

Hungen

www.fw-hungen.de

Freie Wähler Hungen • Stralsunder Str. 9 • 35410 Hungen

Herrn Stadtverordnetenvorsteher
Karl-Ludwig Büttel
Kaiserstr. 7
35410 Hungen

Fraktionsvorsitzender:

Holger Frutig
Stralsunder Str. 9
35410 Hungen
Tel.: 06402 / 3327
Email: frutig@gmx.de

Hungen, 12.10.2022

Antrag auf Prüfung zusätzlicher Planungsvarianten des Bahnüberganges im Bereich der Obertor-, Friedberger- und Kaiserstraße

Sehr geehrter Herr Büttel,

die Fraktion der Freien Wähler Hungen stellt den folgenden **Antrag**:

Es wird beantragt, dass die Stadt Hungen zusätzliche Planungsvarianten prüft.

Begründung:

In der letzten Stadtverordnetensitzung haben die Stadtverordneten den aktuellen Planungsstand der Deutschen Bahn zur Kenntnis genommen.

Die Erneuerung und Ertüchtigung der Bahnübergänge ist ein wichtiger und schon lange fälliger Schritt der Deutschen Bahn. Nur so kommen wir zu einer baldigen Reaktivierung der Strecke nach Friedberg.

Die FW Hungen wollen zum Hauptbahnübergang in der Kernstadt einige Anmerkungen machen: Der uns vorliegende Planungsstand hierfür ist schlicht ernüchternd. Es handelt sich hierbei im Kern um die für die Deutsche Bahn günstigste Planungsvariante, die vor über 10 Jahren schon auf dem Tisch lag. Für was hat man bei der Bahn mehr wie 10 Jahre gebraucht?

Damals gab es weitere sehr interessante Planungsvarianten. Wo sind diese Vorschläge geblieben? Die uns vorgelegte Planversion ist ausschließlich für die Deutsche Bahn in allen Belangen die günstigste Version.

Wo die Bürgerinnen und Bürger von Hungen bleiben wird von der Bahn nicht berücksichtigt!

Mit der von der Bahn geplanten, veränderten Vorfahrtsstraßenregelung in die Lindenallee lenken wir den Verkehr in einen sensiblen Bereich hinein.

Mit großen Anstrengungen haben wir in den letzten Jahren die Lindenallee entwickelt. In diesem Gebiet befindet sich der größte Kindergarten der Stadt Hungen, die moderne Grundschule ist ebenfalls dort ansässig, eine Multifunktionsfläche mit Kulturzentrum wurde erfolgreich geschaffen, die Feuerwehr hat dort ihren Standort und die Sportplätze sind in diesem Gebiet.

Die städtebauliche Entwicklung des alten Sportplatzes, der Bau der Markthalle und der Zwenger mit einer Achsen- und Verbindungsfunktion wurden erfolgreich umgesetzt. Die Lindenstraße wird von den Schülern der Gesamtschule ebenfalls frequentiert und an mehreren Stellen gequert. Kurzläufige Fußwege aus dem Stadtzentrum ins Schwimmbad mit dem Naherholungsgebiet „Roth“ werden gut genutzt.

Darüber hinaus ist die Frage zu stellen, ob die Verkehrsführung für unseren Stadtkern in der Ober- und Untertorstraße die ideale Lösung ist.

Als Stadt machen wir erhebliche Anstrengungen für eine attraktive Innenstadt.

Haben wir schon vergessen, was der langwierige Umbau in der Unter- und Obertorstraße für alle bedeutet hat?

Die Planung der Deutschen Bahn hat all diese Punkte mehr oder weniger nicht berücksichtigt.

Nehmen wir das Wohl unserer BürgerInnen selbst in die Hand, so wie es unser Mandatsauftrag ist. Die Deutsche Bahn wird dies nicht tun!

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Holger Frutig', is placed above the printed name and title.

Holger Frutig
Fraktionsvorsitzender