

**E c o**



**L i b r o**

strategische und operative Mobilitätsberatung



# Betriebliches Mobilitätsmanagement

## Projektabschlussbericht

Vorstellung Abschlussbericht Betriebliches Mobilitätsmanagement Homberg (Efze)

22.10.2020

Homberg (Efze)



**HOMBERG (Efze)**

**Michael Schramek,**

**Geschäftsführender Gesellschafter EcoLibro GmbH**

**Vorsitzender „Vorfahrt für Jesberg e.V.“ (VoJes)**

**Geschäftsführender Gesellschafter Regio.Mobil Dtschld**

**Uwe Zimmermann**

**Projektmanager EcoLibro GmbH**

**Gründungsmitglied im**



**NiMo** Netzwerk intelligente Mobilität

Wettbewerbsvorteile durch intelligente Mobilität

Geschäftsführender Gesellschafter



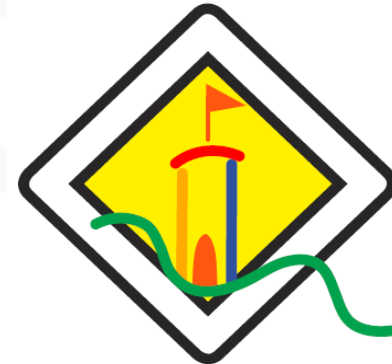
Geschäftsführender Gesellschafter



Mitglied



Vorsitzender



1. Kurzdarstellung der Analysen
2. Vorstellung der betriebsübergreifenden Maßnahmen

# Gemeinschaftsprojekt „betr. Mobilitätsmanagement“

## Gemeinsame Maßnahmen zur Verkehrsoptimierung im SEK



1.000

40

200

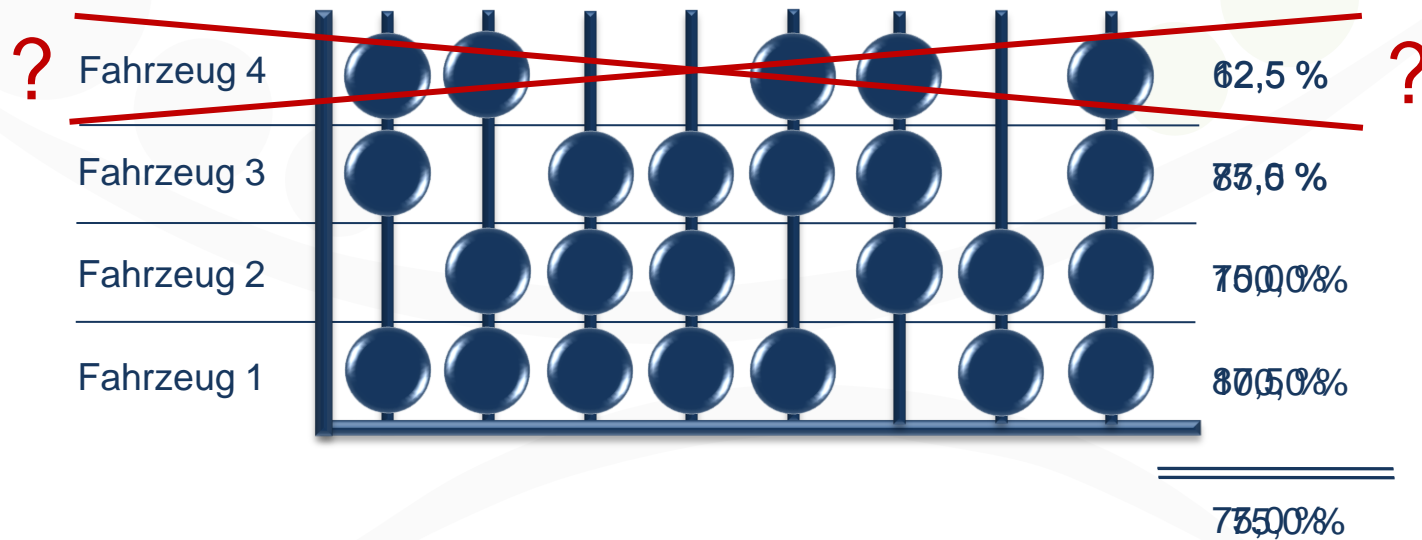
200

170

Anzahl Mitarbeiter

Wie viele gemeinsam nutzbare Dienst-/CarSharing-Fahrzeuge werden benötigt?





# Fahrzeugnutzung aller vier Organisationen

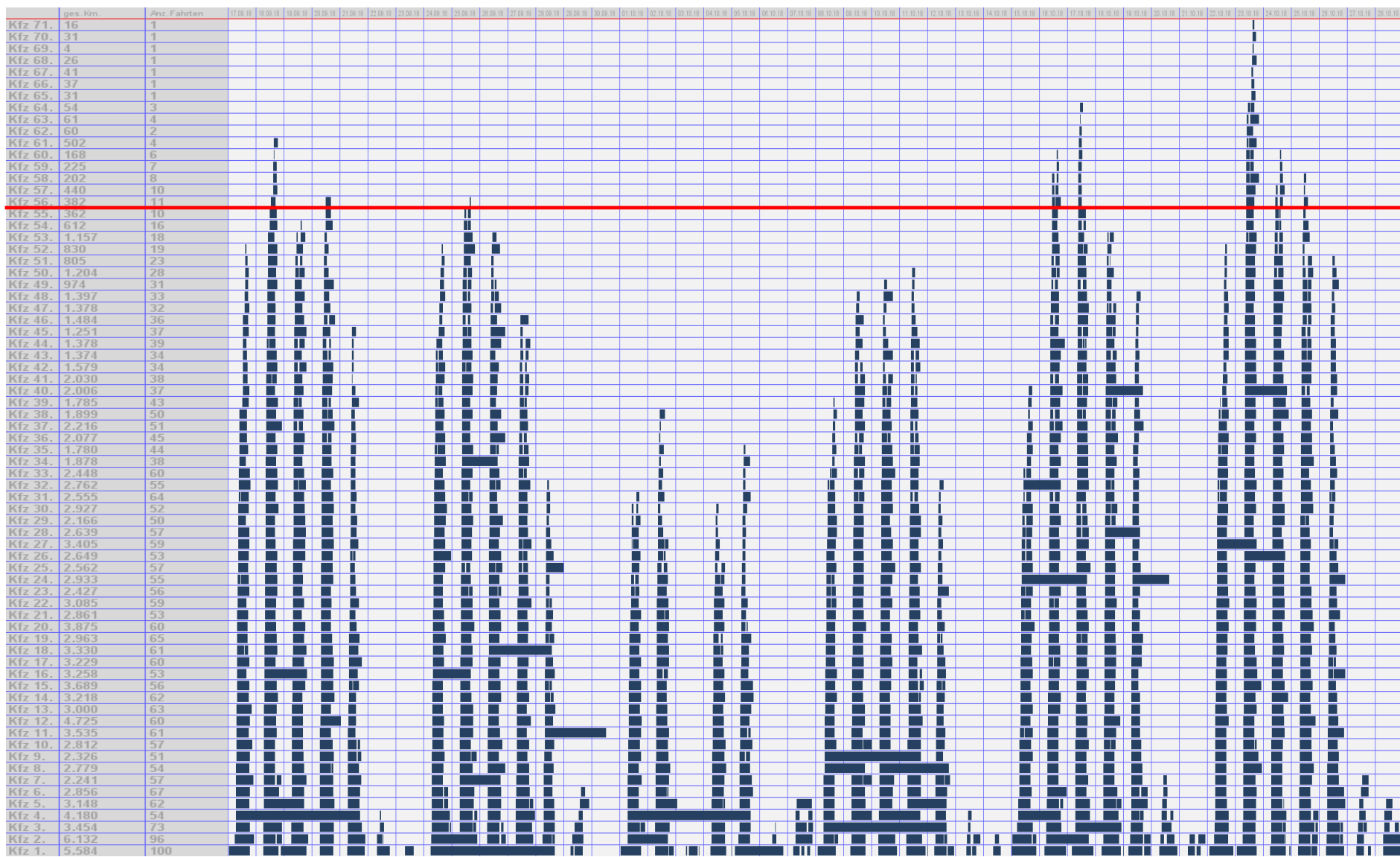
271 Pkw genutzt im Zeitraum 17.09.-28.10.2018

Excel spreadsheet showing vehicle usage data for four organizations between 17.09. and 28.10.2018. The spreadsheet contains multiple columns for dates, vehicle IDs, and usage details. The data is organized into several distinct sections, each corresponding to one of the four organizations. The text in the cells is faint but appears to be a mix of dates and alphanumeric identifiers.

# Fahrzeugbedarf aller vier Organisationen

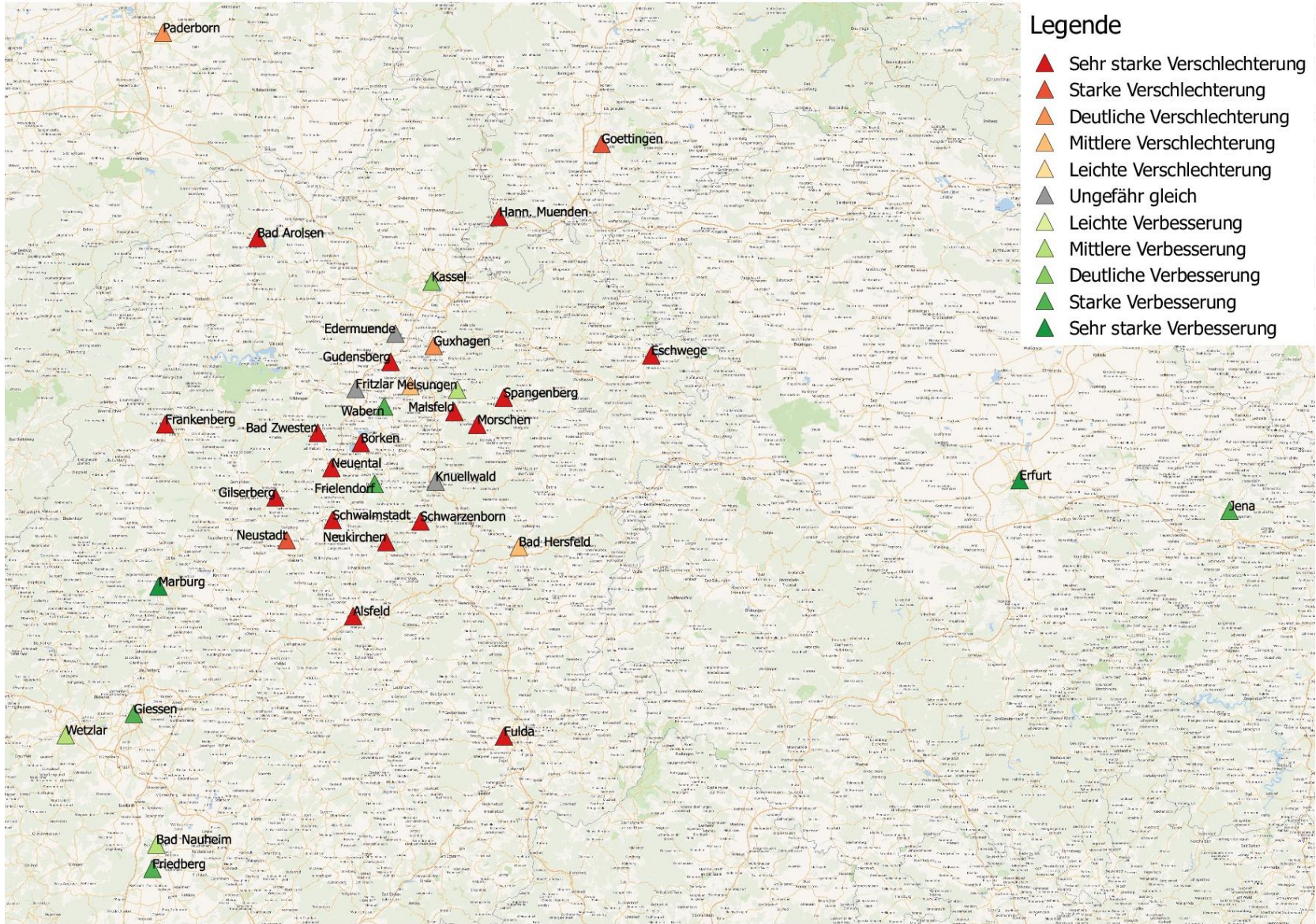


Von 271 Pkw werden meist nicht mehr als 55 Pkw eingesetzt



# Szenario 2 (zeit- und etwas kostenbetont)

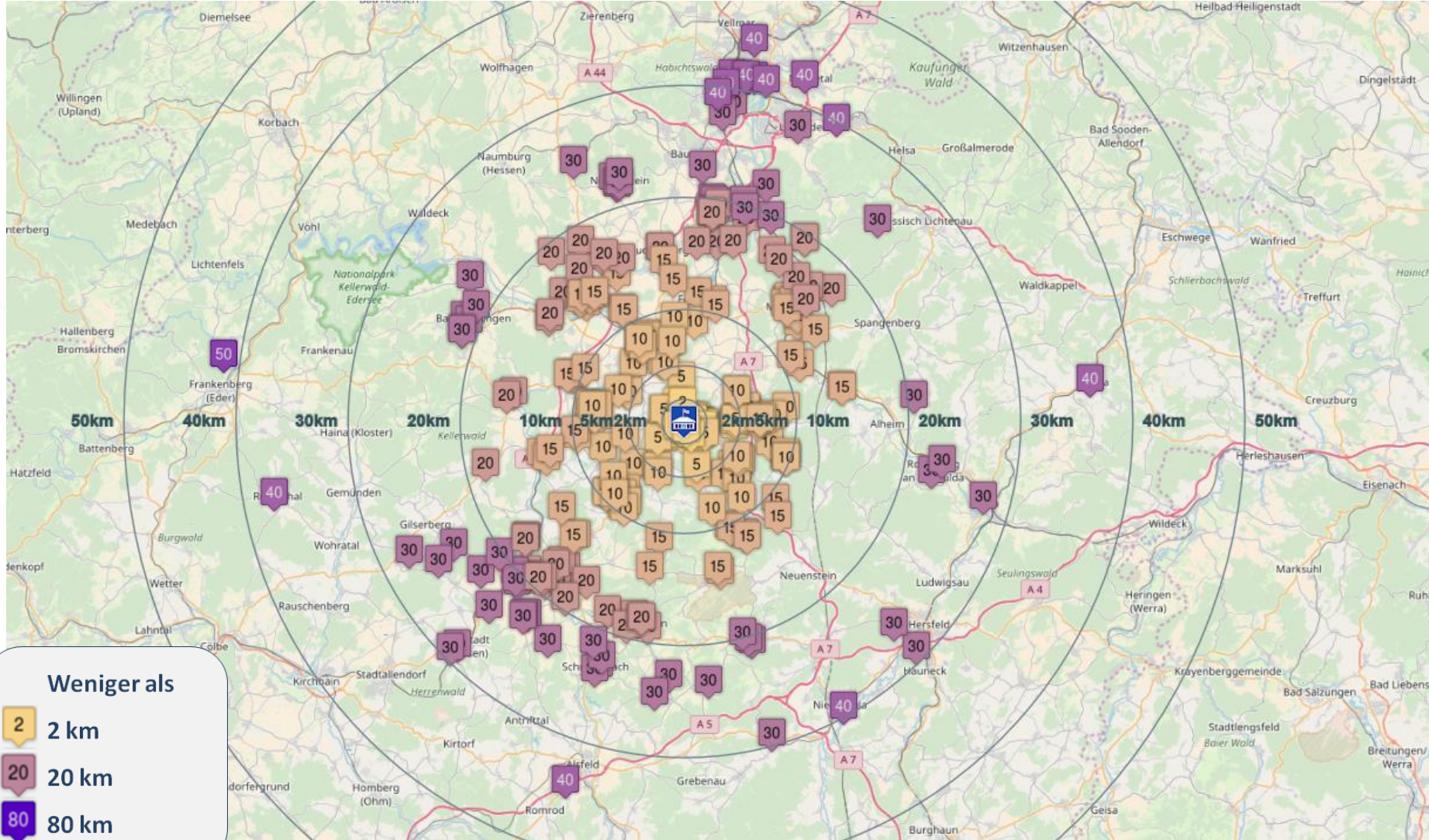
## ÖPNV verschlechtert sich im nahen Umkreis wg. schlechter Busverbindung





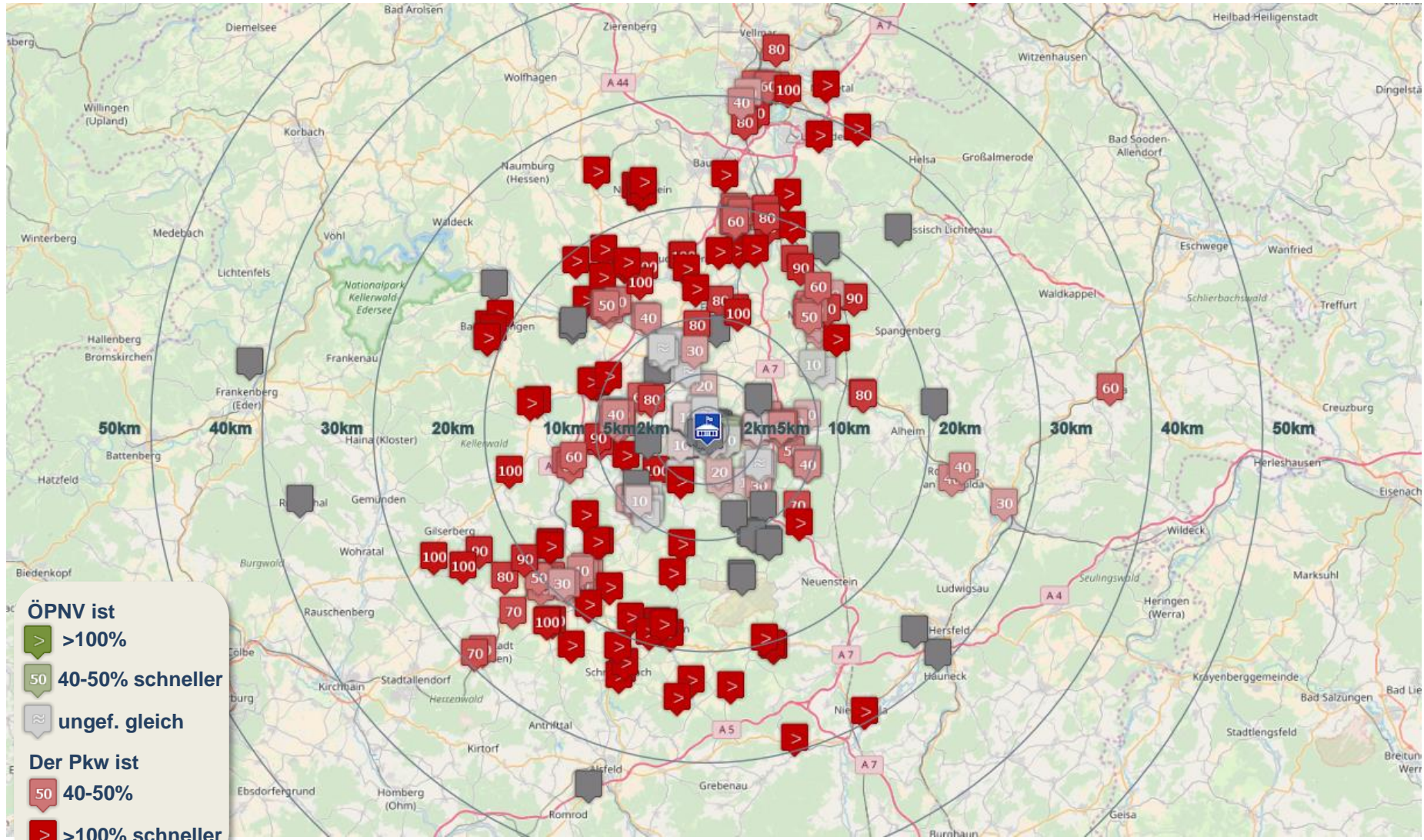
# MitarbeiterInnenwohnorte der Kreisverwaltung

Im ganzen Kreisgebiet



# Direkter Zeitvergleich Pkw / ÖPNV (opt.)\*

Auf dem Land ist der Pkw zeitlich kaum zu schlagen

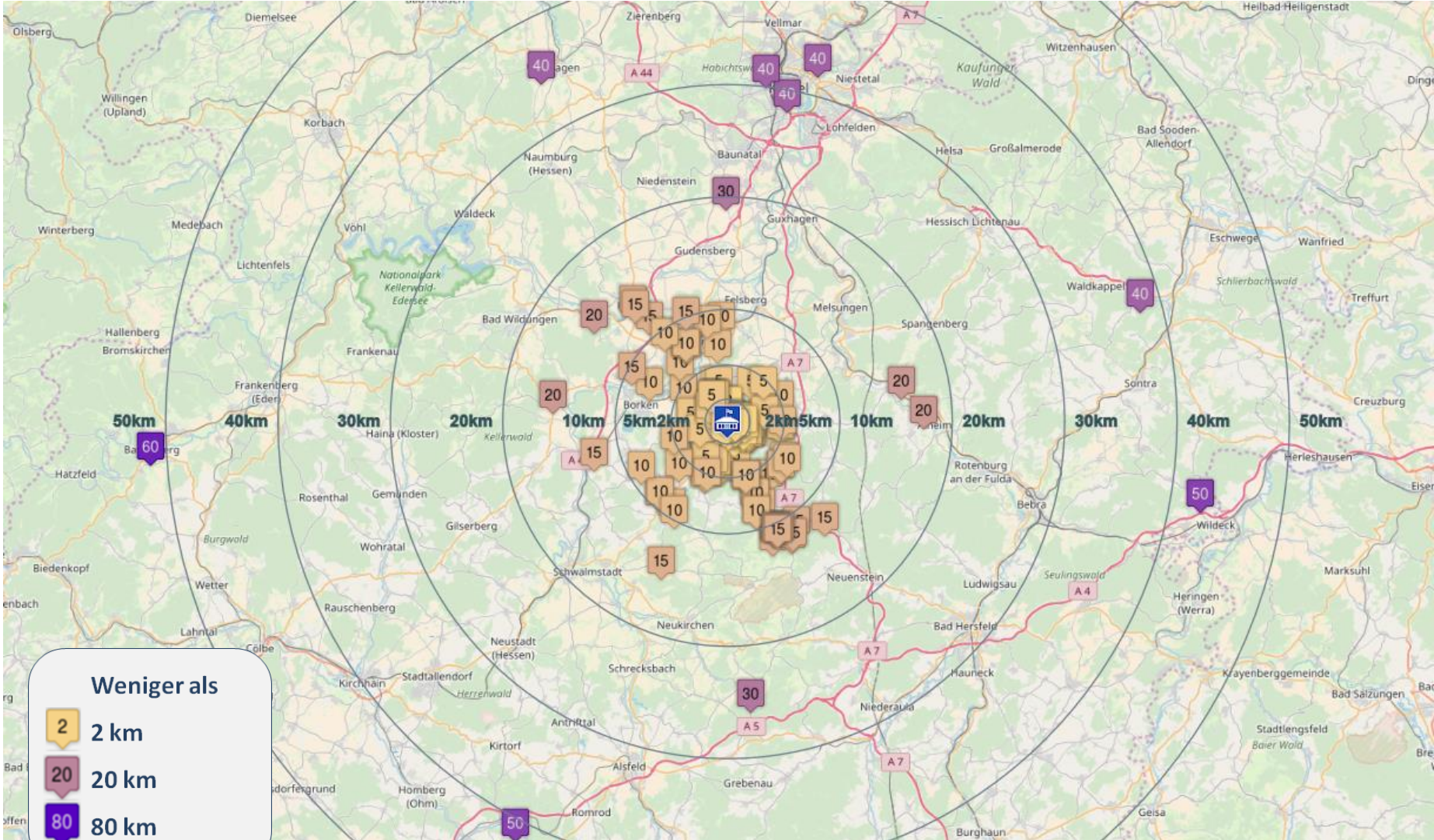


\* Wenn Fußweg > 6 Min ist, dann mit dem Fahrrad

Kosten senken – Umwelt schonen –  
Wettbewerbsvorteile sichern.

# MitarbeiterInnenwohnorte der Stadtverwaltung

## Mitarbeiter der Stadtverwaltung Homberg wohnen in der Stadt



## A - CarSharing, Dienstfahrten und Pkw

B - Alternative Verkehrsmittel

C - Homeoffice und (mobiles) Arbeiten in Corona-Zeiten

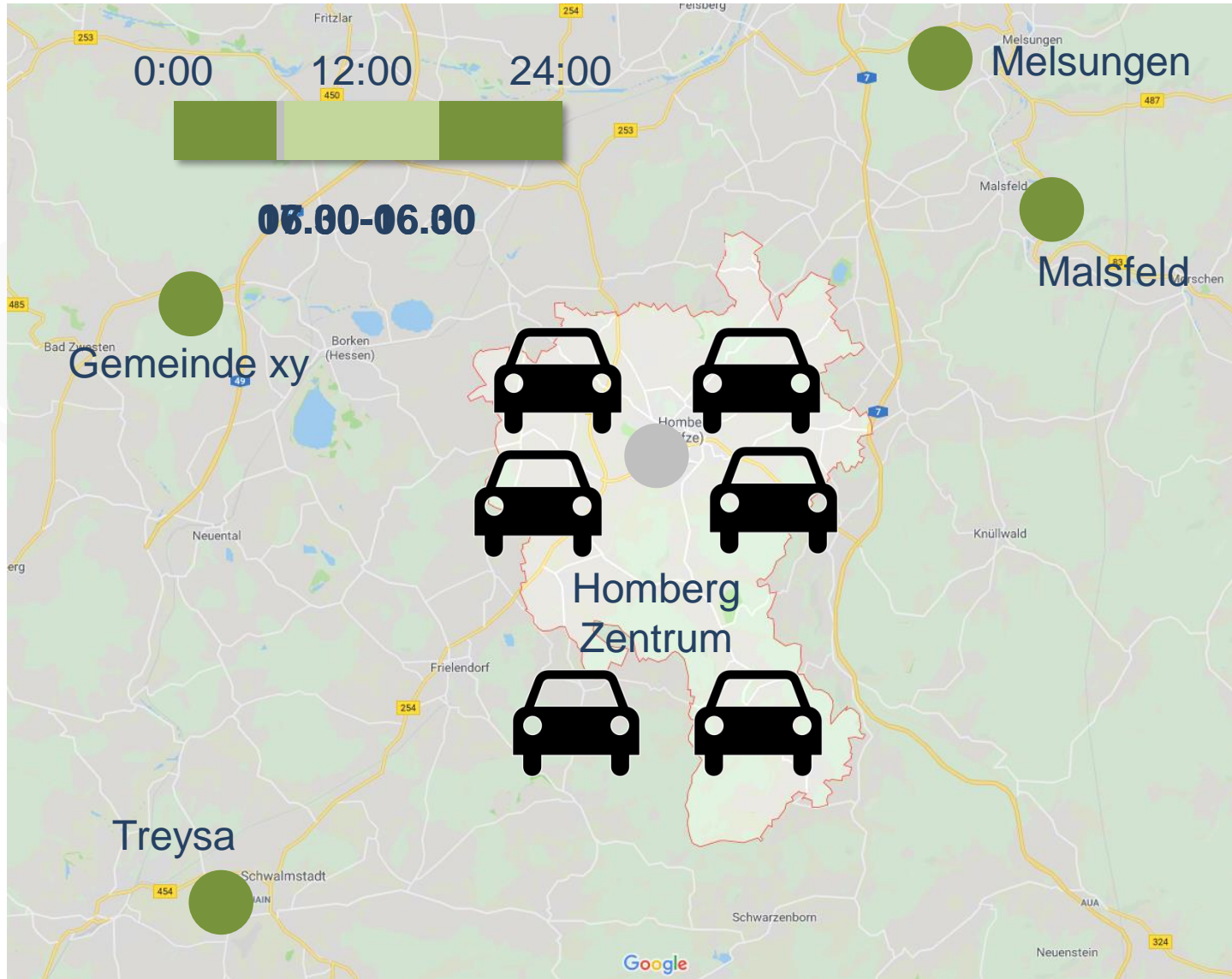
D - Übergreifende kommunikative Begleitmaßnahmen

### **Maßnahme A1 - Ausschreibung eines kreisweiten pulsierenden Corporate CarSharings für alle fünf beteiligten Organisationen**

- Ansatz des pulsierenden CarSharing
- Gemeinsame Nutzung durch Organisationen und Privatpersonen im SEK

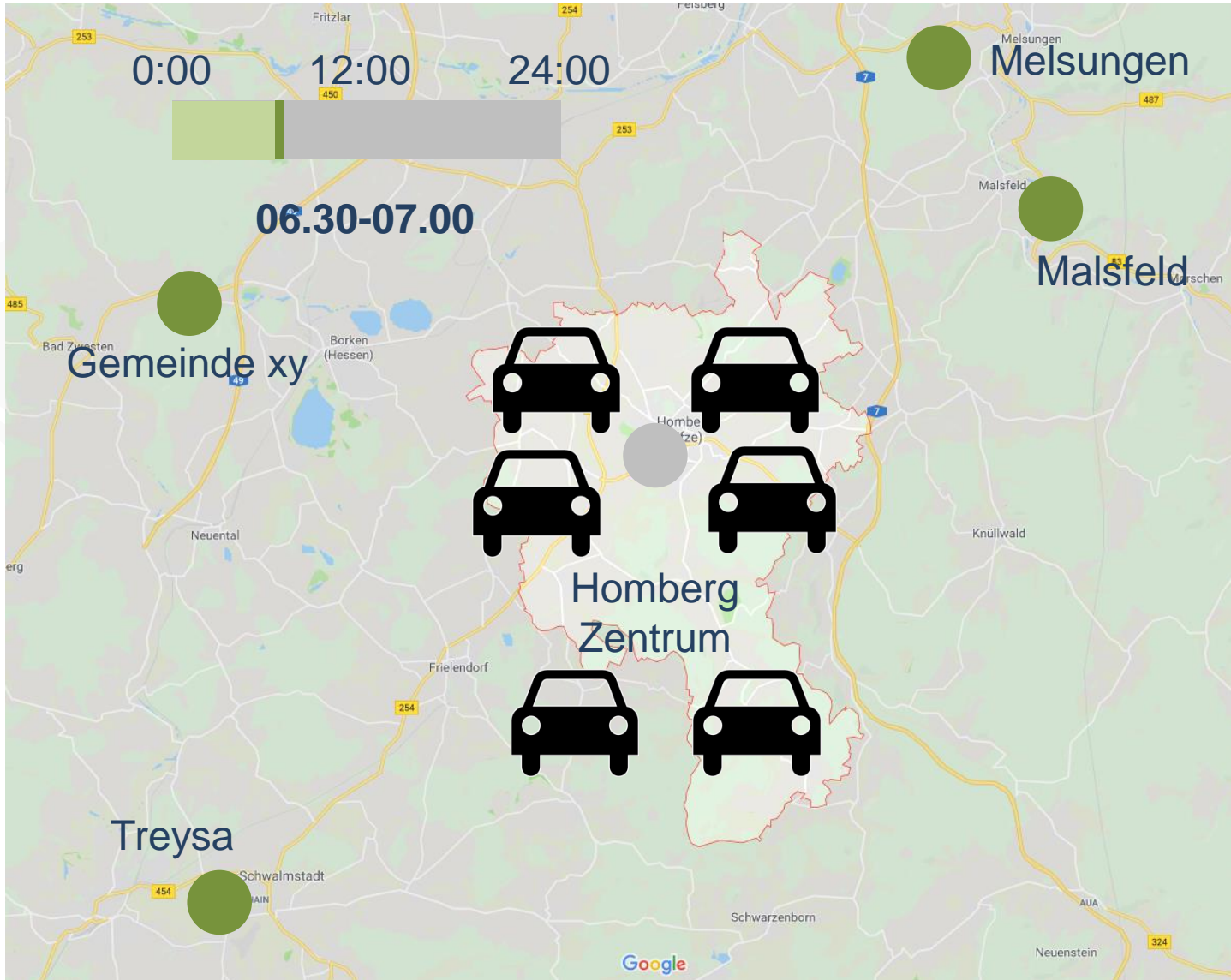
# „Pulsierendes“ (E-)CarSharing

Tagsüber im Gewerbegebiet, abends im Wohngebiet oder Dorf



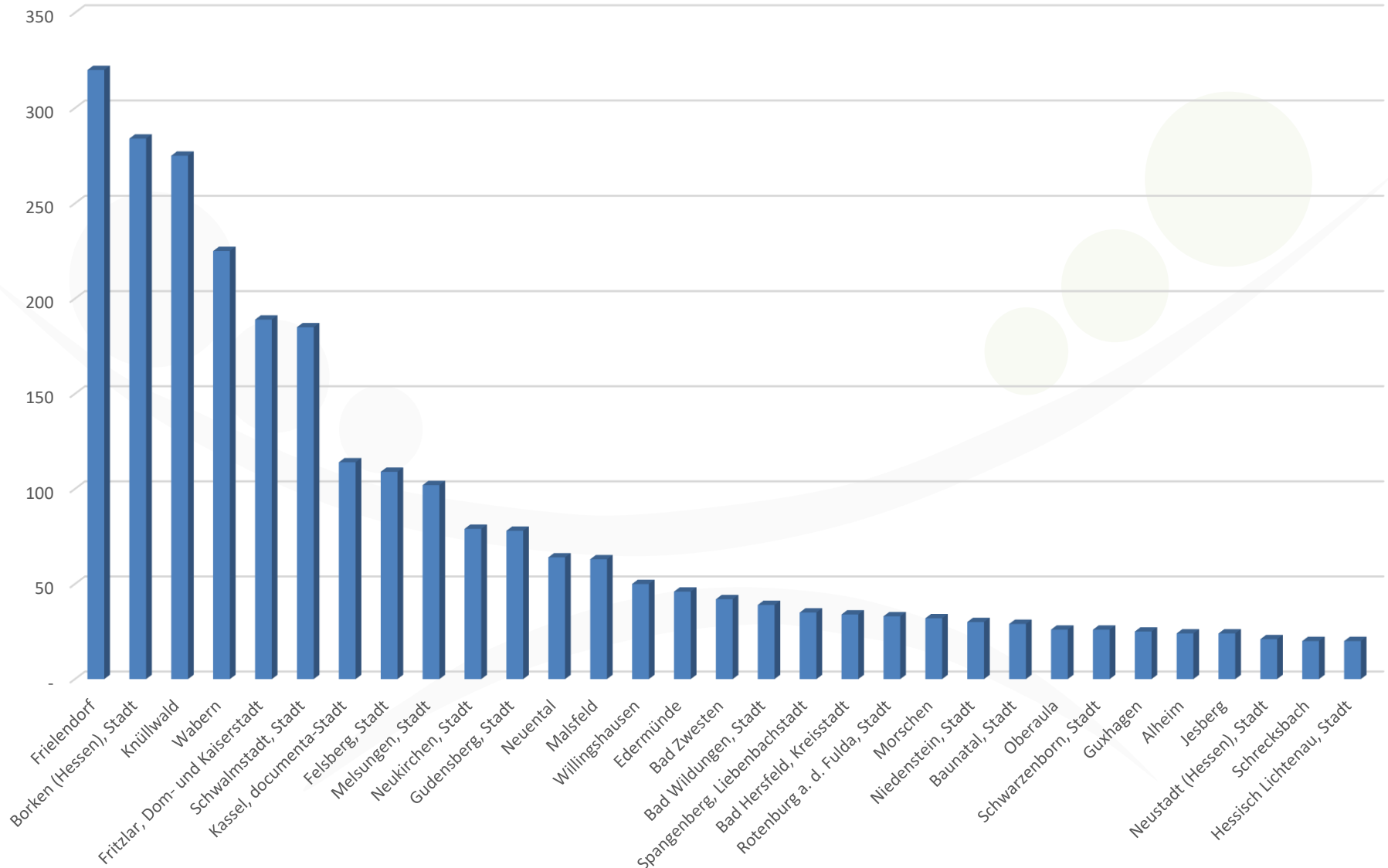
# „Pulsierendes“ (E-)CarSharing

Tagsüber im Gewerbegebiet, abends im Wohngebiet oder Dorf



# Einpendler Kreisstadt Homberg

Bei diesen Anzahlen sollten Fahrgemeinschaften zu bilden sein

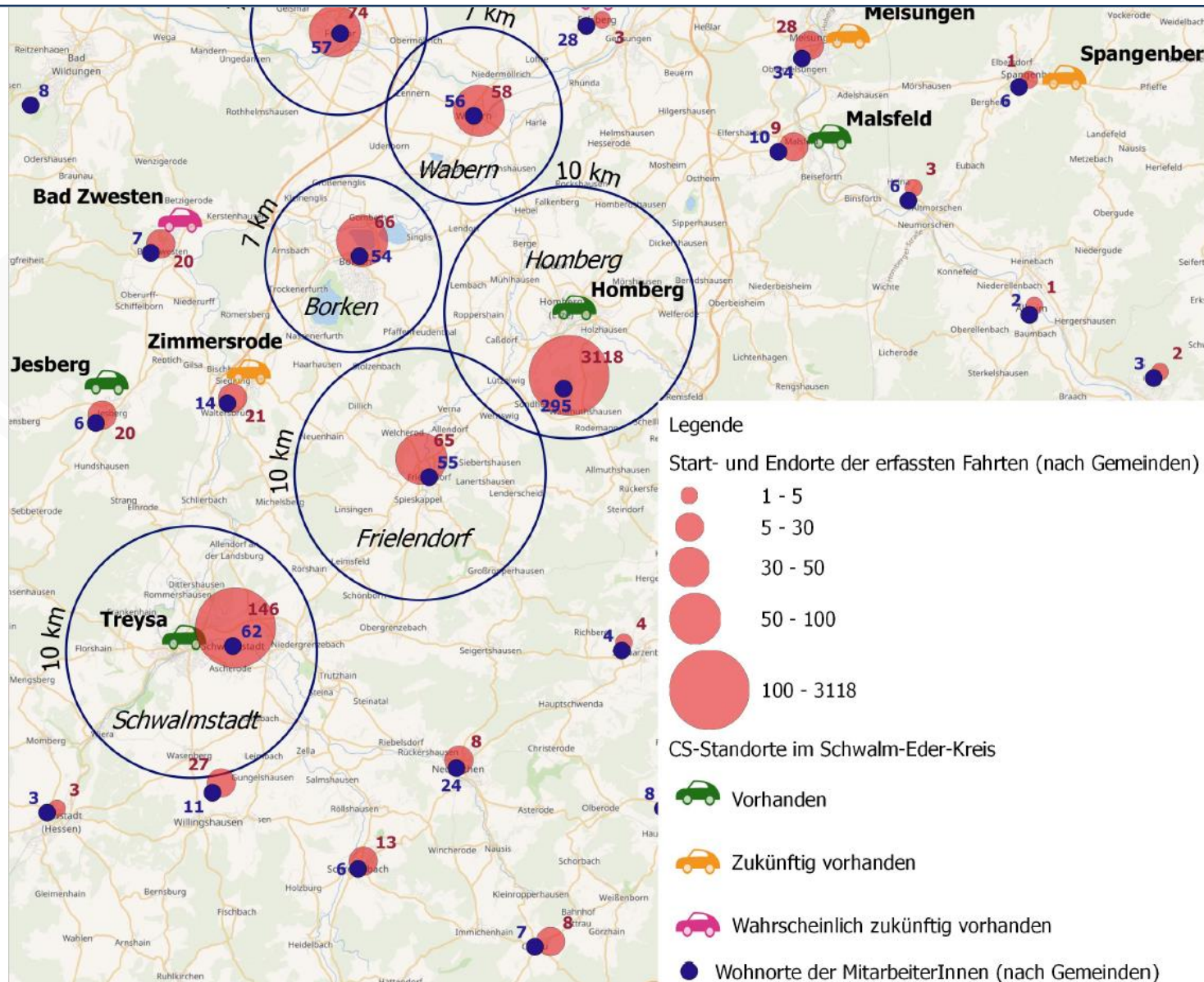




	Kilometerpreis je Mitfahrer
Alleinfahrer	0,20 €
Genau Zwei	0,12 €
Beliebig viele Mitfahrer	0,08 €

# Fahrzeugbedarfe für Dienstfahrten im Kreisgebiet

## Auswertung der Fahrdatenerhebung nach Start-/Endort



# Pilotprojekt „Pulsierendes CarSharing“

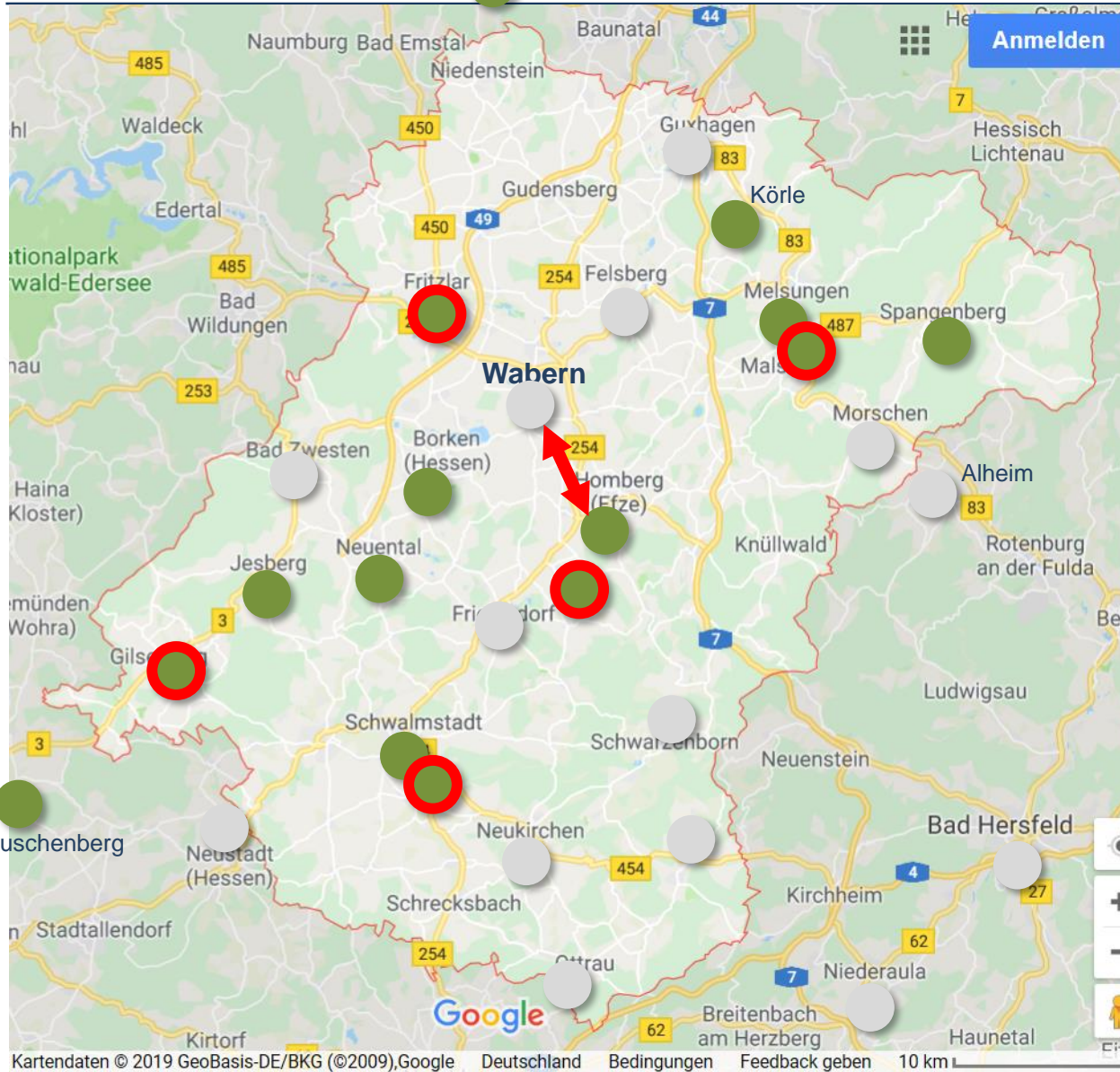
11/2018 Einweihung der ersten Fahrzeuge in Homberg/Efze







# CarSharing im Schwalm-Eder-Kreis

Aktueller Stand

Wolfhagen



-  Station(en) vorhanden
-  Interesse geäußert / in Vorbereitung
-  OneWay-Verbindung
-  Pulsierendes CarSharing

Kosten senken – Umwelt schonen –  
Wettbewerbsvorteile sichern.

- Steigerung der Attraktivität des ländlichen Raumes für
  - Bürger
  - Betriebe
  - Fachkräfte
  - Touristen
- Günstige Mobilität für Bürger und Betriebe
- Höhere Flexibilität durch Verfügbarkeit unterschiedlicher Fahrzeuge
- Indirekte Verlagerung von Fahrten auf ÖPNV und Zweirad
- Beitrag zum Klimaschutz
- Weniger Abfluss von Geld aus dem regionalen Wirtschaftskreislauf
- Steigerung des Eigenverbrauchs von PV-Anlagen mit geringer Einspeisevergütung
- Entlastung der Innenstädte von Parkdruck durch
  - Anwohner
  - Einpendler

### **Maßnahme A1 - Ausschreibung eines kreisweiten pulsierenden Corporate CarSharings für alle fünf beteiligten Organisationen**

- Ansatz des pulsierenden CarSharing
- Gemeinsame Nutzung durch Organisationen und Privatpersonen im SEK

### **Maßnahme A2: Elektrifizierung der Fahrzeugflotte**

- Betriebseigene Fahrzeuge und CarSharing-Flotte
- Aufbau exklusiver Ladeinfrastruktur

### **Maßnahme A3: Einrichten und Koordination eines Fahrgemeinschaftsportals zur Förderung von Fahrgemeinschaften**

- Bündelung von Anfahrtswegen

A - CarSharing, Dienstfahrten und Pkw

## **B - Alternative Verkehrsmittel**

C - Homeoffice und (mobiles) Arbeiten in Corona-Zeiten

D - Übergreifende kommunikative Begleitmaßnahmen

### **Maßnahme B1: (Lasten-)Pedelecs, E-Roller, E-Kick Scooter in den Sharing-Pool aufnehmen**

- Emissionsfreie Fahrzeuge für die Kurzstrecke
- Maßnahme der betrieblichen Gesundheitsförderung

### **Maßnahme B2: Übertragbare ÖPNV-Tickets im Sharing**

- Buchung über das Sharing-Buchungsportal
- Förderung der ÖPNV-Nutzung

### **Maßnahme B3: Teilnahme an der Aktion „STADTRADELN“**

- 21 Tage möglichst viele Arbeitswege klimafreundlich mit dem Rad zurücklegen
- Öffentlichkeitswirksame Maßnahme zur Fahrradförderung



### **Maßnahme B4: Zinsfreie, zweckgebundene Arbeitgeberdarlehen als Alternative zum Dienstrad als Gehaltsumwandlungsmodell**

- Alternative zum Jobrad (Fahrrad-Leasing)
- Verhandlung der Rahmenverträge von Arbeitnehmervertretern

### **Maßnahme B5: Ladeinfrastruktur für private E-Pkw der MitarbeiterInnen**

- Nutzung von Förderprogrammen
- Gemeinsame Ausschreibung zur Reduktion von Vorbereitungs- und Orga-Aufwand

### **Maßnahme B6: Bündelung der betrieblichen Kurierfahrten mit einem Elektrofahrzeug**

- Erweiterung des gemeinsamen Kuriers von Kreisverwaltung und Kreisparkasse auf andere Organisationen

A - CarSharing, Dienstfahrten und Pkw

B - Alternative Verkehrsmittel

**C - Homeoffice und (mobiles) Arbeiten in Corona-Zeiten**

D - Übergreifende kommunikative Begleitmaßnahmen

### **Maßnahme C1: Schulung Nutzung Videokonferenz-Techniken in verschiedenen Arbeitskontexten**

- Einführung in Workshop-Techniken und Moderationstools
- Verbesserung der Möglichkeiten zur gemeinsamen Telearbeit

### **Maßnahme C2: Schulung Distance Leadership**

- Einführung in die Leitung von Teams und Abteilungen im digitalen Raum

A - CarSharing, Dienstfahrten und Pkw

B - Alternative Verkehrsmittel

C - Homeoffice und (mobiles) Arbeiten in Corona-Zeiten

**D - Übergreifende kommunikative Begleitmaßnahmen**

### Maßnahme D1: Individualberatungen zu den Vorteilen alternativer Verkehrsmittel

- Möglichkeit für Mitarbeiter, sich individuell zur betrieblichen und privaten Mobilität beraten zu lassen
- Finanzierung durch LandMobil-Förderprojekt „Geschäft mobil“



**CLEVER  
ROUTE**

<https://homberg.cleverroute.net>

### **Maßnahme D1: Individualberatungen zu den Vorteilen alternativer Verkehrsmittel**

- Möglichkeit für Mitarbeiter, sich individuell zur betrieblichen und privaten Mobilität beraten zu lassen
- Finanzierung durch LandMobil-Förderprojekt „Geschäft mobil“

### **Maßnahme D2: Individualberatungen zu Elektromobilität**

- Einzelberatungen zu Elektromobilität für Privatpersonen und in Homberg ansässige Unternehmen

### **Maßnahme D3: Darstellung der Informationen zu Mobilitätsangeboten auf Webseite der Stadt Homberg (Efze)**

- in der Pilotprojektphase etablierte Mobilitäts- und Sharing-Angebote,
- das Anreiseinformations-tool für Mitarbeiter und Öffentlichkeit
- nach und nach entstehende Angebote

### **Maßnahme D4: Mobilitätstage - Informationsveranstaltung zu nachhaltiger Mobilität**

- Informations- und Erlebnisveranstaltung für MitarbeiterInnen der beteiligten Organisationen

### **Maßnahme D5: Informationskampagne Elektromobilität**

- Kampagne zur allgemeinen Information der Mitarbeiter und der Öffentlichkeit zu Themen der Elektromobilität

### **Maßnahme D6: Informationskampagne CarSharing**

- großangelegte Kommunikationskampagne
- LandMobil-gefördertes Projekt „Geschäft mobil“



## Informationskampagne 2020 - 2021

- Auftaktveranstaltungen
- Großplakate an den Zufahrtsstraßen nach Homberg zur Bewerbung des pulsierenden CarSharings
- Pressearbeit
- Plakataktionen in Geschäften etc
- Aktion Tabletteinlagen in den Kantinen Homberger Betriebe
- Postwurfsendungen an alle Haushalte in Homberg und Umgebung
- Individuelle Informationsschreiben an Mitarbeiter Homberger Betriebe
- Individualberatungen für Einpendler
- Veranstaltungen in Nachbarkommunen
- Abschlussbericht
- Öffentliche Abschlussveranstaltung

## Ausweitung des Sharing-Angebots 2020 - 2022

- Integration ÖPNV-Jahrestickets ins Sharing-Angebot
- Crowdfunding-Aktion zur Integration weiterer Bestandsfahrzeuge ins Sharing-Angebot
- Integration Leichtkraftfahrzeug, E-Roller, Pedelecs ins Sharing-Angebot
- Gewinnung von Nutzern am Bhf Wabern



„Nichts ist so stark wie eine Idee,  
deren Zeit gekommen ist.“ Victor Hugo

**Starten Sie jetzt!**

**E c o**  **Libro**  
strategische und operative Mobilitätsberatung

**EcoLibro GmbH**  
Lindlaustraße 2c  
53842 Troisdorf  
[www.ecolibro.de](http://www.ecolibro.de)  
[info@ecolibro.de](mailto:info@ecolibro.de)

**Ihr Ansprechpartner:**  
Michael Schramek  
Geschäftsführender  
Gesellschafter

Tel: +49 – 2241 – 26599 – 10  
Mobil: +49 – 176 – 621 922 89  
Fax: +49 – 2241 – 26599 – 29  
E-Mail: [michael.schramek@ecolibro.de](mailto:michael.schramek@ecolibro.de)