

# Beschlussvorlage

- öffentlich -

---

**Drucksache:** VL-53/2017 4. Ergänzung

**Fachbereich:** Technische Dienste

**Beratungsfolge**

**Termin**

HAFI

15.10.2019

---

**Neuordnung des Verkehrs im Kreuzungsbereich „Drehscheibe“  
hier: Beratung zum weiteren Vorgehen im Bereich der Ziegenhainer Straße**

**a) Erläuterung:**

**Der Ausschuss für Bau, Planung, Umwelt und Stadtentwicklung hat sich in seiner Sitzung am 14.10.2019 ausführlich mit dem Sachverhalt auseinandergesetzt.**

**Im Zuge dessen wurde eine geänderte Beschlussvorlage erarbeitet, die in dieser Vorlage eingearbeitet wurde.**

**Die in der Sitzung vorgelegten ergänzenden Pläne sind in der Anlage beigefügt.**

Im Zuge der genannten Maßnahme wurde der Minikreisel mit den unmittelbar angrenzenden Einmündungsbereichen bereits im Jahr 2018 hergestellt. Der Ausbau der Straßenräume in der Kasseler Straße und der Ziegenhainer Straße steht noch aus. Aufgrund der geplanten Eröffnung des Einkaufszentrums Ende des Jahres 2020 bietet es sich an, die Ziegenhainer Straße im Frühjahr 2020 (unter Einbeziehung der Osterferien) und die Kasseler Straße im Sommer 2020 (unter Einbeziehung der Sommerferien) herzurichten. Aus diesem Grund sollte nunmehr die konkrete Gestaltung der beiden Bereiche diskutiert und idealerweise noch im Herbst 2019 final entschieden werden.

Zur Vorbereitung dieses Entscheidungsprozesses hat ein Vertreter des Ingenieurbüros Unger am 23.09.2019 noch einmal verschiedene Varianten für die Gestaltung der Ziegenhainer Straße im Ausschuss für Bau, Planung, Umwelt und Stadtentwicklung vorgestellt. Die entsprechende Präsentation ist als Anlage beigefügt.

Im Ausschuss wurde insbesondere darüber diskutiert, den Radverkehr stärker zu berücksichtigen.

**b) Gesetzliche Bestimmungen oder Richtlinien zur Beachtung:**

...

**c) Finanzielle Auswirkung bei Beschlussfassung:**

#### **d) Beschlussvorschlag:**

Die Neugestaltung des oberen Teils der Ziegenhainer Straße soll unter Einbeziehung des Einmündungsbereichs zum Bindeweg ausgeführt werden.

Der Magistrat wird beauftragt, für eine endgültige Vorlage folgende Punkte einzuarbeiten:

- Wegfall der Parkplätze zwischen Drehscheibe und Bindeweg
- Verhinderung von „Wildparken“
- Ziel: Radwege auf beide Seiten der Straße
- Verzicht auf Verkehrsinseln
- Bis zur endgültigen Umgestaltung der Ziegenhainer Straße: Einrichtung von Fahrrad-schutzstreifen von der Konrad-Muth-Straße bis zur Anbindung an den Bindeweg
- Herstellen von Barrierefreiheit ohne Bordsteine
- Fahrbahnbreite links und rechts 2,95 m, dazu ein 1 Meter breiter Mittelstreifen, Höhengleich mit der Fahrbahn
- Erhalt des Fußgängerüberwegs

#### **Anlage(n):**

1. Präsentation Ziegenhainer Straße 2019, Unger Ingenieure
2. Lageplan Ziegenhainer Straße Variante 1 a
3. Lageplan Ziegenhainer Straße Variante 2 a
4. Lageplan Ziegenhainer Straße Variante 3 a
5. Lageplan Ziegenhainer Straße Variante 4 a