



- Radroute auf Autofreiem Weg
- Seperate Straßenbegleitende Radverkehrs-anlage in beide Richtungen
- - - - Gemischt genutzte Verkehrsfläche in beide Richtungen
- Kreisroute (2012)
- Kommunales Ergänzungsnetz (2014)
- Freizeitroute/Regionalparkroute

- >>> Steigung (3-7 %, 7-11 %)
- ✱ Gefahrenpunkt
- B+R überdachte Abstellanlage
- S S-Bahn-Bahnhof
- Bus-Haltestelle

**Nahmobilitäts-Check
Stadt Kelsterbach**

Radhaupttrouen

3

kein Maßstab

Stand: Mai 2020