Konzept

für den Lückenschluss der 1450 m langen
Radverbindung zwischen Homberg-Roppershain
und dem R5 bei Borken (Hessen)



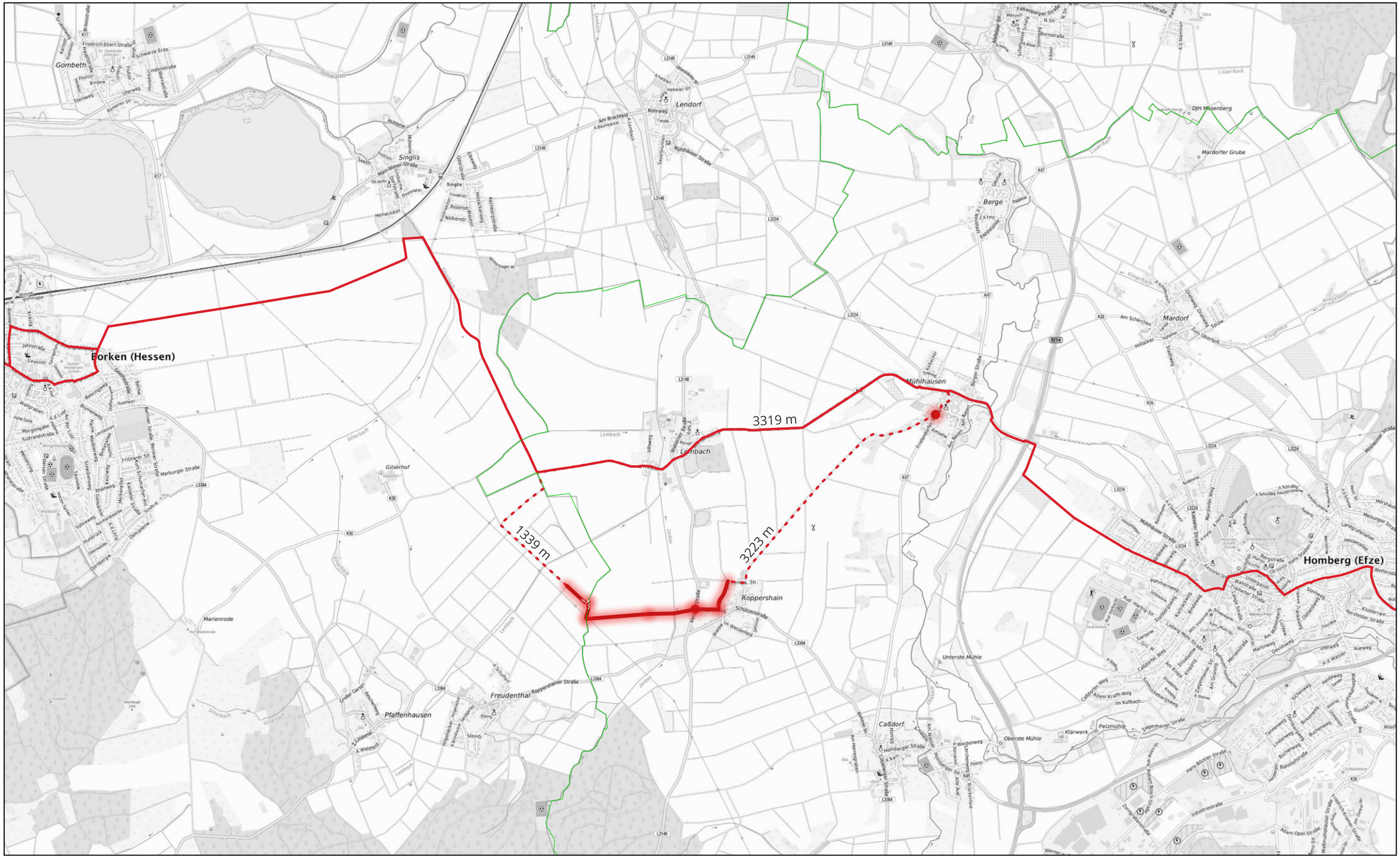
HOMBERG (Efze)

BORKEN
HESSEN

Nachhaltig verbinden.
Mobil in die Zukunft.

Maßstab 1:25.000

Konzept Radverbindung Homberg (Efze) – Roppershain – Borken (Hessen)



N E

Kartendatumssystem (CRS):
Einheiten der Koordinaten:
Maßstab der Karte: 1:25.000
Projektdatei:
Seitengröße: 420 x 297 mm
Erstellt mit: QGIS 4.2 auf Windows

0 1.000 2.000 m
Meter

Maßstab 1:25.000

21.10.2026 - Cichosz, Stefan

SCHWALM-EDER-KREIS

Maßstab 1:15.000

Konzept Radverbindung Homberg (Efze) – Roppershain – Borken (Hessen)

made with QGIS

E
N



N
E

Kartendatumssystem (CRS):
Einheiten der Koordinaten:
Maßstab der Karte: 1:15.000
Projektdatei:
Seitengröße: 420 x 297 mm
Erstellt mit: QGIS 4.2 auf Windows

0 — 700 — 1.400 m
Meter

Maßstab 1:15.000

21.10.2026 - Cichosz, Stefan

SCHWALM-EDER-KREIS

Maßstab 1:250

Konzept Radverbindung Homberg (Efze) – Roppershain – Borken (Hessen)

made with QGIS

E
N

BORKEN (HESSEN)

HOMBERG (EFZE)



Geplanter Rastplatz an der Gemarkungsgrenze zwischen Homberg (Efze) und Borken (Hessen) unter dem prägenden Bestandsbaum als Aufenthalts- und Begegnungsort für Radfahrende.

E
N

Kartendatumssystem (CRS):
Einheiten der Koordinaten:
Maßstab der Karte: 1:250
Projektdatei:
Seitengröße: 420 x 297 mm
Erstellt mit: QGIS 4.2 auf Windows

0 10 20 m
Meter

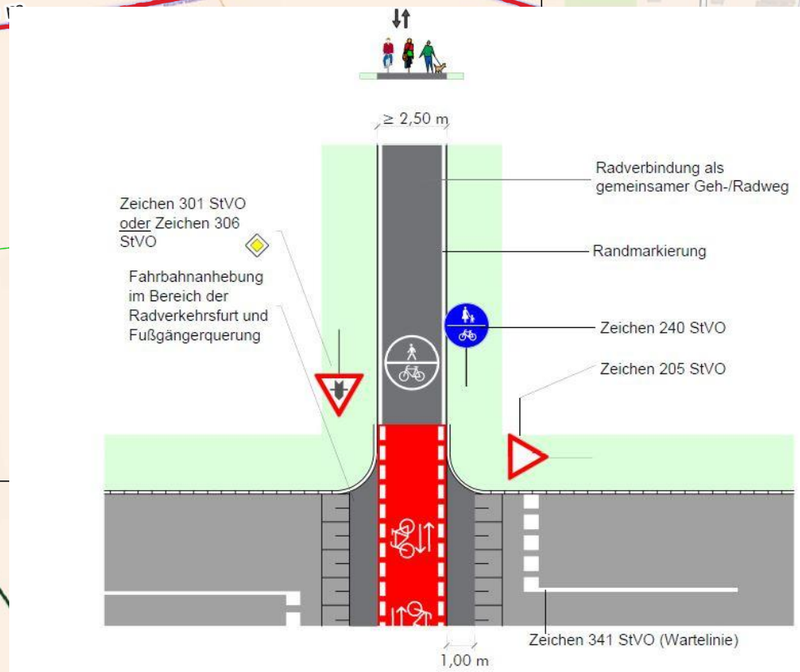
Maßstab 1:250

21.10.2026 - Cichosz, Stefan

SCHWALM-EDER-KREIS

Maßstab 1:5.000

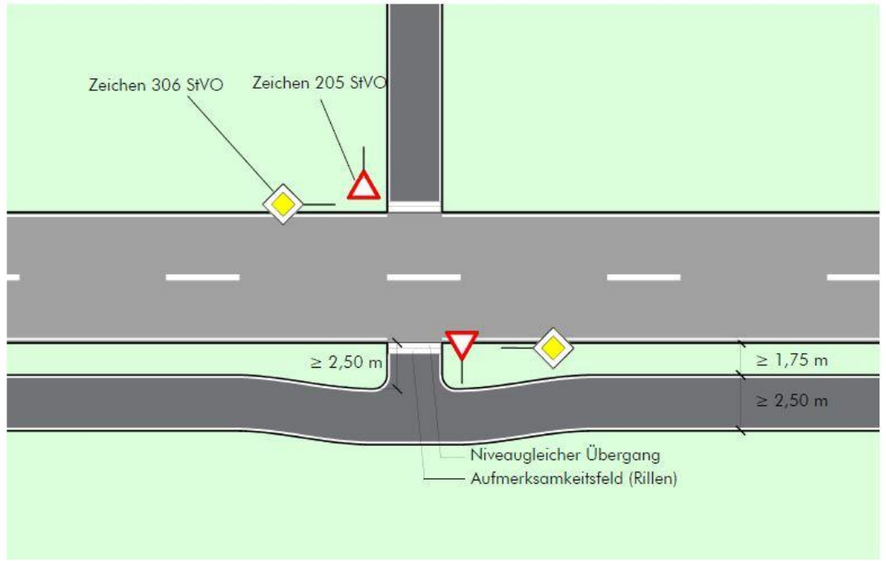
Konzept Radverbindung Homberg (Efze) – Roppershain – Borken (Hessen)



Regelungen:
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:
- Querung einer nicht-klassifizierten Straße (Kfz-Verkehrsstärke ≤ 3.000 Kfz / 24 h)
- Ländliche Erschließungsstraßen

Hinweise:
- Es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- Ist die Realisierung der Fahrbahnanhebung nicht möglich, so sollten Alternativen umgesetzt werden (Quermarkierungen, VZ 205 als Bodenmarkierung, Rüttelstreifen etc.)
- Zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauhen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- Die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- In landschaftlich sensiblen Bereichen und bei geringer Verkehrsbelastung (≤ 800 Kfz / 24 h) kann auf die Einfärbung verzichtet werden
- Kfz- und Radverkehrsströme sollten ungefähr gleich sein



Kartendatumssystem (CRS):
Einheiten der Koordinaten:
Maßstab der Karte: 1:5.000
Projektdatei:
Seitengröße: 420 x 297 mm
Erstellt mit: QGIS 4.2 auf Windows

0 200 400 m
Meter

Maßstab 1:5.000

21.10.2026 - Cichosz, Stefan

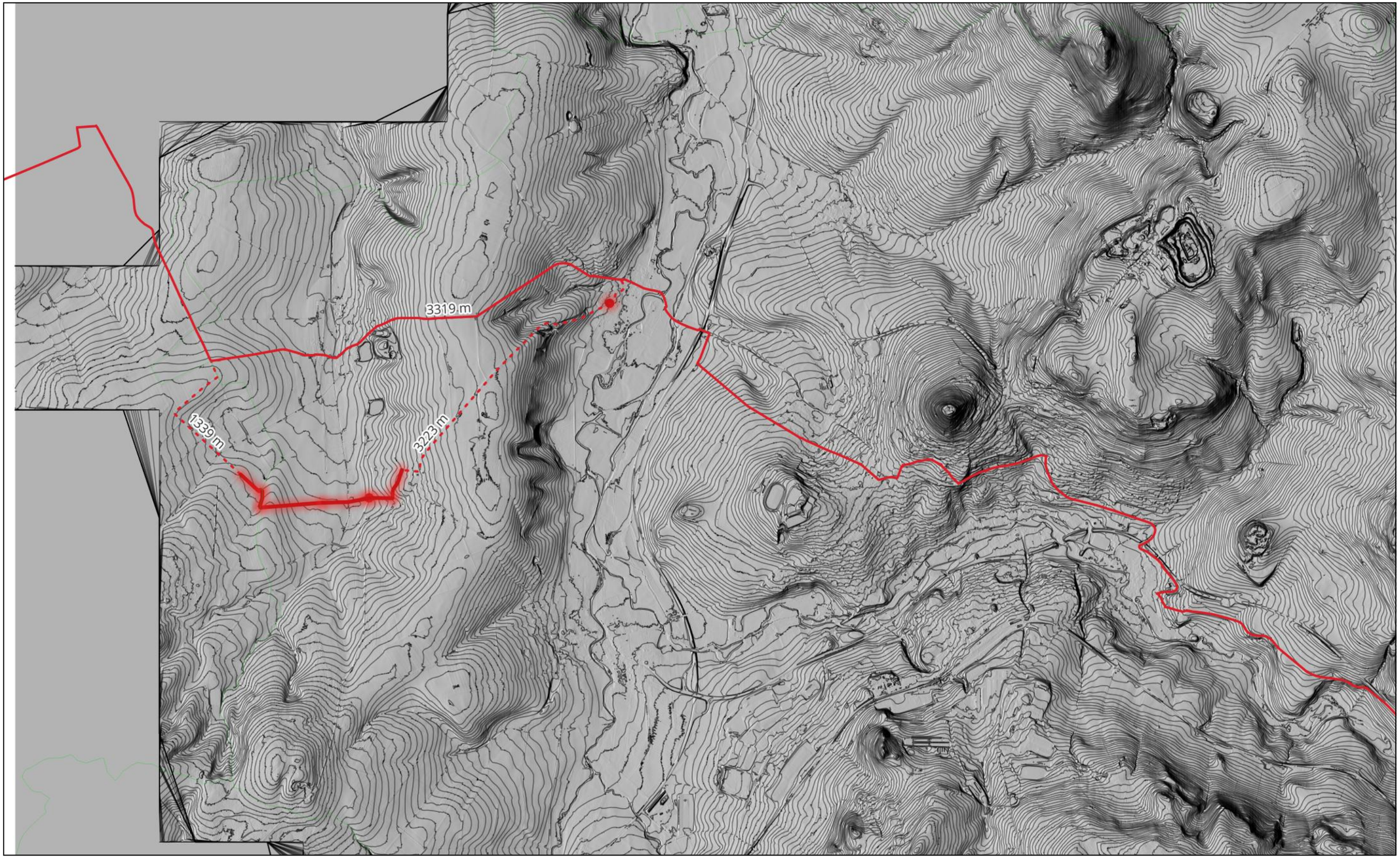
SCHWALM-EDER-KREIS

Maßstab 1:25.000

Konzept Radverbindung Homberg (Efze) – Roppershain – Borken (Hessen)

made with QGIS

E
N



N E

Kartendatumssystem (CRS):
Einheiten der Koordinaten:
Maßstab der Karte: 1:25.000
Projektdatei:
Seitengröße: 420 x 297 mm
Erstellt mit: QGIS 4.2 auf Windows

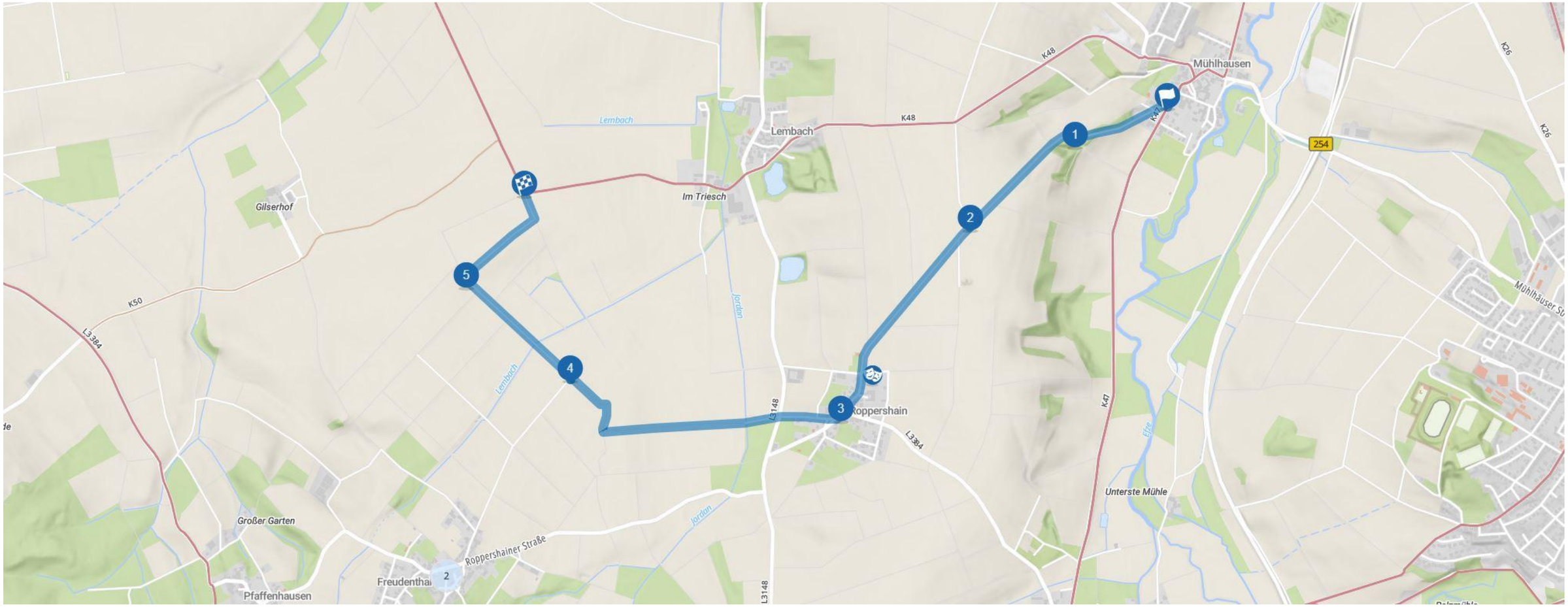
0 1.000 2.000 m
Meter

Maßstab 1:25.000

21.10.2026 - Cichosz, Stefan

SCHWALM-EDER-KREIS

Konzept Radverbindung Homberg (Efze) – Roppershain – Borken (Hessen)



DISTANZ
4.6km

DAUER
0:18h
bei 15 km/h

77m
50m

Oberflächen
6% Asphalt/Beton
--% Pflaster/Rasengitter
16% Wassergeb./Schotter
--% Unbefestigt
78% Unbekannt

Radnetz
4% Themenrouten



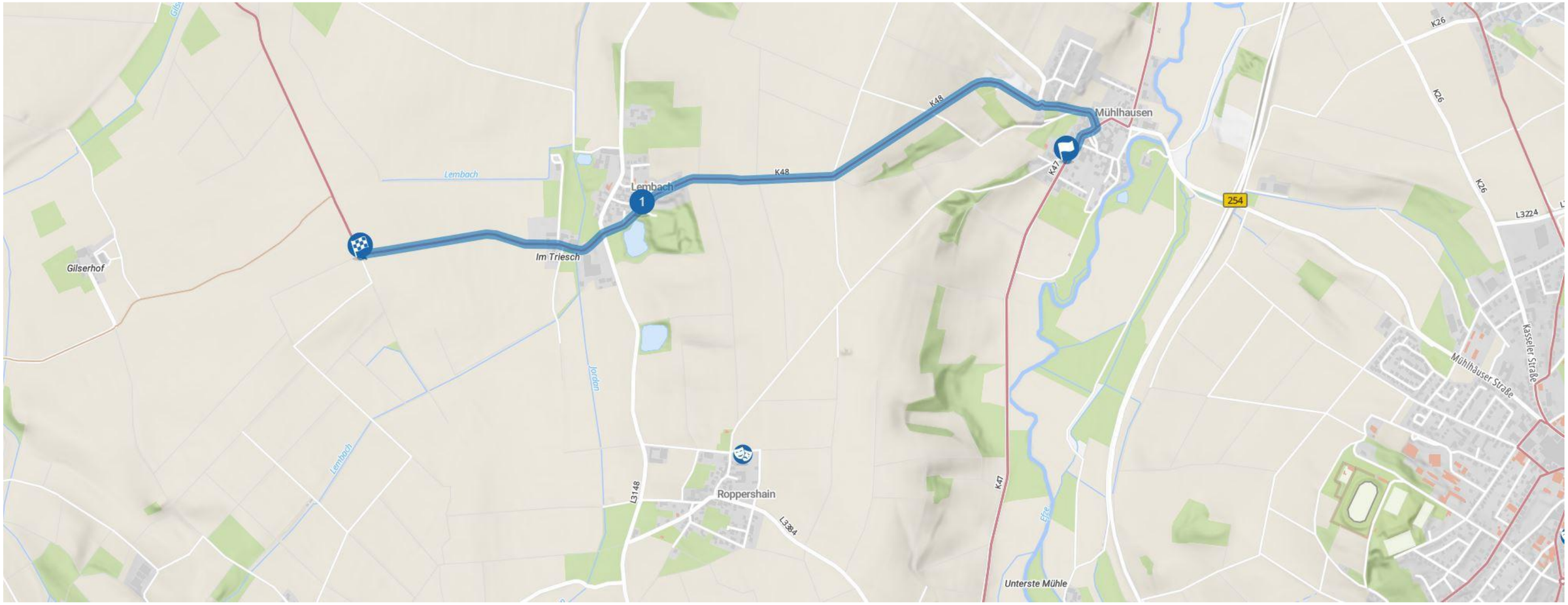
Kartendatumssystem (CRS):
Einheiten der Koordinaten:
ohne Maßstab
Projektdatei:
Seitengröße: 420 x 297 mm
Erstellt mit: QGIS 4.2 auf Windows

Planung

21.10.2026 - Cichosz, Stefan

SCHWALM-EDER-KREIS

Konzept Radverbindung Homberg (Efze) – Roppershain – Borken (Hessen)



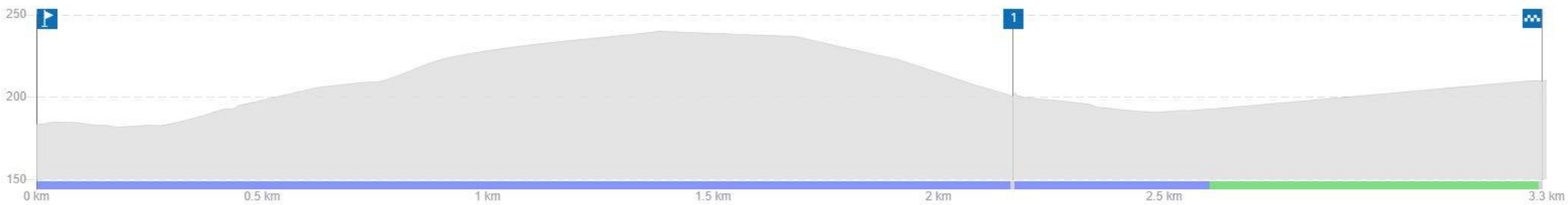
DISTANZ
3.3km

DAUER
0:13h
bei 15 km/h

79m
52m

Oberflächen
78% Asphalt/Beton
--% Pflaster/Rasengitter
22% Wassergeb./Schotter
--% Unbefestigt
1% Unbekannt

Radnetz
100% Themenrouten



Kartendatumssystem (CRS):
Einheiten der Koordinaten:
Maßstab der Karte: 1:
Projektdatei:
Seitengröße: 420 x 297 mm
Erstellt mit: QGIS 4.2 auf Windows

Bestand

21.10.2026 - Cichosz, Stefan

SCHWALM-EDER-KREIS

Konzept Radverbindung Homberg (Efze) – Roppershain – Borken (Hessen)

made with QGIS

E
N

Projektbeschreibung

Die geplante Maßnahme betrifft die Neuordnung der Radverkehrsverbindung zwischen Homberg (Efze), Mühlhausen, Roppershain und Borken (Hessen). Ziel ist es, die heutige Führung entlang der K48 künftig auf überwiegend landwirtschaftliche Wirtschaftswege über Roppershain zu verlegen, um den Radverkehr von der klassifizierten Straße zu lösen und die Verkehrssicherheit deutlich zu erhöhen.

Durch die neue Linienführung abseits der K48 entsteht eine ruhigere, attraktivere und für den Alltags- wie Freizeitverkehr besser geeignete Verbindung. Gleichzeitig kann die topografische Situation verbessert werden: Die Gesamthöhenentwicklung der Strecke fällt auf der neuen Trasse etwas günstiger aus. Stärkere Steigungen werden leicht reduziert und die Verbindung insgesamt etwas flacher gestaltet, auch wenn sich das Höhenprofil aufgrund der örtlichen Geländestruktur nicht vollständig vermeiden lässt.

Perspektivische Weiterentwicklung:

Darüber hinaus sollte perspektivisch auch eine Verlegung bzw. Optimierung des R5 in diesem Bereich geprüft werden, um die Verbindung über Roppershain sinnvoll in das überregionale Radnetz einzubinden.

Warum das Projekt sinnvoll ist
- Verlagerung des Radverkehrs von der K48 auf sichere, ruhige Wirtschaftswege
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für Alltags- und Freizeitradverkehr
- Direkte Verbindung von Homberg (Efze) in die Seenlandschaft von Borken (Hessen)
- Flacheres Höhenprofil und komfortablere Befahrbarkeit
- Verbesserung der Naherholung für Bürgerinnen und Bürger
- Beitrag zu klimafreundlicher Mobilität im ländlichen Raum

Vorgesehene Maßnahmen:

- Verlagerung der Radverbindung von der K48 auf Wirtschaftswege über Roppershain
- Ausbau des rund 1450 m langen Lückenschlusses zum R5
- grundhafte Erneuerung und Asphaltierung geeigneter Wegabschnitte
- Anpassung der Knotenpunkte und Querungen
- punktuelle Begrünung / landschaftliche Aufwertung

Gesamtziel:

Mit dem Projekt entsteht eine sichere, komfortable und touristisch attraktive Radverbindung zwischen Homberg (Efze), Roppershain und der Seenlandschaft von Borken (Hessen). Gleichzeitig wird die regionale Vernetzung sowie der Anschluss an den R5 nachhaltig verbessert.

Kostenschätzung Radwegverbindung Homberg-Borken

Projekt: Lückenschluss Roppershain bis R5 (Homberg/Borken)
Geometrie: Neubau: 960 m x 3,00 m | Bestand: 490 m
Stand: Okt 26

Pos.	Leistung / Beschreibung	Menge	Einh.	EP	Gesamt	Erläuterung / Berechnung
1	**Baustelleneinrichtung**	1	psch.	20.000,00 €	20.000,00 €	Inkl. Verkehrssicherung, An- und Abfahrt Geräte
2	**Oberbodenabtrag / Räumung**	3840	m	4,50 €	17.280,00 €	960 m Neubautrasse x 4 m Breite
3	**Bodenverbesserung**	3840	m²	6,50 €	24.960,00 €	Fläche: 960 m x 3,00 m Breite
4	*Bodenaustausch / Erdbau (option)*	*3840*	*m²*	*35,00 €*	134.400,00 €	*Fläche: 960 m x 4,00 m Breite*
5	**Frostschutzschicht (35 cm)**	3840	m²	38,00 €	145.920,00 €	Kalkuliert für 4,00 m Breite (Neubau)
6	**Asphalttragschicht (8 cm)**	2880	m²	32,00 €	92.160,00 €	Tragfähiger Ausbau für Nahmobilitätsstandard 3,00 m
7	**Asphaltdeckschicht (4 cm)**	2880	m²	24,00 €	69.120,00 €	Feinschicht für komfortable Befahrbarkeit 3,00 m
8	**Bankette beidseitig**	960	m²	18,00 €	17.280,00 €	Herstellung der Seitenbereiche am Neubauabschnitt
9	**Markierung Neubau**	1920	m	6,00 €	11.520,00 €	Beidseitige Begrenzungslinie auf 960 m Länge
10	**Markierung Bestand**	980	m	6,00 €	5.880,00 €	Beidseitige Markierung des 490 m Bestandsabschnitts
11	**Fahrrad-Piktogramme**	40	Stk.	45,00 €	1.800,00 €	Regelmäßige Symbole auf Gesamtstrecke (1,45 km)
12	**Knotenpunktmarkierung**	2	psch.	4.000,00 €	8.000,00 €	
13	**Baumpflanzungen**	30	Stk.	750,00 €	22.500,00 €	30 Bäume z.B. Feldahorn (Acer campestre)
14	**Sitzbänke**	2	Stk.	2.800,00 €	5.600,00 €	Inkl. Fundamentierung und Montage
15	**Entwässerung / Sonstiges**	1	psch.	12.000,00 €	12.000,00 €	Mulden, Durchlässe und unvorhergesehene Leistungen
16	**Ausbesserung Asphaltlöcher**	20	Stk	180,00 €	3.600,00 €	Zuwegung aus Mühlhausen
17	**Fachplanung**	1	psch.	36.000,00 €	36.000,00 €	Ingenieurleistungen und koordinative Begleitung

Zwischensumme netto			493.620,00 €
Unvorhergesehenes 5 %			24.681,00 €
Gesamtsumme netto			518.301,00 €
MwSt. (19%):			93.787,80 €
Gesamtsumme Brutto:			**587.407,80 €**
Förderung 80%			**469.926,24 €**
Eigenanteil			117.481,56 €
Homberg (Efze)	**1130 m**	**78%**	**91.716,64 €**
Borken (Hessen)	**320 m**	**22%**	**25.764,92 €**

N E

Kartendatumssystem (CRS):
Einheiten der Koordinaten:
ohne Maßstab
Projektdatei:
Seitengröße: 420 x 297 mm
Erstellt mit: QGIS 4.2 auf Windows

Projektbeschreibung und Kostenschätzung

21.10.2026 - Cichosz, Stefan

SCHWALM-EDER-KREIS

Konzept Radverbindung Homberg (Efze) – Roppershain – Borken (Hessen)



VORHER



NACHHER

Kartendatumssystem (CRS):
Einheiten der Koordinaten:
ohne Maßstab
Projektdatei:
Seitengröße: 420 x 297 mm
Erstellt mit: QGIS 4.2 auf Windows

Perspektive

21.10.2026 - Cichosz, Stefan

SCHWALM-EDER-KREIS

Konzept Radverbindung Homberg (Efze) – Roppershain – Borken (Hessen)



VORHER



NACHHER

Kartendatumssystem (CRS):
Einheiten der Koordinaten:
ohne Maßstab
Projektdatei:
Seitengröße: 420 x 297 mm
Erstellt mit: QGIS 4.2 auf Windows

Perspektive

21.10.2026 - Cichosz, Stefan

SCHWALM-EDER-KREIS