



Gemarkung Großenlüder Flur 35

Gemarkung Großenlüder Flur 28

Gemarkung Großenlüder Flur 29

Gemarkung Großenlüder Flur 27

Gemarkung Großenlüder Flur 28

holzverarbeitender Betrieb

ehemals REWE

Radsmart-Center Willyam Lutz

Fahrbahnbreitenaufweitung Kreuzungsbereich
 Schützer Straße L3141 (Achse 4) / Industriestraße (Achse 40)
 Station 0+479,45
 Verkehrs-Typ: beidseitig asymmetrisch (Achse 4)
 Besogene Randtrassierung: Achse 5 rechts / Achse 6 links
 Anfang Aufweitungstrecke: Stat. 0+480,73 / 0+499,32
 Ende Aufweitungstrecke: Stat. 0+491,32 / 0+509,51
 Breite Aufweitung: 11,25 m / 12,25 m
 Länge Aufweitungstrecke: La = 30,59 m / 40,99 m

Kreuzungsgeometrie
 Schützer Straße L3141 (Achse 4) / Industriestraße (Achse 40)
 Station 0+479,45
 Fahrbahnbreite Hauptstraße: 7,25 m
 Fahrbahnbreite Nebenstraße: 7,25 m
 Einseigeradius: Kurven 20,00m / 10,00m / 30,00 m
 Ausseigeradius: Kurven 20,00m / 10,00m / 30,00 m

Kreuzungsgeometrie
 Schützer Straße L3141 (Achse 4) / Am Galgenberg (Achse 10)
 Station 0+101,02
 Fahrbahnbreite Hauptstraße: 8,20 m
 Fahrbahnbreite Nebenstraße: 4,50 m
 Einseigeradius: 20,00 m
 Ausseigeradius: 10,00 m

Bauwerk Durchlass
 "Schützer Straße" L3141
 Bau km 0+485,382
 DN 1200 SB
 Länge 46,52m / 16,55m
 Gefälle 5,4% / 9,1%
 Kreuzungswinkel 61g / 139g

Fahrbahnbreitenaufweitung-Kurvefahrt
 Station 0+073,70
 Verkehrs-Typ: einseitig rechts asymmetrisch (Achse 4)
 Besogene Randtrassierung: rechtsseitig (Achse 5)
 Anfang Aufweitungstrecke: Stat. 0+073,70
 Ende Aufweitungstrecke: Stat. 0+103,70
 Breite Aufweitung: 11,25 m
 Länge Aufweitungstrecke: La = 30,00 m

Vorflut "Hohlloch"
 Durchlassbauwerk "Schützer Straße"
 Bau km 0+330,878
 DN 1000 mit Steinschüttung
 Länge 18,47m
 Gefälle 3,6%
 Kreuzungswinkel 72g / 128g

BW-Provisorisches Tosbecken Entlastungskanal
 Bau km 0-37,288
 Seitenlage Flurstück 10/4
 Zulauf DN 1200 B
 Länge 50m
 Gefälle 9%
 Entlastungskanal DN 400 SB

Zeichenerklärung

- Einschnittsböschung
 - Milde
 - Angleichsflächen unbefestigt / befestigt
 - Fahrbahn mit Achse und Fahrtreilenaufteilung
 - Wirtschaftsweg
 - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
 - Dammböschung
 - vorh. / gepl. Regenablauf
 - vorh. Baum / Baum entfällt / gepl. Baum
 - vorh. Hecke / Hecke entfällt / gepl. Hecke
 - vorh. Beleuchtung / vorh. Beleuchtung versetzen
 - Beleuchtung entfällt / gepl. Beleuchtung
 - Baufeldgrenze
 - Darstellung der Entwässerungsanlagen
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt mit Angabe von Station und Höhe
- Gradienten tiefpunkt mit Angabe von Station und Höhe
- 2,5% Querneigungswinkel

Die vorhandenen Versorgungsleitungen wurden nur nachrichtlich übernommen. Die genaue Lage ist durch die entsprechenden Versorger vor Ort anzugeben und vor Baubeginn einer neuen Baumaßnahme vom Auftragnehmer zu überprüfen.

A	Änderungen gem. Hessen Mobil vom 17.06.2024	Juni 2024	Leisen
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

OPPERMANN GMBH
 INGENIEURBÜRO • BERATENDE INGENIEURE
 Adalbert-Sittler-Straße 17-19 | Telefon: (05 61) 82 90 7 - 8
 34246 VELLMAR | Telefax: (05 51) 82 90 7 - 77
 www.oppermann-ingenieur.de | info@oppermann-ingenieur.de
 Vellmar, den 05. Mai 2022 gez. (GF) Volke

bearbeitet:	Mai 2022	Bornkessel
gezeichnet:	Mai 2022	Leisen
geprüft:	Mai 2022	Bornkessel

Hessen Mobil	Strassen- und Verkehrsmanagement	HESSEN
--------------	----------------------------------	--------

bearbeitet:	Datum	Zeichen
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: L 3141
 Beginn: zw. NK 5423 039 u. NK 5323 011 Station 0,748
 Ende: zw. NK 5423 039 u. NK 5323 011 Station 1,285
 Hessen ID: 21913
 Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1 A
 Lageplan
 Straßenbau
 Maßstab: 1 : 500

Ausbau der Ortslage Großenlüder einschließlich KP Industriestraße
 von Bau-km 0+011,436 bis Bau-km 0+552,070

Genehmigt:
 Fulda, den
 Hessen Mobil
 -Fachdezernat Planung Osthessen-
 Hilmar Heuser - Fachdezernat_PB11.1