



Mobilitätskonzept Hasselroth

Sitzung des Bau-, Planungs- und Umweltausschuss
am 17. April 2024



Luftverkehr

- Internationaler Flughafen Frankfurt am Main ca. 46 km
- Flugplatz (Verkehrslandeplatz) Gelnhausen ca. 9 km
- Flugplatz Langenselbold ca. 5 km

Empfehlungen:

- keine

Schiffsverkehr

- Hasselbach (nicht schiffbar) im Bereich Gondsroth und Neuenhaßlau
- Birkigsbach (nicht schiffbar) im Bereich Niedermittlau
- Kinzig (nicht schiffbar) in den angrenzenden Gemarkungen Langenselbold und Gründau

Empfehlungen:

- keine

Schiienenverkehr (ÖPNV)

- Bahnlinie Frankfurt-Fulda (Kinzigtalbahn), Haltepunkt (RB) Niedermittlau mit P+R Plätzen (Nord- und Südseite), Bushaltestelle, Fahrradabstellmöglichkeit und E-Ladestation (Südseite)
- Bahnlinie Frankfurt-Fulda (Kinzigtalbahn), Bahnhof (RE) Langenselbold mit P+R Plätzen, Bushaltestelle, Fahrradabstellmöglichkeit (Nord- und Südseite) und E-Ladestationen (Nordseite)

Empfehlungen:

- Erhalt und Ausbau des Haltepunkts Niedermittlau im Rahmen des 4-gleisigen Ausbaus des Streckenabschnitts Hanau-Gelnhausen
- Barrierefreier Zugang zu den Bahnsteigen am Haltepunkt Niedermittlau (und Bahnhof Langenselbold); künftige Nutzung der Außenbahnsteige

Bundes-Autobahnen & -straßen

- BAB A66 Anschlußstelle 41 Gründau-Rothenbergen ca. 5 km
- BAB A66 Anschlußstelle 40 Langenselbold ca. 5 km
- Ehemalige B43, heute L3339 (teilweise), L3269 (teilweise) und K862

Empfehlungen:

- keine

Landesstraßen & Kreisstraßen

- L3339 Langenselbold – Neuenhaßlau – Gondsroth – Frg.-Somborn
- L3269 Neuenhaßlau – Niedermittlau – Frg.-Altenmittlau
- K862 Niedermittlau – Gelnhausen-Meerholz
- K903 Niedermittlau – Gründau-Rothenbergen
- K902 Gondsroth - Niedermittlau

Empfehlungen:

- Umsetzung des Projektes “Umgehungsstraße Freigericht-Hasselroth” im Rahmen des neu definierten Untersuchungsraumes, zur Entlastung der Ortsdurchfahrten Gondsroth, Neuenhaßlau und Niedermittlau

Radverkehr -1-

- L3339 Langenselbold – Neuenhaßlau – Gondsroth – Frg.-Somborn
-> Straßenbegleitende Radwege vorhanden
- L3269 Neuenhaßlau – Niedermittlau – Frg.-Altenmittlau
-> Nutzung ausgebauter* Wirtschaftswege
- K862 Niedermittlau – Gelnhausen-Meerholz
-> Nutzung ausgebauter* Wirtschaftswege
- K903 Niedermittlau – Gründau-Rothenbergen
-> Straßenbegleitender Radweg vorhanden
- K902 Gondsroth - Niedermittlau
-> Nutzung Wirtschaftswege, kurzes Teilstück straßenbegleitend
kein offiziell ausgewiesener Radweg vorhanden

*ausgebaut = asphaltiert oder betoniert

Radverkehr -2-

Empfehlungen:

- Umsetzung der im Radverkehrskonzept des Main-Kinzig-Kreises für Hasselroth empfohlenen Maßnahmen gemäss der beschlossenen Ausgestaltung und Priorisierung
- Straßenbegleitender Radweg entlang der K902 zwischen Gondsroth und Niedermittlau (in Verbindung mit Umgehungsstrassen-Planung)

Busverkehr (ÖPNV)

- Versorgung und Ausbau gemäß dem Nahverkehrsplan 2023-2028 des Main-Kinzig-Kreises in der beschlossenen Fassung vom 14.07.2023

Empfehlungen:

- Barrierefreier Umbau der Haltestellen auf Hochbord/Busbord im Ortsgebiet gemäß Prioritätenliste der KVG

E-Mobilität / Car-Sharing

- Öffentliche E-Ladestation Rathaus Neuenhaßlau
- Öffentliche E-Ladestationen DB Haltepunkt Niedermittlau
- Car-Sharing Mikar 9-Sitzer Bus Opel Movano, stationiert am Busbahnhof in Neuenhaßlau

Empfehlungen:

- Keine (Ausstattung mit E-Ladestationen entspricht Beschlußlage der GV und Empfehlung der Kreiswerke Main-Kinzig)

On Demand Verkehre

- Vergabe von Taxi-Lizenz für das Gemeindegebiet an einen Betrieb

Empfehlungen:

- Prüfung möglicher On-Demand Konzepte
 - a) Bürgerbus (Linsengericht)
 - b) RMV Shuttle "CARLOS" (Rodenbach-Freigericht)nach dem Vorliegen belastbarer Erfahrungen der entsprechenden Kommunen.