















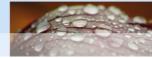




- > Bestand
- > Planungsgrundlagen
- Planung und Bauabschnitte

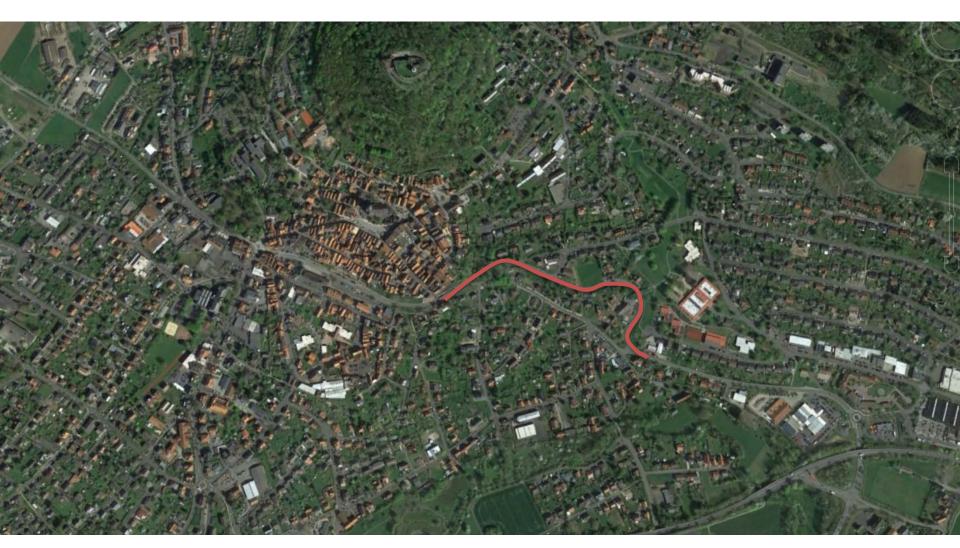






































































- > Bestand
- > Planungsgrundlagen
- Planung und Bauabschnitte











UNGER ing

Michael Schmoll-Feller

Planungsgrundlagen

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen



Arbeitsgruppe Straßenentwurf

Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen RASt 06





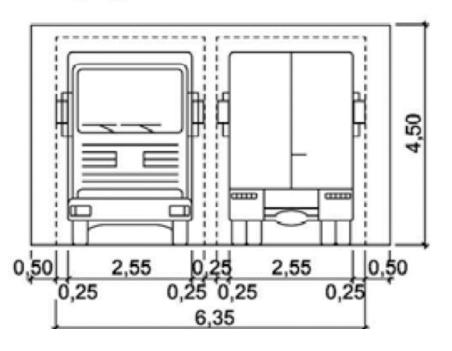


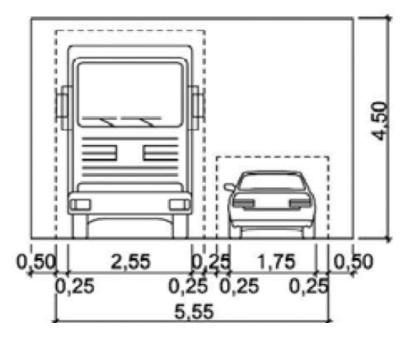




Planungsgrundlagen

Begegnen















UNGER ing Michael Schmoll-Feller

Planungsgrundlagen

FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN ARBEITSGRUPPE STRASSENENTWURF

> Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen

> > **EFA**







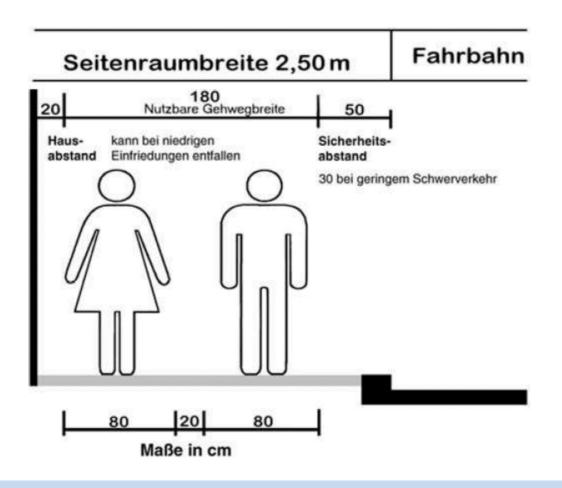




UNGER ing

Michael Schmoll-Feller

Planungsgrundlagen













UNGER ing

Michael Schmoll-Feller

Planungsgrundlagen

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen



Arbeitsgruppe Straßenentwurf

Empfehlungen für Radverkehrsanlagen

ERA

R2







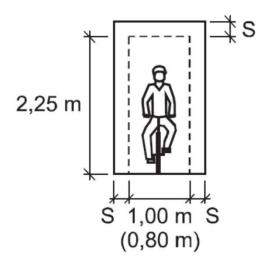


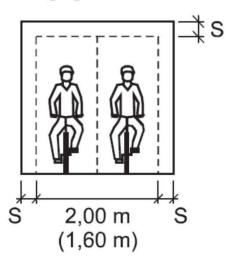


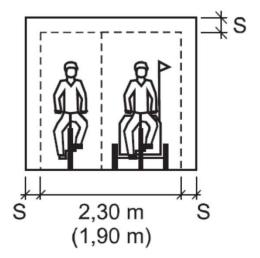
UNGER ing Michael Schmoll-Feller

Planungsgrundlagen

Begegnen und Nebeneinanderfahren







Lichter Raum

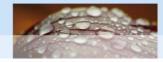
---- Verkehrsraum

(Klammerangaben: bei beengten Verhältnissen)

S = Sicherheitsraum











UNGER ing Michael Schmoll-Feller

Planungsgrundlagen







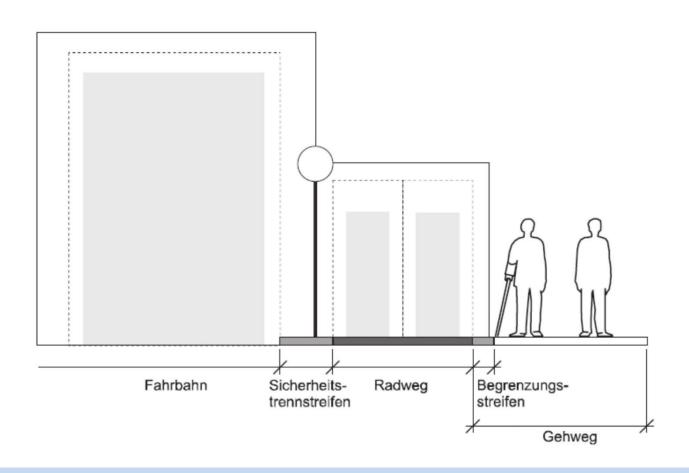






UNGER ing Michael Schmoll-Feller

Planungsgrundlagen

























- > Bestand
- > Planungsgrundlagen
- Planung und Bauabschnitte

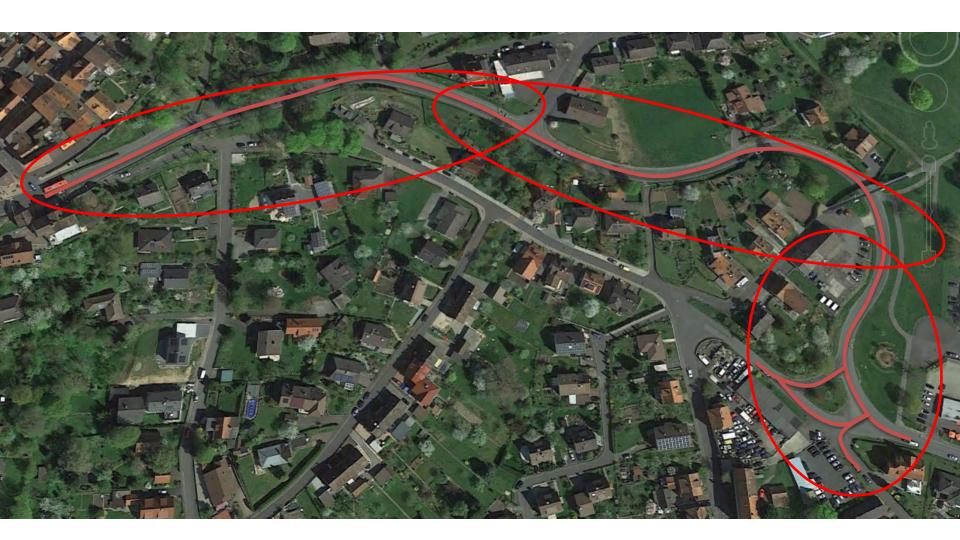
























Bauabschnitt I - (2021)

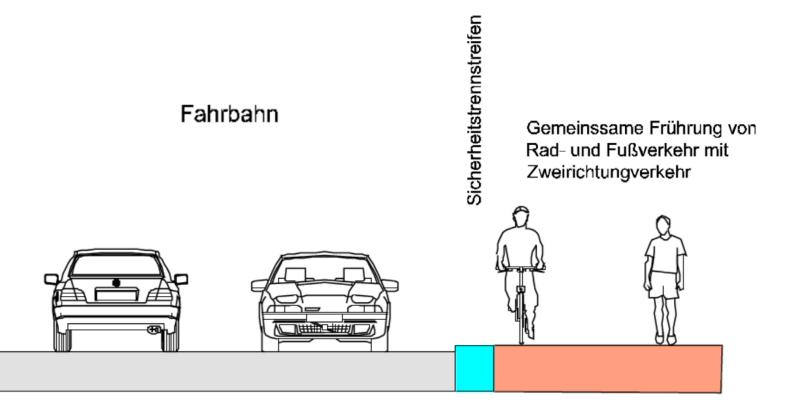














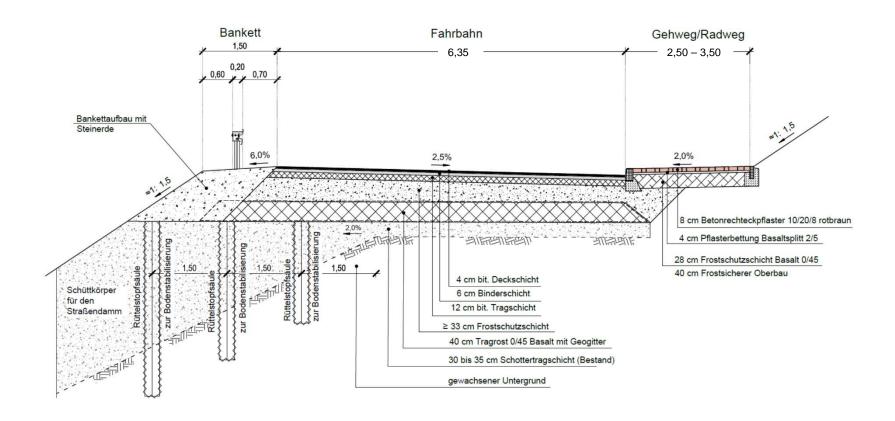








Schnitt BA I Hersfelder Straße















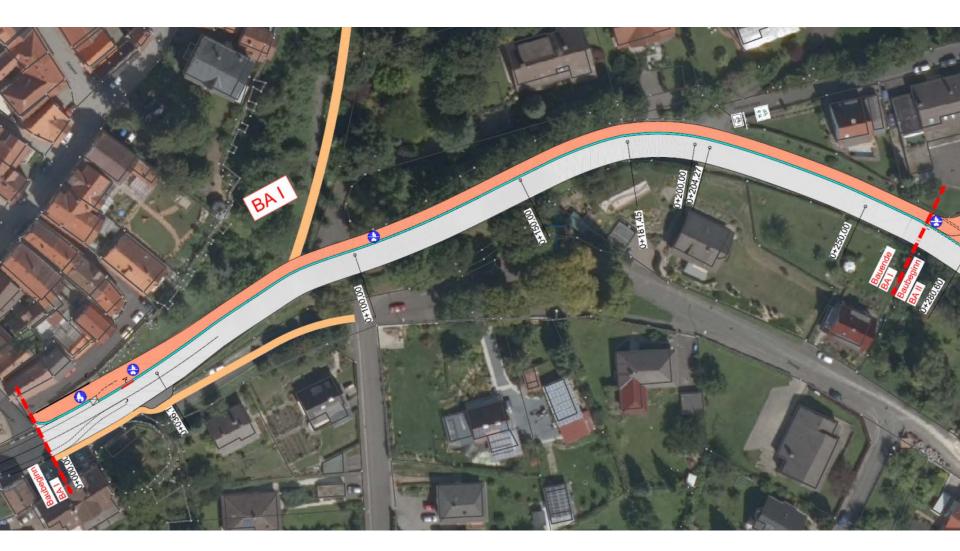
























Bauabschnitt II - (2022)

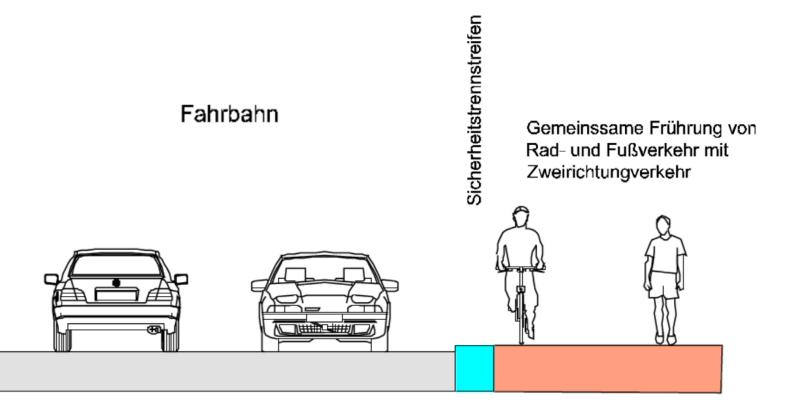






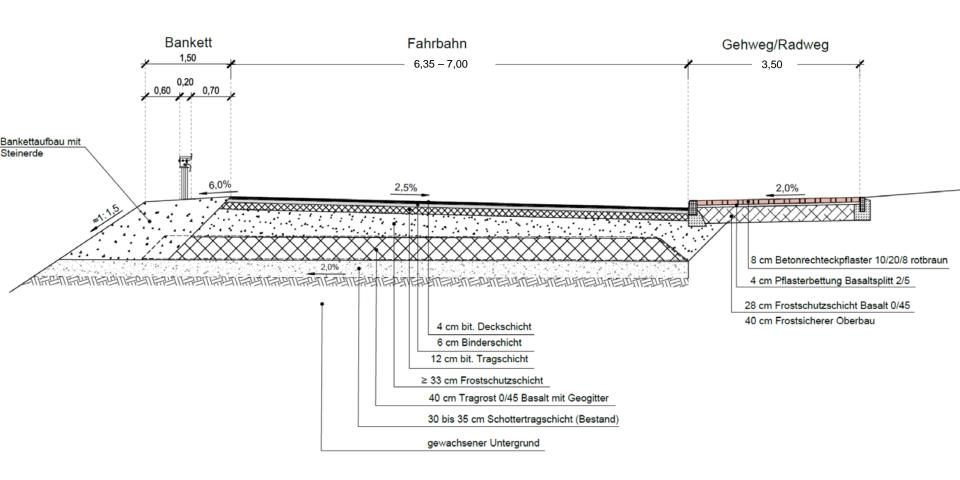






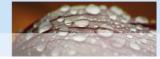


Schnitt BA II Hersfelder Straße



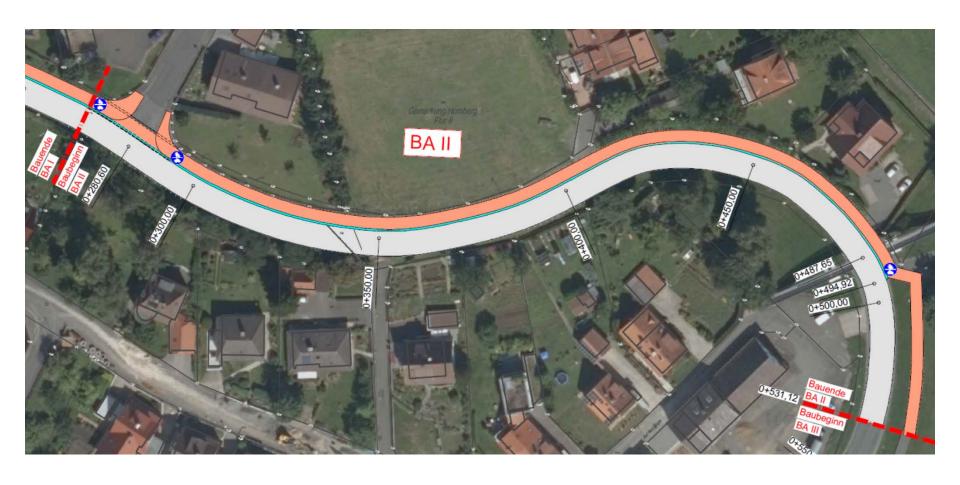






















UNGER ing Michael Schmoll-Feller



Bauabschnitt III - (2023)















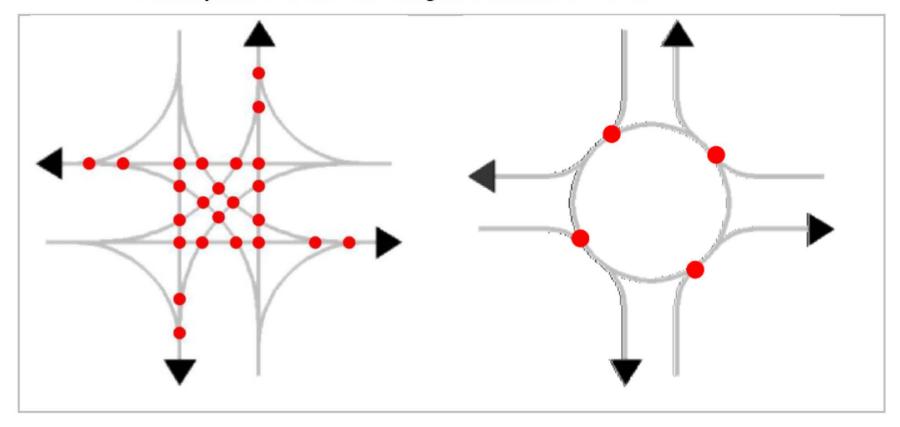








Konfliktpunkte bei einer Kreuzung und einem Kreisverkehr





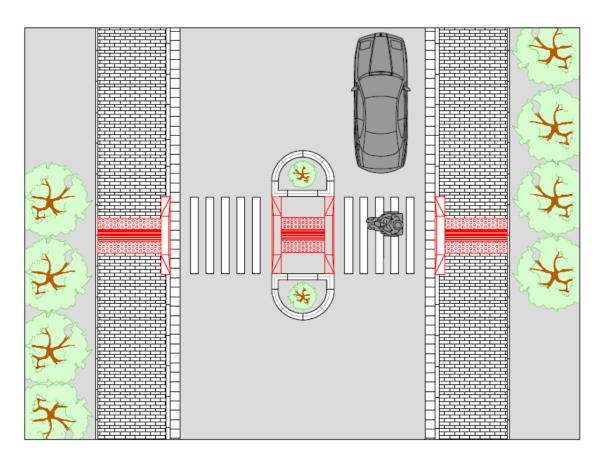








UNGER ing Michael Schmoll-Feller



Schematische Darstellung eines Behindertengerechten Straßenübergangs in Anlehnung an das System "Easy Cross 2.0"











https://my.hidrive.com/share/3k-zq.pnf5

PW: HERSF2020

UNGER ingenieure Homberg M. Schmoll-Feller 05681 77020