

STADT HAIGER

Mitteilungsvorlage Drucksache MI-42/2022

Datum: 10.11.2022

Aktenzeichen	
Fachbereich	Stadtwerke
Federführendes Amt	Eigenbetrieb Stadtwerke

Beratungsfolge	Termin	Beratungsaktion
Magistrat der Stadt Haiger	14.11.2022	beschließend
Ausschuss für Umwelt, Bauen und Stadtentwicklung	23.11.2022	zur Kenntnis
Haupt-, Finanz- und Hessentagsausschuss	13.12.2022	zur Kenntnis
Stadtverordnetenversammlung der Stadt Haiger	14.12.2022	Zur Kenntnis

E-Ladesäulen im Stadtgebiet

Bezug: Prüfantrag der CDU-Fraktion vom 24.03.2022
zur Stadtverordnetenversammlung am 18.05.2022

Mitteilung:

Der Magistrat und die Verwaltung bitten die Ausschüsse (UBS, JSSK und HFH) sowie die Stadtverordnetenversammlung, nachfolgendes Prüfergebnis zur Kenntnis zu nehmen.

1. Ist der Stadt Haiger bekannt, wie viele private Ladesäulen im Stadtgebiet installiert wurden?
 - Zurzeit sind in der Kernstadt Stand 18.08.2022: **44 Private Ladepunkte** verbaut. Diese unterteilen sich auf **38 x 11 kW Wallboxen**, **6 Ladepunkte 22 kW**. Die Ladesäulen im Privaten Bereich in den Netzgebieten der Westnetz und der EAM sind uns leider nicht bekannt.
2. Wo liegen Kapazitätsgrenzen des regionalen Stromnetzes hinsichtlich des Ausbaus von privaten Ladesäulen? (Angabe pro Straße / Baugebiet)
 - Da wir ein gut ausgebautes Stromnetz in der Kernstadt haben, sehen wir momentan noch keinen Engpass. In einigen Bereichen wie Betriebshöfe, Mehrfamilienhäuser und Kleinbetrieben werden sogenannte Lastmanagementsysteme zur Steuerung der einzelnen Wallboxen eingesetzt, um die zur Verfügung gestellte Leistung nicht zu überschreiten.
3. Wie viele öffentliche Ladesäulen stehen im Stadtgebiet aktuell zur Verfügung?
 - Es stehen **10 öffentliche Ladesäulen** mit jeweils 22 kW in der Kernstadt zur Verfügung. **Betreiber Stadtwerke Haiger**
 - Im Bereich Kalteiche Bäckerei Rothe stehen zwei Schnelllader mit jeweils **300 kW** oder **4 mal 150 kW** und **4 Ladepunkte mit 22 kW**.

- Im Bereich Kalteiche Shell Tankstelle steht ein Schnelllader mit einmal **300 kW** oder **2 mal 150 kW**.
 - Diese Ladesäulen sind alle **24/7** zugänglich
4. Wo im Stadtgebiet finden sich geeignete Bauplätze für E-Tankstellen und welche Kapazitäten könnten bei diesen unter Beachtung der Netzleistung erzielt werden?
- Es bestehen einige Möglichkeiten für die Zukunft in den Bereichen, wo sich Transformatorenstationen befinden, wie zum Beispiel:
 - Parkplatz Paradeplatz im Bereich der neuen Trafostation
 - Parkplatz Stadthalle Bereich Hickenweg (nach dem Umbau)
 - Haiger-Center
 - Bahnhof
 - Park&Ride Parkplatz Industriestraße Nähe Bahnhof.
 - OBI-Parkplatz im Bereich der Trafostation
 - Anfragen bestehen von EDEKA und der Bell Oil Tankstelle. Dort sollen 3 (450 kW, Edeka Göbel), 2 (300 kW, Edeka Herkules Markt) und 2 (600 kW, Tankstelle) Schnelllader errichtet werden
5. Welche Investitionen werden hinsichtlich des Ausbaus des Stromnetzes in den nächsten Jahren erwartet?
- Aufgrund der momentanen Lage ist es nicht genau abzusehen, welche Leistungen in Haiger gebraucht werden. Einige große heimische Firmen haben schon Anträge auf Leistungserhöhung gestellt, die unsere zur Verfügung stehende Leistung überschreitet. Wir sind zurzeit mit unserem vorgelagerten Netzbetreiber im Gespräch, um abzuklären, welche Leistung an unserem Übergabepunkt am Umspannwerk möglich ist. Diese Auswertung/Ausarbeitung seitens der EAM steht noch aus. Hier rechnet die Stadtwerke mit sehr hohen Kosten. Diese Kosten werden aber anteilig über einen Baukostenzuschuss von den Firmen zurückfließen. Durch den Austausch von alten Kabeln gegen neuere, leistungsstärkere Versorgungskabel haben wir es in den letzten Jahren geschafft, der Energiewende nicht im Wege zu stehen und für die nächsten Jahre gewappnet zu sein. Wir werden auch in Zukunft immer versuchen, Synergien mit anderen Bauträgen wie zum Beispiel der Stadt, die Telekom usw. zu nutzen, um unser Stromnetz weiter zu verstärken und auszubauen.

Finanzielle Auswirkungen:

./.

Sachdarstellung:

./.

gez.
Schramm
Bürgermeister