UNGER ingenieure
Ing_agement seit 1948

UNGER ing Michael Schmoll-Feller

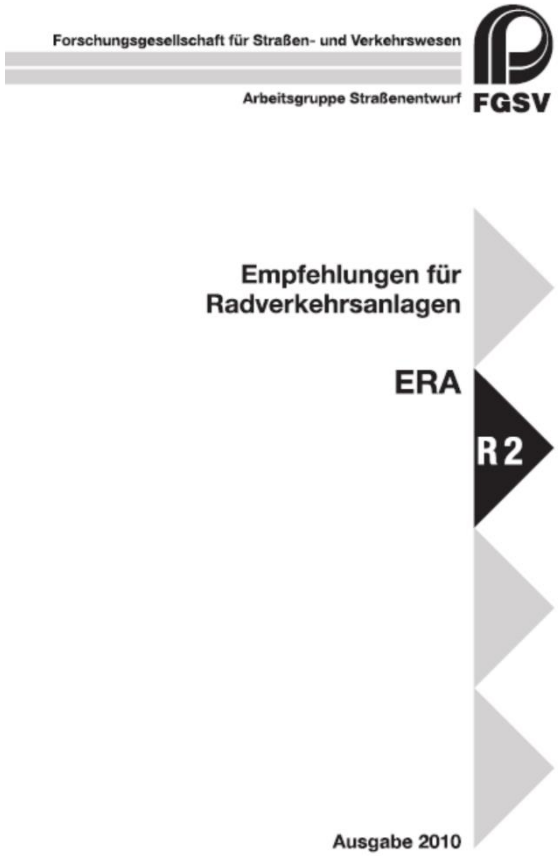
Kasseler Straße 2020

Kasseler Straße 2020

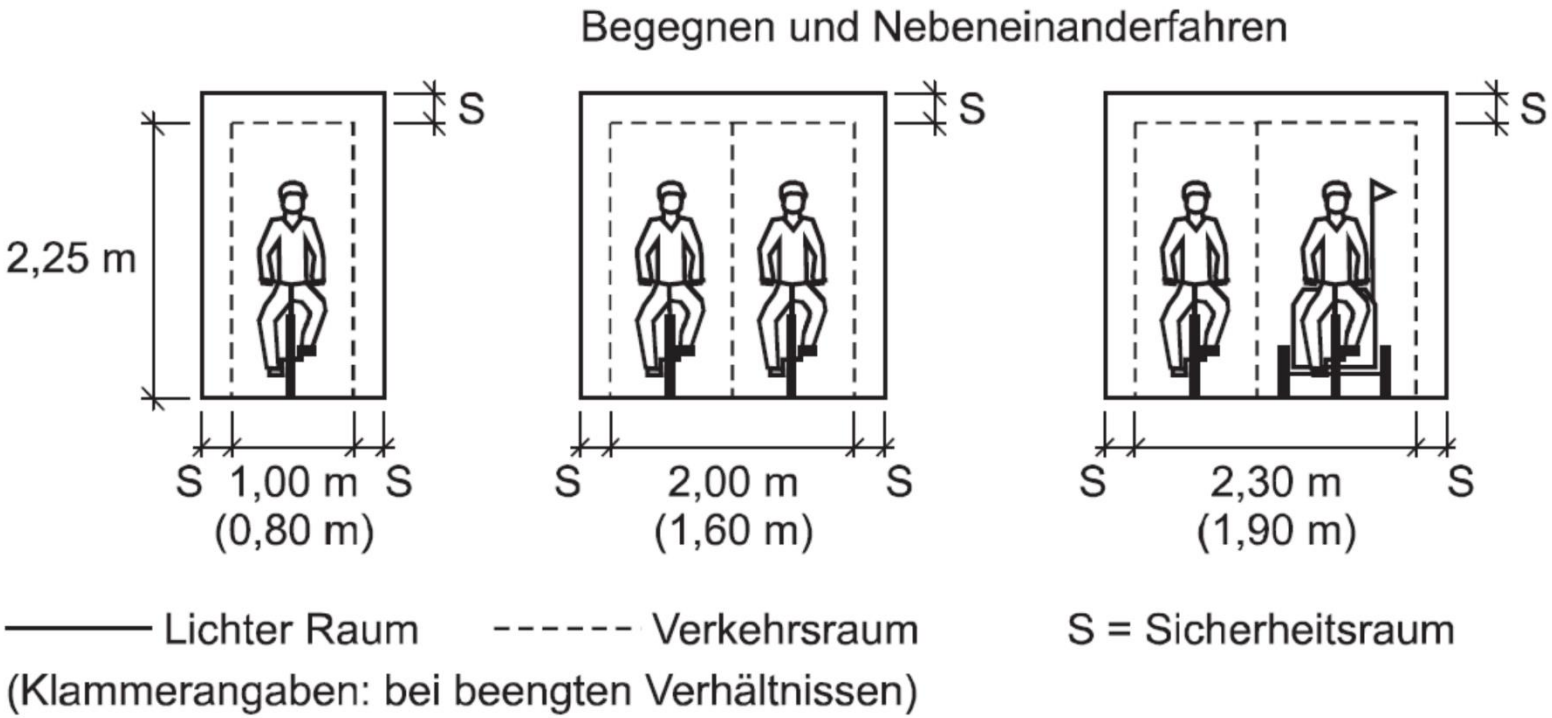
UNGER ingenieure
Ing_agement seit 1948

- **Planungsgrundlagen**
- **Varianten**

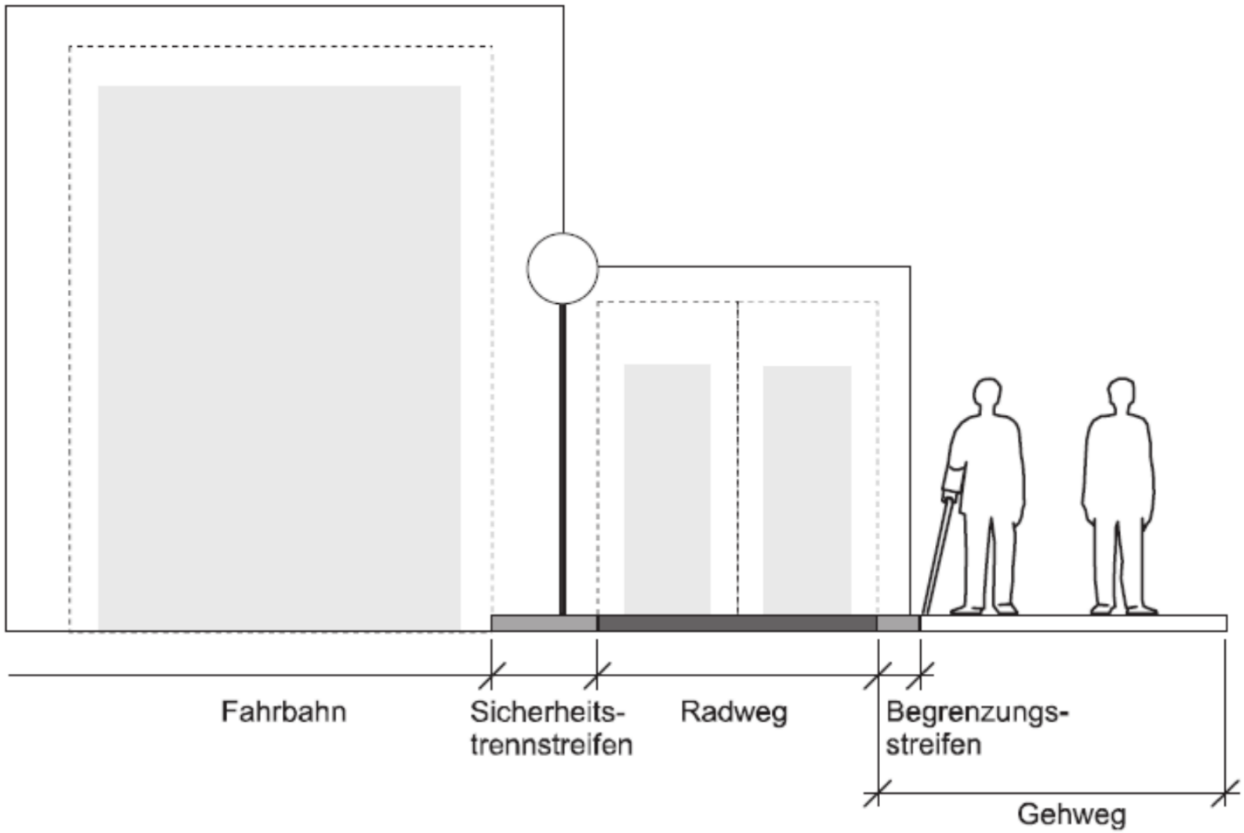
Planungsgrundlagen



Planungsgrundlagen



Planungsgrundlagen



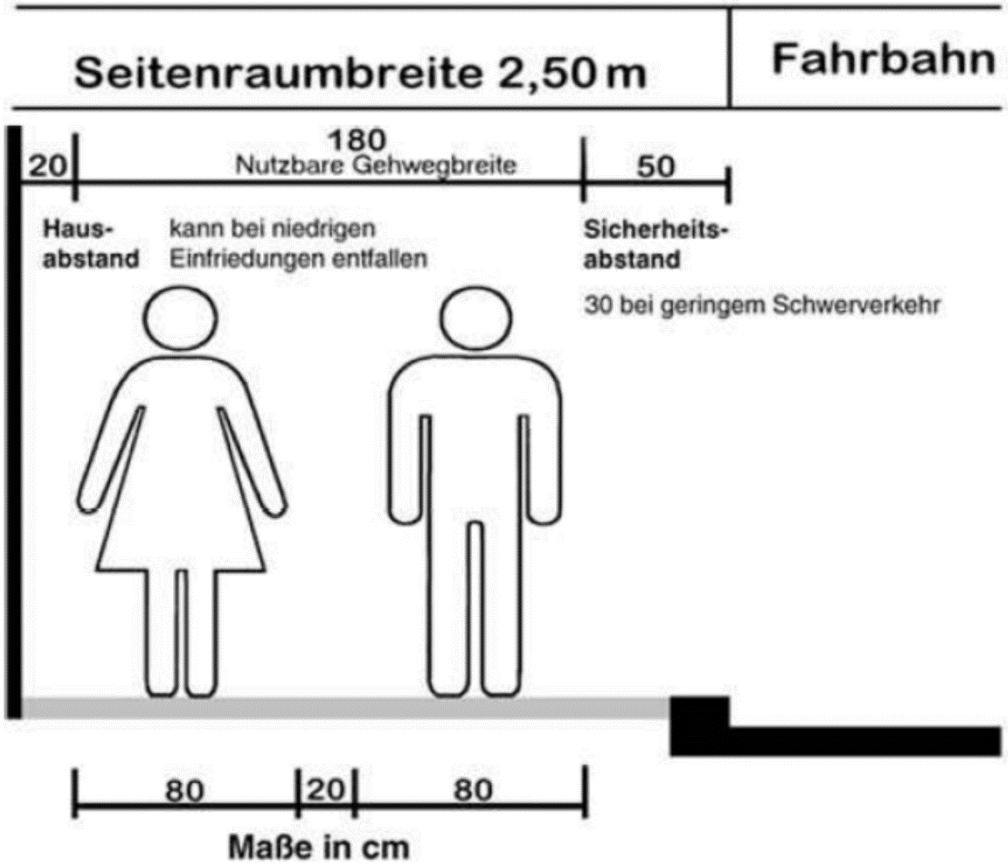
Planungsgrundlagen

FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN
ARBEITSGRUPPE STRASSENENTWURF

Empfehlungen
für
Fußgängerverkehrsanlagen

EFA

Planungsgrundlagen



Planungsgrundlagen

Schutzstreifen sind bei Hessen Mobil nicht erwünscht!

UNGER ingenieure
Ing_agement seit 1948
UNGER ing Michael Schmoll-Feller

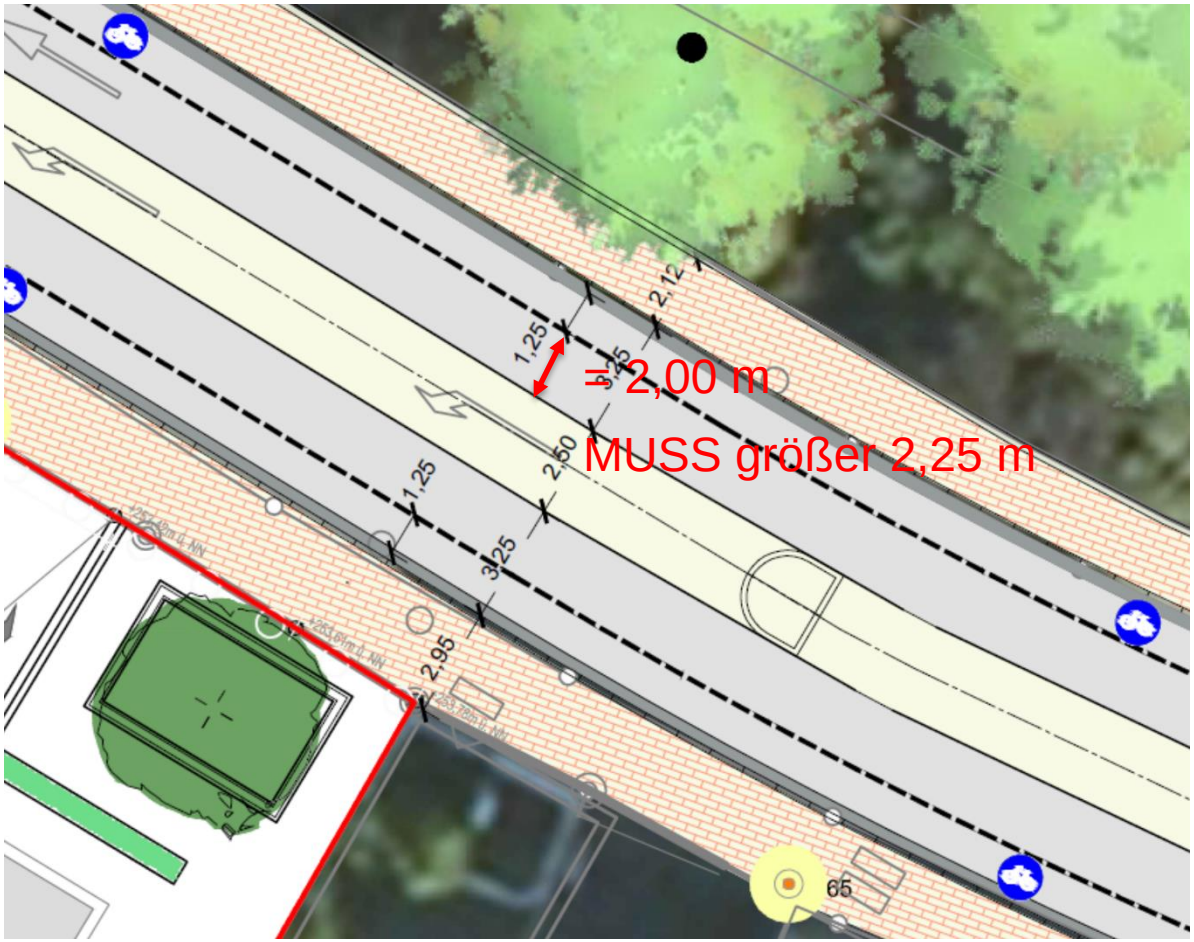
Variante I - GVFG

UNGER ingenieure
Ing_agement seit 1948
UNGER ing Michael Schmoll-Feller

Variante II

UNGER ingenieure
Ing_agement seit 1948
UNGER ing Michael Schmoll-Feller

Variante II



UNGER ingenieure
Ing_agement seit 1948
UNGER ing Michael Schmoll-Feller

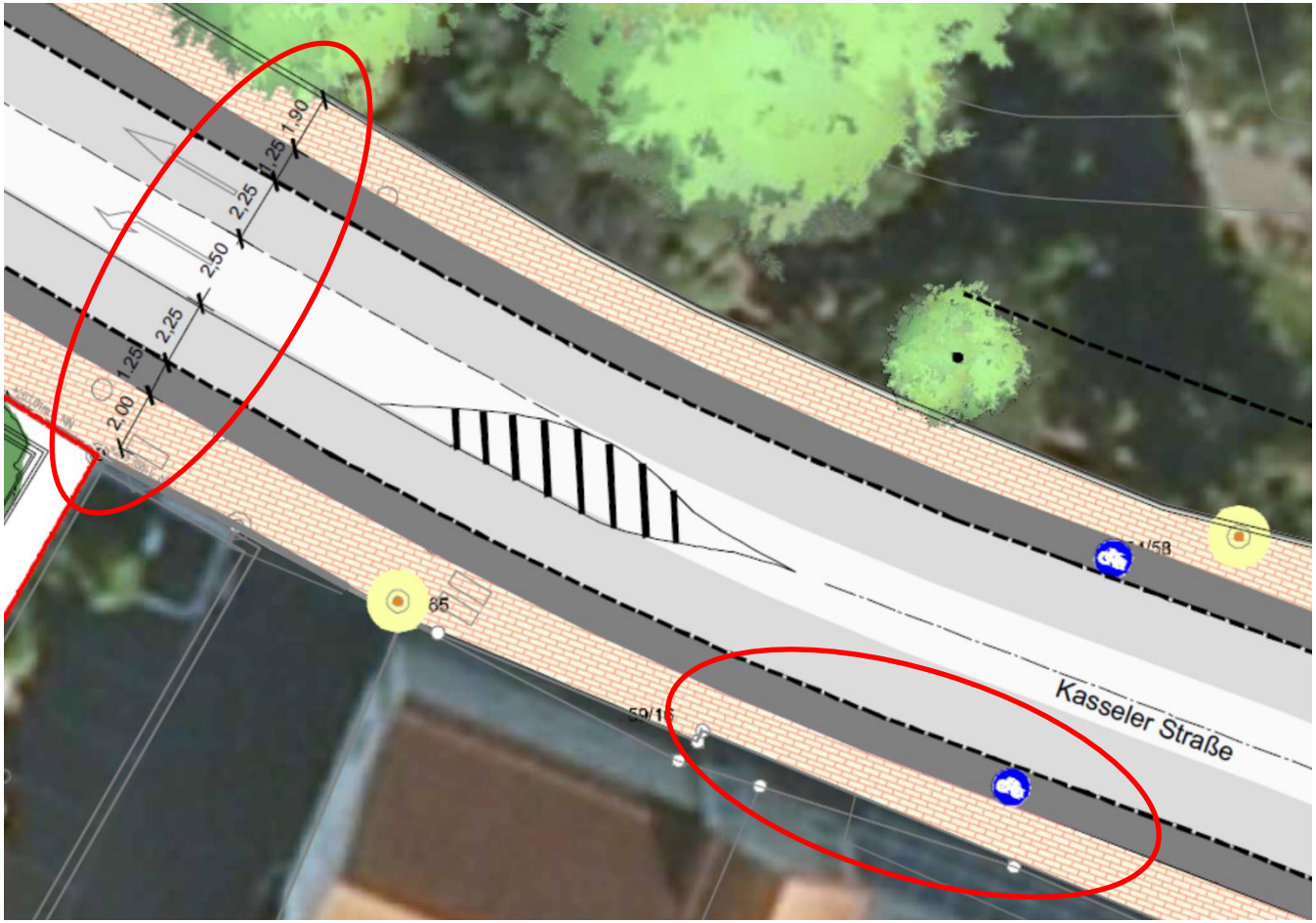
Variante III

Kasseler Straße 2020

UNGER ingenieure
Ing_agement seit 1948

UNGER ing Michael Schmoll-Feller

Variante III

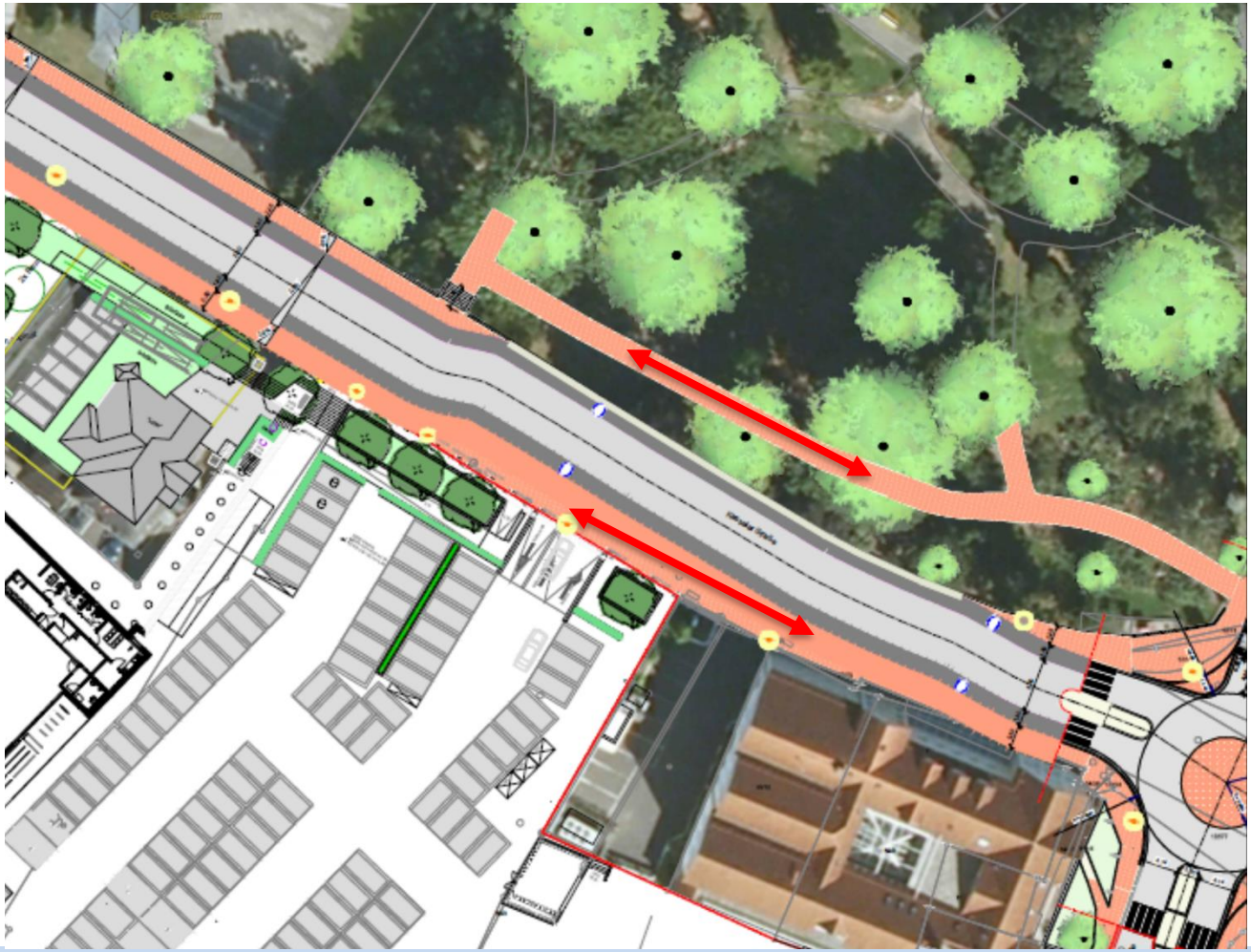


Kasseler Straße 2020

UNGER ingenieure
Ing_agement seit 1948

UNGER ing Michael Schmoll-Feller

Variante IV

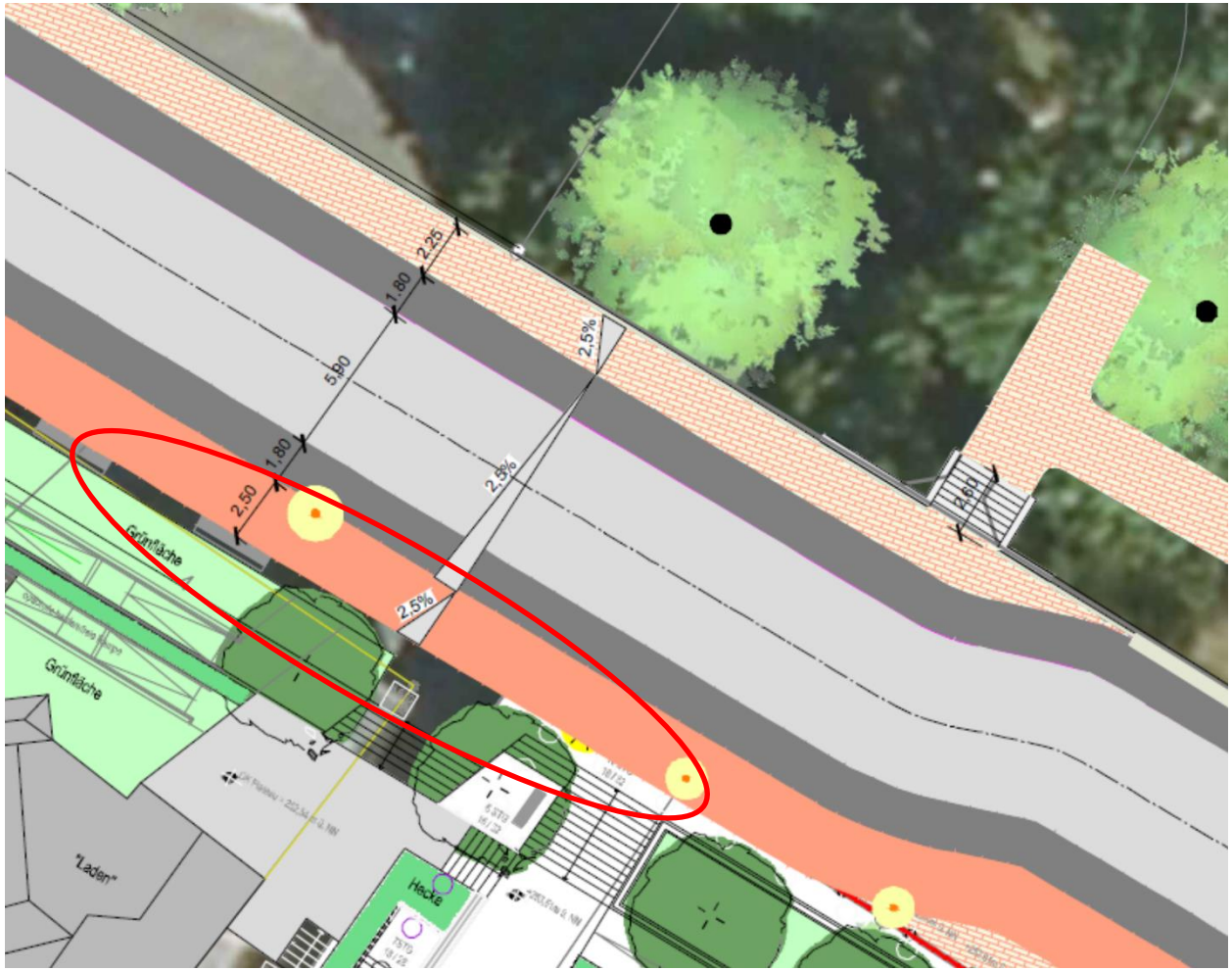


Kasseler Straße 2020

UNGER ingenieure
Ing_agement seit 1948

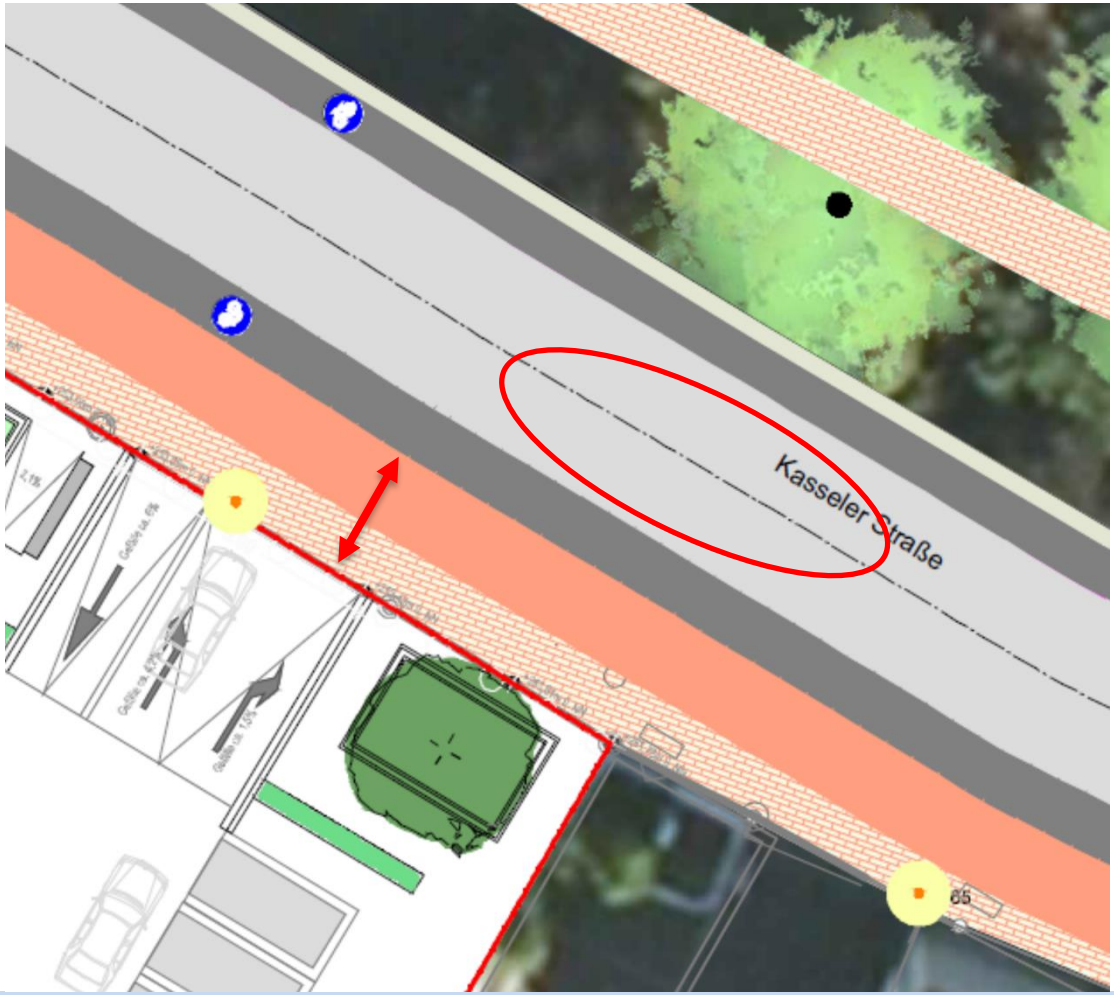
UNGER ing Michael Schmoll-Feller

Variante IV



UNGER ingenieure
Ing_agement seit 1948
UNGER ing Michael Schmoll-Feller

Variante IV



UNGER ingenieure
Ing_agement seit 1948
UNGER ing Michael Schmoll-Feller

Varianten

1. Planung aus dem GVFG-Antrag, ist förderfähig, Radfahrer nicht berücksichtigt
2. Planung aus dem GVFG-Antrag, Radfahrer haben 25 cm zu wenig Platz auf dem Schutzstreifen
3. Ähnlich der Planung aus dem GVFG-Antrag, Radfahrer mit Schutzstreifen berücksichtigt, Fußgänger den Radfahrern untergeordnet, schmale Gehwege, im Bereich der Villa ist Grunderwerb möglich
4. Radfahrer haben einen Radfahrstreifen, Fußgänger auf der Sparkassenseite viel Platz, die Abbiegespur entfällt, die Insel im Bereich der Villa entfällt, ist förderfähig

➢ Empfehlung

- Variante III
- Gehwege Optimieren auf „Breite“ – Seite Sparkasse

UNGER ingenieure
Ing_agement seit 1948
UNGER ing Michael Schmoll-Feller

Variante III