

Sachstandsbericht

- öffentlich -

Drucksache: VL-180/2019 1. Ergänzung

Fachbereich: Technische Dienste

Beratungsfolge	Termin
Stadtverordnetenversammlung	28.05.2020

**Straßenbau Hersfelder Straße;
hier: Sachstand zum aktuellen Verfahren**

a) Erläuterung:

Die grundhafte Sanierung der Hersfelder Straße ist in mehreren Abschnitten, beginnend im Haushaltsjahr 2021, vorgesehen. Ein entsprechender Planungsauftrag wurde durch Beschluss des Magistrats vom 29.08.2019 an das Büro Unger Ingenieure vergeben.

Sodann wurde Anfang des Jahres 2020 mit Hessen Mobil die Förderfähigkeit der Gesamtmaßnahme abgestimmt. Dazu wurde folgende Variante erarbeitet:

Hangseitig wird ein gemeinsamer Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr) angelegt, dieser hat eine Breite von 3,00 m (2,50 m sind nach den gültigen Regelwerken ausreichend). Die Maße für diesen Rad-Gehweg kommen aus der ERA (Empfehlungen für Radverkehrsanlagen) in Kombination mit den Hessischen Qualitätsstandards für Radfahrer und Fußgänger.

Danach schließt sich die Fahrbahn für den Pkw- und Lkw-Verkehr an. Diese Fahrbahn hat die notwendige Regelbreite. Je nach vorhandenem Platz wird diese in den Kurven noch nach Möglichkeit (maximal 50 cm) verbreitert. Dies ist nicht notwendig und somit eine Zugabe für die bessere Fahrbarkeit.

Der beschriebene Regelquerschnitt wird im BA I und BA II durchgängig durchgeführt. Ab der Brücke wird der Gehweg auf den vorhandenen Weg gelegt. Der vorhandene Weg wird im Bereich des Kreisverkehrsplatzes wieder an die Straße zurückgeführt. Hier besteht für die Radfahrer die Möglichkeit sich in den Kreisverkehr einzuordnen, da der weitere Verlauf der Hersfelder Straße aktuell keine Radwege vorsieht. (Dies könnte sich nach Zusage zu der Förderfähigkeit der Bushaltestelle Polizei in der Hersfelder Straße ändern: Denn hier wäre auch, um die Förderung zu erhalten, ein Ausbau des Gehweges auf eine Breite von 2,50 m erforderlich. Dies würde bedeuten, dass der Geh-Radweg bis zur Haltestelle weitergeführt wird).

Um den Kreisverkehrsplatz sind regelkonforme Gehwege ausgebildet, die Waßmuthshäuser Straße bekommt im Ausbaubereich eine Mischfläche (bis zum nächsten Knotenpunkt).

Dieser Planungsvorschlag wird der Stadtverordnetenversammlung hiermit zur Kenntnis gegeben, um den weiteren politischen Diskurs zur konkreten Gestaltung der Maßnahme einzuleiten.

Anlage(n):

1. 18_30563_ST 04_03_RQ_BA-II
2. 18_30655_E 02_01_LP_Entwurf_Straße_1-500_10022020
3. 18_30655_E 02_01_LP-Entwurf_Straße_MSF_1-500 E 02_01_
4. 18_30655_E 02_02_LP_Entwurf_Kreisel_1-250_10022020
5. 18_30655_E 02_02_LP_Entwurf_Kreisel_1-250_OhneSK