

Sachstandsbericht

- öffentlich -

Drucksache: VL-14/2021 4. Ergänzung

Fachbereich: Wirtschaftsförderung / Stadtentwicklung / Tourismus

Beratungsfolge	Termin
HAFI	15.03.2022
KJSI	15.03.2022
SUK	15.03.2022
BPUS	15.03.2022

Antrag der FWG-Fraktion vom 18.01.21 – betr. Entscheidung Bahnstrecke o. Radweg

a) Erläuterung:

In ihrer Sitzung vom 20.05.2021 hat die Stadtverordnetenversammlung über einen Antrag der FWG-Fraktion beraten und den Magistrat beauftragt, auf die Erstellung eines Gutachtens hinzuwirken, mit dem die Wiederaufnahme des Personenverkehrs auf der Eisenbahnstrecke Treysa–Homberg–Malsfeld (ehemalige „Kanonenbahn“) geprüft wird.

Im Jahr 2019 wurde eine erste Machbarkeitsstudie zur Verbesserung öffentlicher Mobilitätsangebote durch die Stadt erarbeitet. Die Wiederaufnahme des Personenverkehrs auf der noch bestehenden Bahnstrecke Treysa – Homberg wurde nun im Rahmen des Dorfentwicklungsverfahrens anhand einer Voruntersuchung geprüft. Teil der Voruntersuchung war ebenso die Betrachtung von möglichen Verläufen einer alternativen neuen Bahnstrecke sowie der möglichen Endhaltepunkte und Zwischenhalte. Hiermit wurde das Fachbüro Kobra aus Kassel beauftragt.

Im Rahmen der Diskussion eines möglichen Bahnanschlusses fand am 07.10.2021 ein Treffen zwischen Vertretern der Stadtverwaltung, des Fachbüros Kobra und der Bürgerinitiative zur Rettung der nordhessischen Kanonenbahn e.V. statt. Bei dem Termin gab es einen Austausch zum derzeitigen Zustand der ehemaligen Kanonenbahn. Außerdem wurden die verschiedenen Optionen zur Schaffung eines Bahnanschlusses diskutiert.

Der Bericht der Voruntersuchung wurde inzwischen fertiggestellt und liegt der Stadtverwaltung vor (siehe Anlage). Die Ergebnisse werden durch das Fachbüro Kobra präsentiert. Auf dieser Grundlage sollen die mögliche Reaktivierung der bestehenden Bahnstrecke und ein möglicher Streckenneubau ergebnisoffen diskutiert werden.

Um mit betroffenen Akteuren, wie dem Kreis, anliegenden Kommunen, dem Verkehrsverbund und der Bürgerinitiative in einen Austausch zu treten ist für das Frühjahr, etwa Ende April, eine öffentliche Veranstaltung zu diesem Thema in der Stadthalle vorgesehen. Ergänzend könnte eine Folgeveranstaltung im Rahmen der „Nachhaltigkeitswoche“ im Juli stattfinden.

Anlage(n):

1. Bericht Voruntersuchung Bahnanbindung