Beschlussvorlage

- öffentlich -

Drucksache: **VL-180/2019 2. Ergänzung**

Fachbereich: **Technische Dienste**

Beratungsfolge	**Termin**
BPUS	29.06.2020

Straßenbau Hersfelder Straße;
hier: Beratung und Beschlussfassung zum weiteren Vorgehen

a) Erläuterung:

Mit der Einladungsunterlage zur Stadtverordnetenversammlung am 28.05.2020 wurde folgender Sachstand veröffentlicht:

Die grundhafte Sanierung der Hersfelder Straße ist in mehreren Abschnitten, beginnend im Haushaltsjahr 2021, vorgesehen. Ein entsprechender Planungsauftrag wurde durch Beschluss des Magistrats vom 29.08.2019 an das Büro Unger Ingenieure vergeben.

Sodann wurde Anfang des Jahres 2020 mit Hessen Mobil die Förderfähigkeit der Gesamtmaßnahme abgestimmt. Dazu wurde folgende Variante erarbeitet:

Hangseitig wird ein gemeinsamer Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr) angelegt, dieser hat eine Breite von 3,00 m (2,50 m sind nach den gültigen Regelwerken ausreichend). Die Maße für diesen Rad-Gehweg kommen aus der ERA (Empfehlungen für Radverkehrsanlagen) in Kombination mit den Hessischen Qualitätsstandards für Radfahrer und Fußgänger.

Danach schließt sich die Fahrbahn für den Pkw- und Lkw-Verkehr an. Diese Fahrbahn hat die notwendige Regelbreite. Je nach vorhandenem Platz wird diese in den Kurven noch nach Möglichkeit (maximal 50 cm) verbreitert. Dies ist nicht notwendig und somit eine Zugabe für die bessere Fahrbarkeit.

Der beschriebene Regelquerschnitt wird im BA I und BA II durchgängig durchgeführt. Ab der Brücke wird der Gehweg auf den vorhandenen Weg gelegt. Der vorhandene Weg wird im Bereich des Kreisverkehrsplatzes wieder an die Straße zurückgeführt. Hier besteht für die Radfahrer die Möglichkeit sich in den Kreisverkehr einzuordnen, da der weitere Verlauf der Hersfelder Straße aktuell keine Radwege vorsieht. (Dies könnte sich nach Zusage zu der Förderfähigkeit der Bushaltestelle Polizei in der Hersfelder Straße ändern: Denn hier wäre auch, um die Förderung zu erhalten, ein Ausbau des Gehweges auf eine Breite von 2,50 m erforderlich. Dies würde bedeuten, dass der Geh-Radweg bis zur Haltestelle weitergeführt wird).

Um den Kreisverkehrsplatz sind regelkonforme Gehwege ausgebildet, die Waßmuthshäuser Straße bekommt im Ausbaubereich eine Mischfläche (bis zum nächsten Knotenpunkt).

Ziel war es der Stadtverordnetenversammlung den Planungsvorschlag zur Kenntnis zu geben, um den weiteren politischen Diskurs zur konkreten Gestaltung der Maßnahme einzuleiten.

Tatsächlich wurde der Tagesordnungspunkt am 28.05.2020 jedoch abgesetzt.

Am 17.06.2020 wurde eine Anliegerversammlung mit den Anliegern der Hersfelder Straße und denjenigen der unterhalb angrenzenden Grundstücke (Steinweg, Auf dem Bingel) durchgeführt. Die entsprechende Präsentation ist beigefügt. Über die inhaltlichen Anmerkungen und Rückmeldungen wird in der Sitzung berichtet.

b) Gesetzliche Bestimmungen oder Richtlinien zur Beachtung:

c) Finanzielle Auswirkung bei Beschlussfassung:

d) Beschlussvorschlag:

Die im Rahmen der Anliegerversammlung vom 17.06.2020 vorgestellte Planungsvariante soll [unter Berücksichtigung folgender Änderungen (…)] weiterverfolgt werden.

Anlage(n):
1. 200617 UNGER - Präsentation HEF2020