 dB(A)
- 59 ... 64 dB(A)
- 64 ... 69 dB(A)
- 69 ... 74 dB(A)
- 74 ... dB(A)

Schallschutzwände 3m hoch



Schallschutzwände 6m hoch



203x | Schallschutzsituation nach Inbetriebnahme Neubaustrecke | **Zugzahlen 2030 Deutschlandtakt inkl. Verkehrslenkung: 34 Züge gesamt**

Bestandsstrecke:
Lärmsanierung, nächtlicher Grenzwert 54 dB(A)

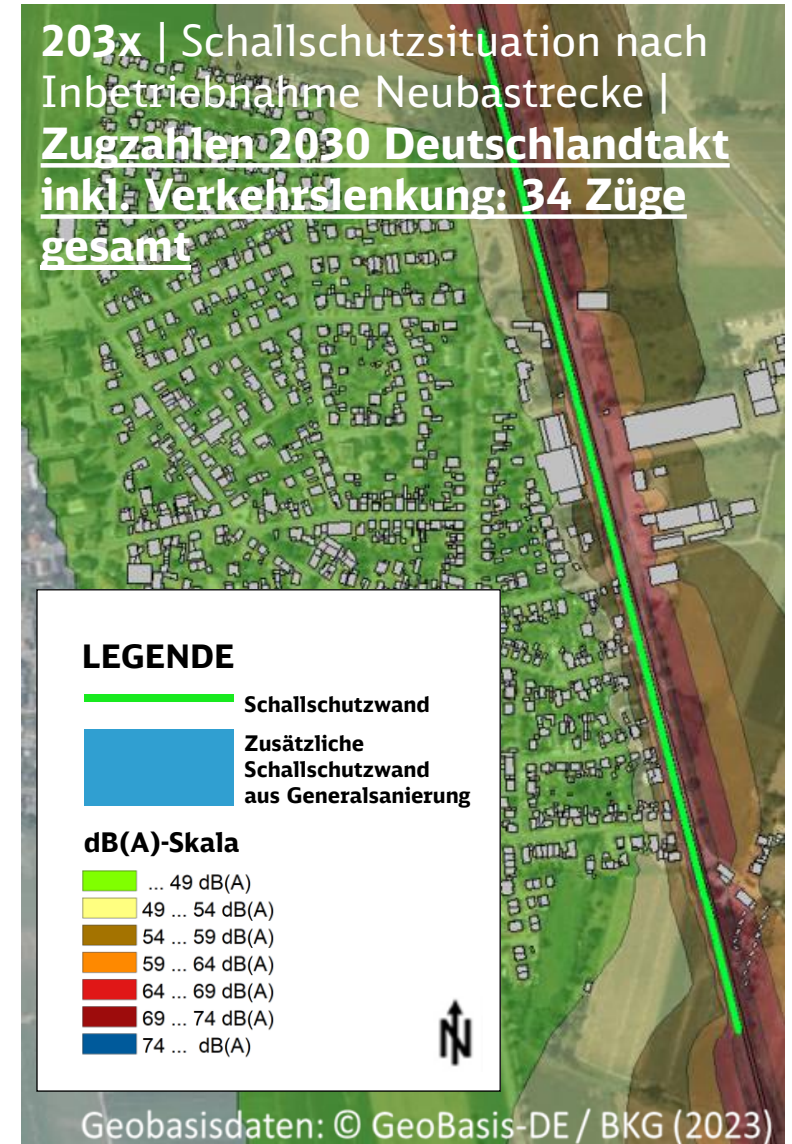
LEGENDE

- Schallschutzwand
- Zusätzliche Schallschutzwand aus Generalsanierung

dB(A)-Skala

- ... 49 dB(A)
- 49 ... 54 dB(A)
- 54 ... 59 dB(A)
- 59 ... 64 dB(A)
- 64 ... 69 dB(A)
- 69 ... 74 dB(A)
- 74 ... dB(A)





Bobstadt nachts 22 bis 6 Uhr

Schallschutzwände 3m hoch



Geobasisdaten: © GeoBasis-DE / BKG (2023)

Schallschutzwände 6m hoch





Geobasisdaten: © GeoBasis-DE / BKG (2023)

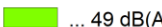
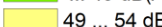
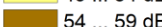
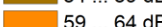
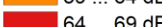
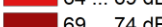
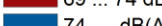
203x | Schallschutzsituation nach
Inbetriebnahme Neubaustrecke |
Zugzahlen 2030 Deutschlandtakt
inkl. Verkehrslenkung: 34 Züge
gesamt

Bestandsstrecke:
Lärmsanierung, nächtlicher
Grenzwert 54 dB(A)

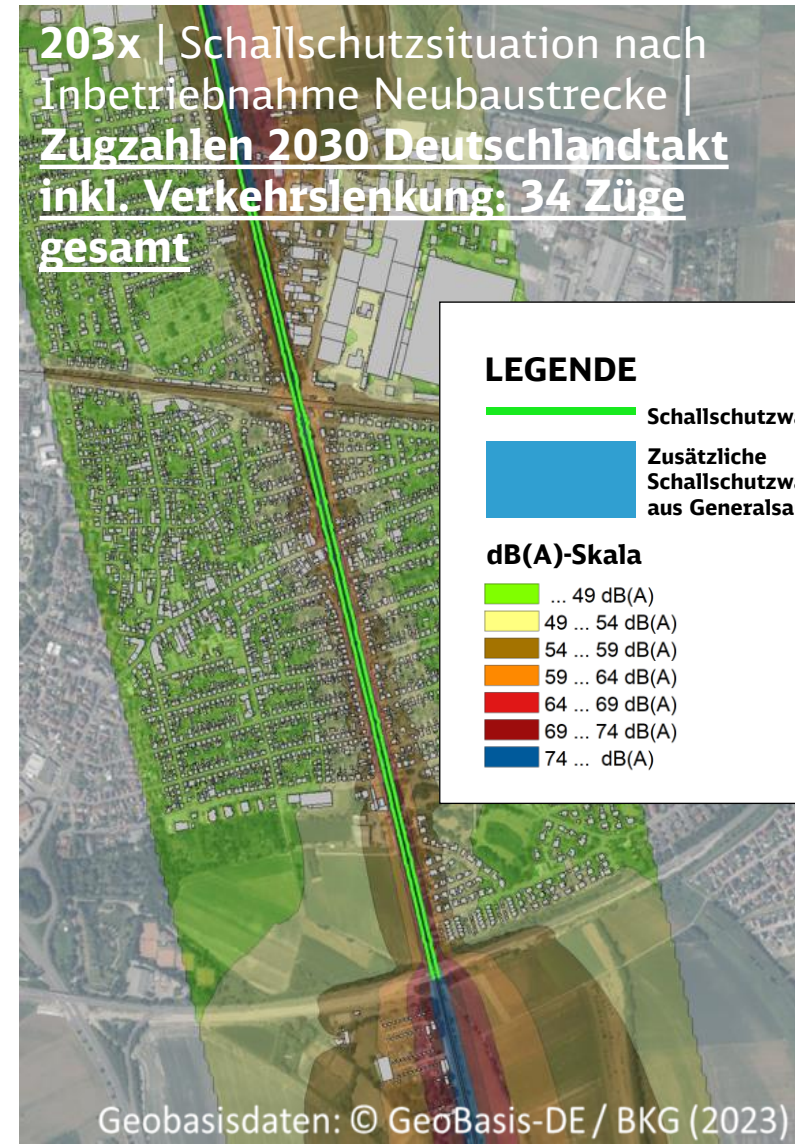
LEGENDE

-  Schallschutzwand
-  Zusätzliche Schallschutzwand aus Generalsanierung

dB(A)-Skala

-  ... 49 dB(A)
-  49 ... 54 dB(A)
-  54 ... 59 dB(A)
-  59 ... 64 dB(A)
-  64 ... 69 dB(A)
-  69 ... 74 dB(A)
-  74 ... dB(A)







Bürstadt nachts 22 bis 6 Uhr



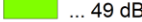




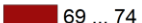
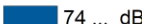
203x | Schallschutzsituation nach Inbetriebnahme Neubaustrecke | **Zugzahlen 2030 Deutschlandtakt inkl. Verkehrslenkung: 34 Züge gesamt**

Bestandsstrecke:
Lärmsanierung, nächtlicher Grenzwert **54 dB(A)**

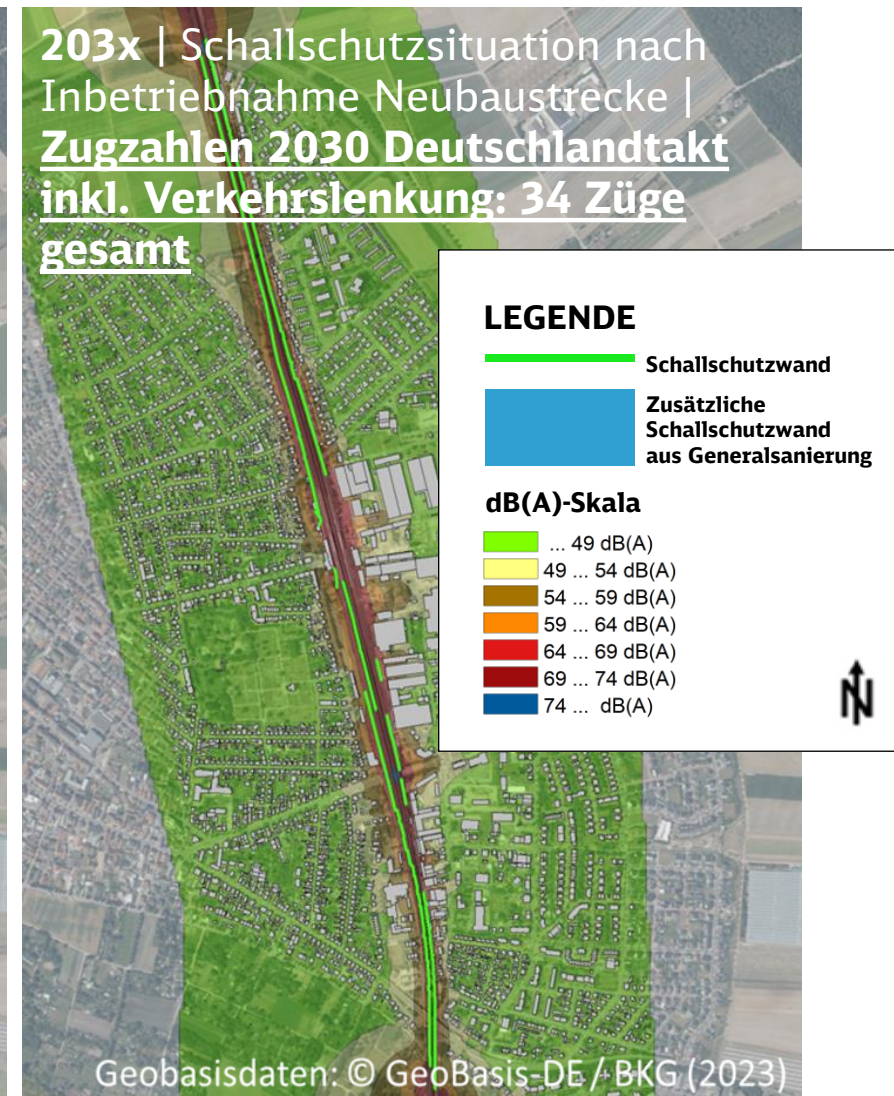
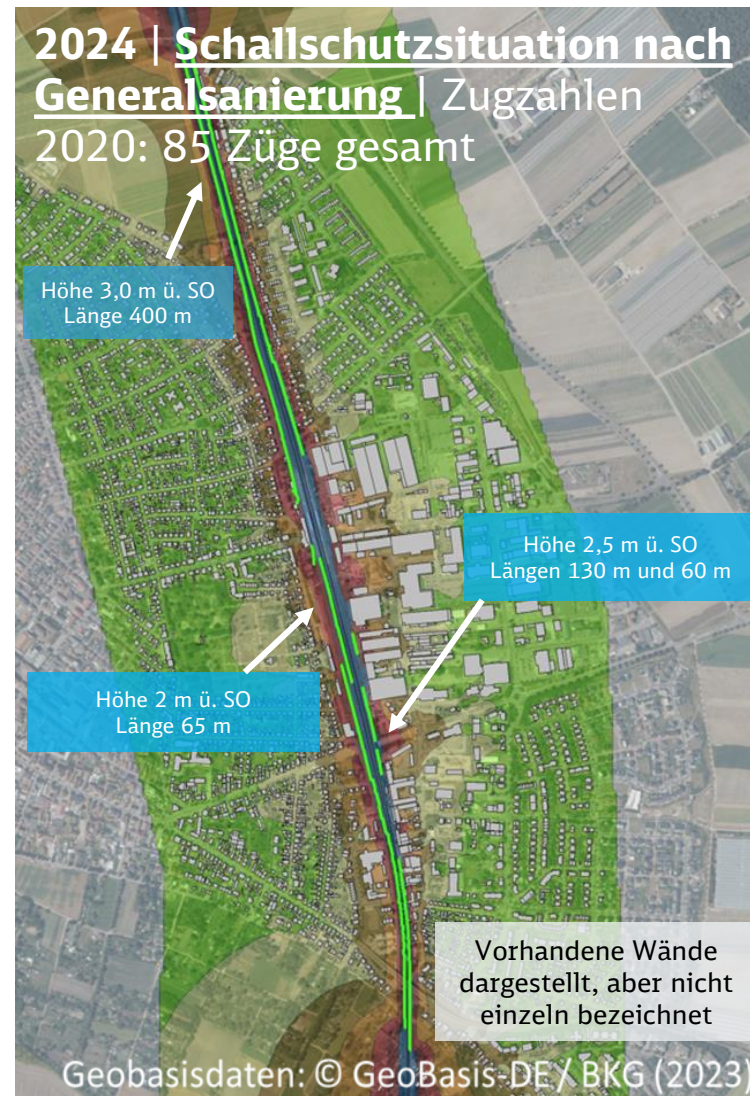
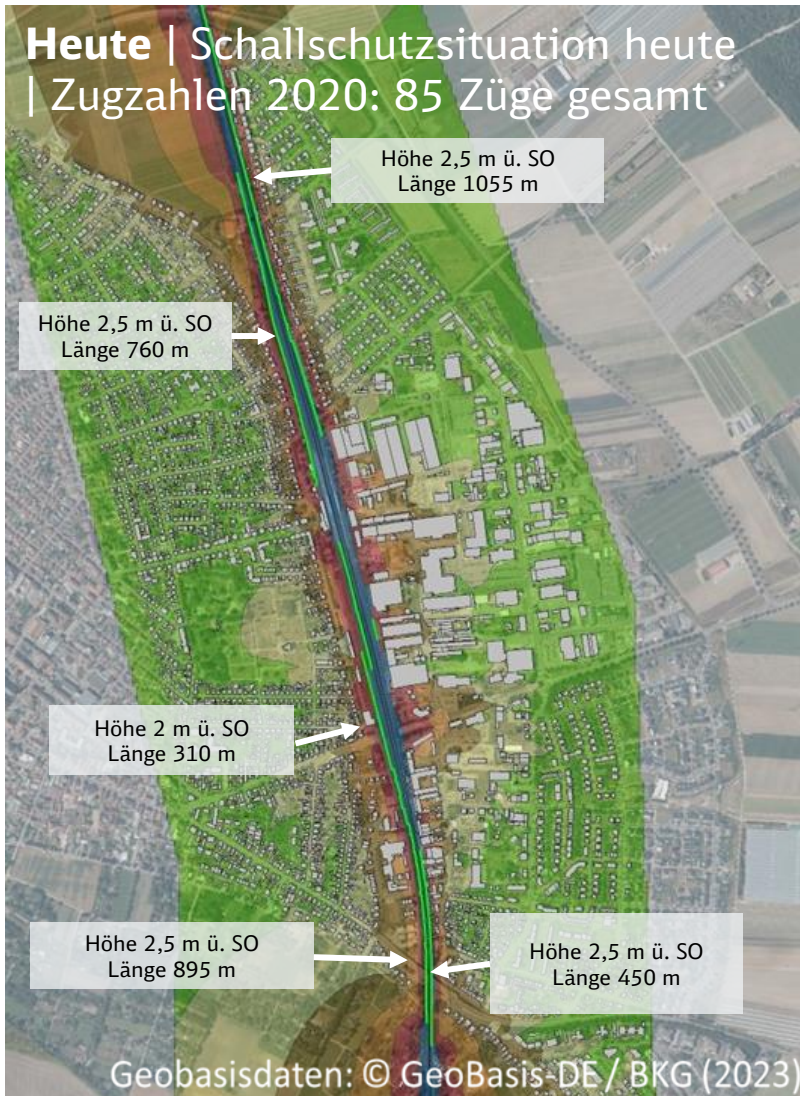
LEGENDE

-  Schallschutzwand
-  Zusätzliche Schallschutzwand aus Generalsanierung

dB(A)-Skala

-  ... 49 dB(A)
-  49 ... 54 dB(A)
-  54 ... 59 dB(A)
-  59 ... 64 dB(A)
-  64 ... 69 dB(A)
-  69 ... 74 dB(A)
-  74 ... dB(A)





Lampertheim nachts 22 bis 6 Uhr

Schallschutzwände bis 3m hoch





Schallschutzwände 6m hoch



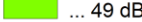




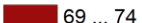
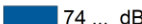
203x | Schallschutzsituation nach Inbetriebnahme Neubaustrecke | **Zugzahlen 2030 Deutschlandtakt inkl. Verkehrslenkung: 34 Züge gesamt**

Bestandsstrecke:
Lärmsanierung, nächtlicher Grenzwert 54 dB(A)

LEGENDE

-  Schallschutzwand
-  Zusätzliche Schallschutzwand aus Generalsanierung

dB(A)-Skala

-  ... 49 dB(A)
-  49 ... 54 dB(A)
-  54 ... 59 dB(A)
-  59 ... 64 dB(A)
-  64 ... 69 dB(A)
-  69 ... 74 dB(A)
-  74 ... dB(A)



Vielen Dank!

www.frankfurt-mannheim.de