



Zentrum  
für integrierte  
Verkehrssysteme



# Kelsterbach Staudenring - Südliche Ringstraße Variantendiskussion KP Südl. Ringstraße / Am Südpark

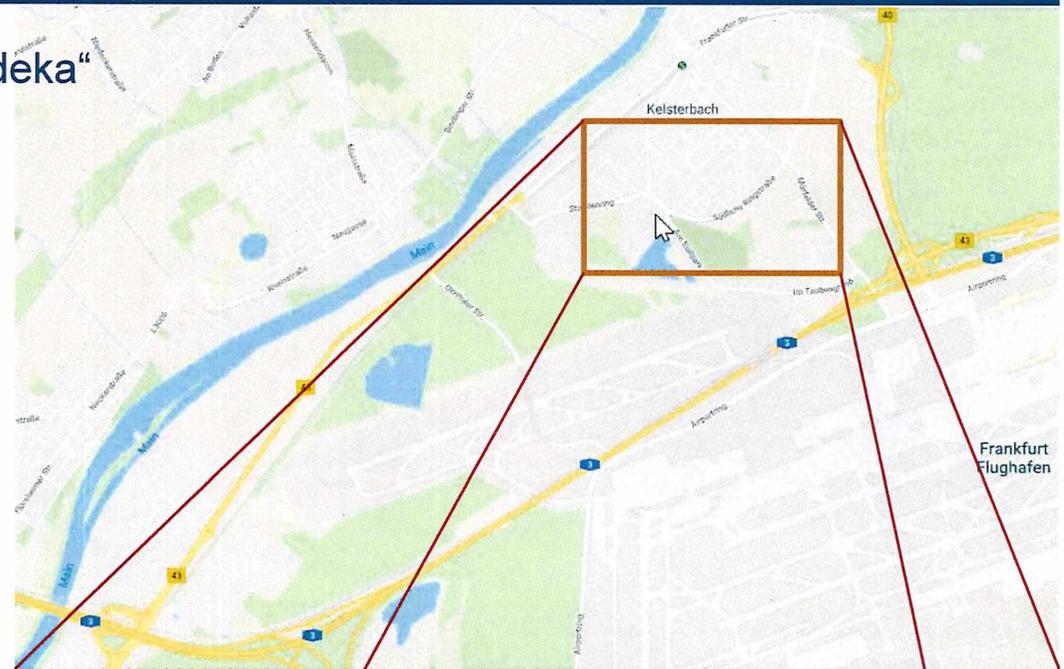
Arbeitsstand 20. Mai 2020



KP Südl. Ringstraße / Am Südpark / „Edeka“

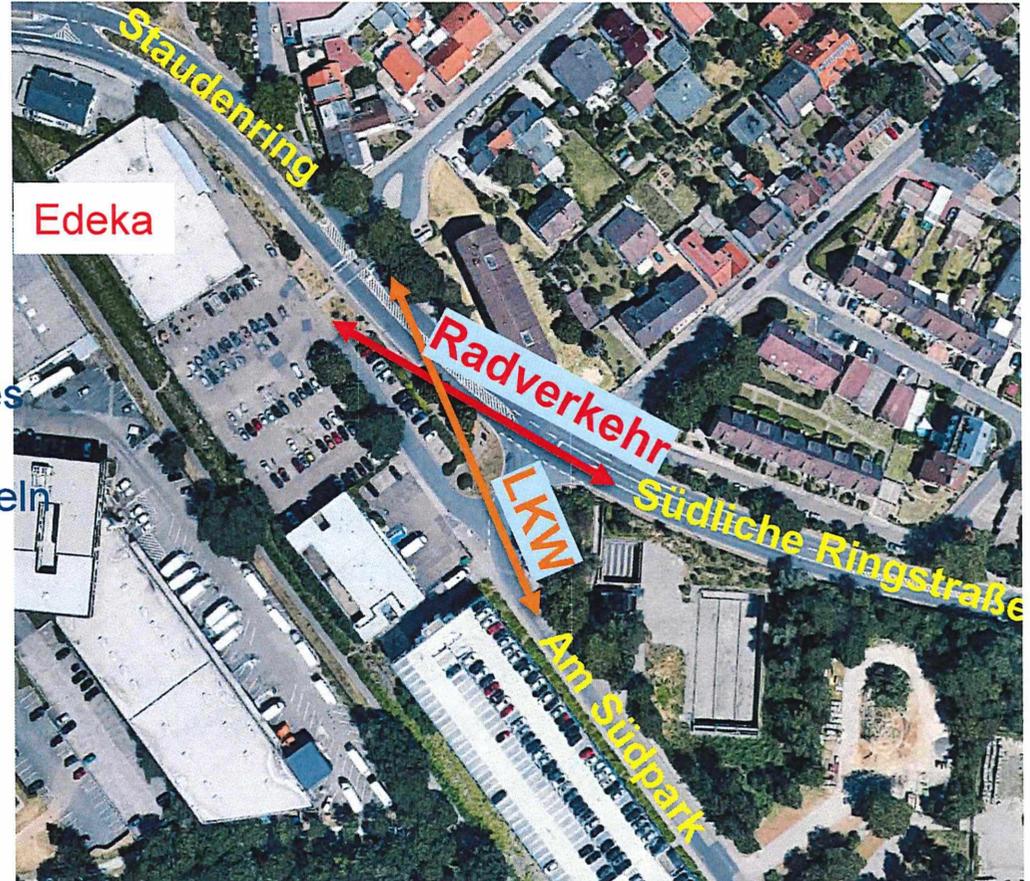
## Inhaltsverzeichnis

1. Ausgangslage
2. Bestand
3. Verkehrsnachfrage
4. Innenliegender Linksabbieger
5. Abknickende Vorfahrtsstraße
6. Verlegung Knotenpunkt nach Osten
7. Kreisverkehrsplatz
8. Fazit



## Ausgangslage 1/2

- Stadt Kelsterbach plant Verlegung der lokalen LKW-Haupttroute auf die Straße „Am Südpark“ (weg von der südlichen Ringstraße).  
Alleine durch Beschilderung ist dies nicht wirkungsvoll umsetzbar.
- ZIV soll Lösungen zur Verbesserung des Radverkehrsangebots im Streckenzug Staudenring - Südl. Ringstraße entwickeln
- Leistungsfähige Verkehrsabwicklung des Kfz-Verkehrs ist dabei sicherzustellen.
- Edeka Südwest plant Ersatzneubau in Kelsterbach, woraus zusätzliche Anforderungen an die Anbindung an die südl. Ringstraße resultieren.



=> **Konflikt der Anforderungen!!!**

KP Südl. Ringstraße / Am Südpark / „Edeka“

## Ausgangslage 2/2

- Edeka-Verkehrsuntersuchung (Köhler/Leutwein) zum Ersatzneubau betrachtet **nur den nördlichen Teilknoten** VU basiert auf „aktueller“ Verkehrsnachfrage, gibt aber nur Kfz/h an (kein SV)
- Maßgebend ist die Nachmittagsspitze - Plausibel, weil Überlappung von Berufs- und Freizeit- & Einkaufsverkehr (Edeka)
- Bzgl. Edeka wurden 160 Kfz/h (= Pkw) im Zielverkehr der NM-Sph angesetzt, ZIV erwartet deshalb auch 160 Kfz/h im Quellverkehr der Spitzenstunde. Räumliche Verteilung Q/Z-Verkehr Edeka am Knotenpunkt anteilig gleichverteilt.
- Empfehlung Köhler/Leutwein: Einführung innenliegender Linkseinfädelstreifen

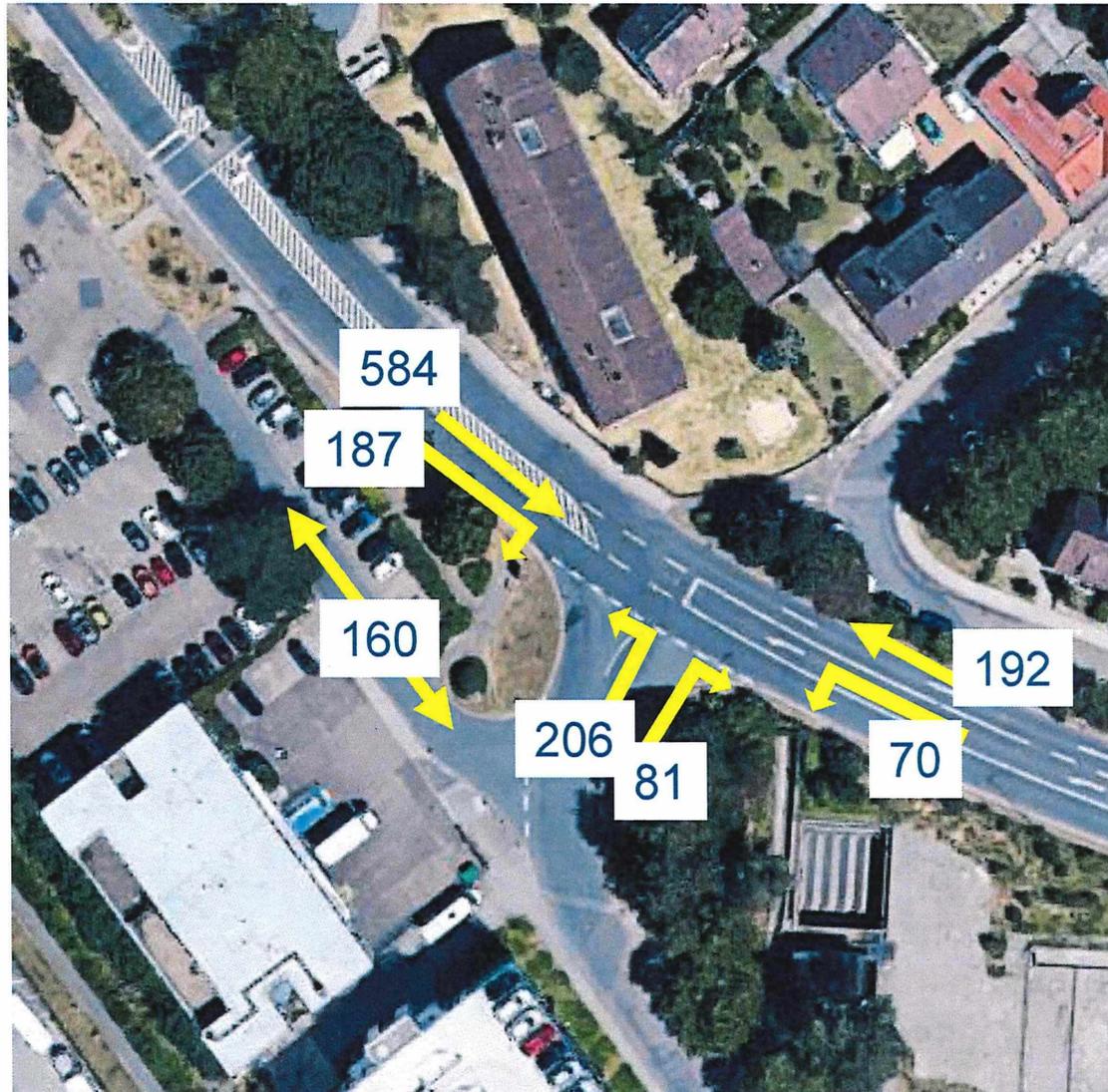


### Nachstehend:

ZIV prüft verkehrliche Leistungsfähigkeit des **Doppelknotens** für verschiedene KP-Formen. Wo nötig erfolgt räumliche Verteilung der Edeka-Verkehrsnachfrage „auf sicherer Seite“, z.B. für Kreisverkehr von / zum nördlichen Teilknoten;

KP Südl. Ringstraße / Am Südpark / „Edeka“

## Verkehrsnachfrage maßgeb. Nachmittags-Spitzenstunde [Kfz/h]



Nachfragewerte werden hier übernommen, da aktuell keine repräsentative Erhebung möglich!

KP Südl. Ringstraße / Am Südpark / „Edeka“

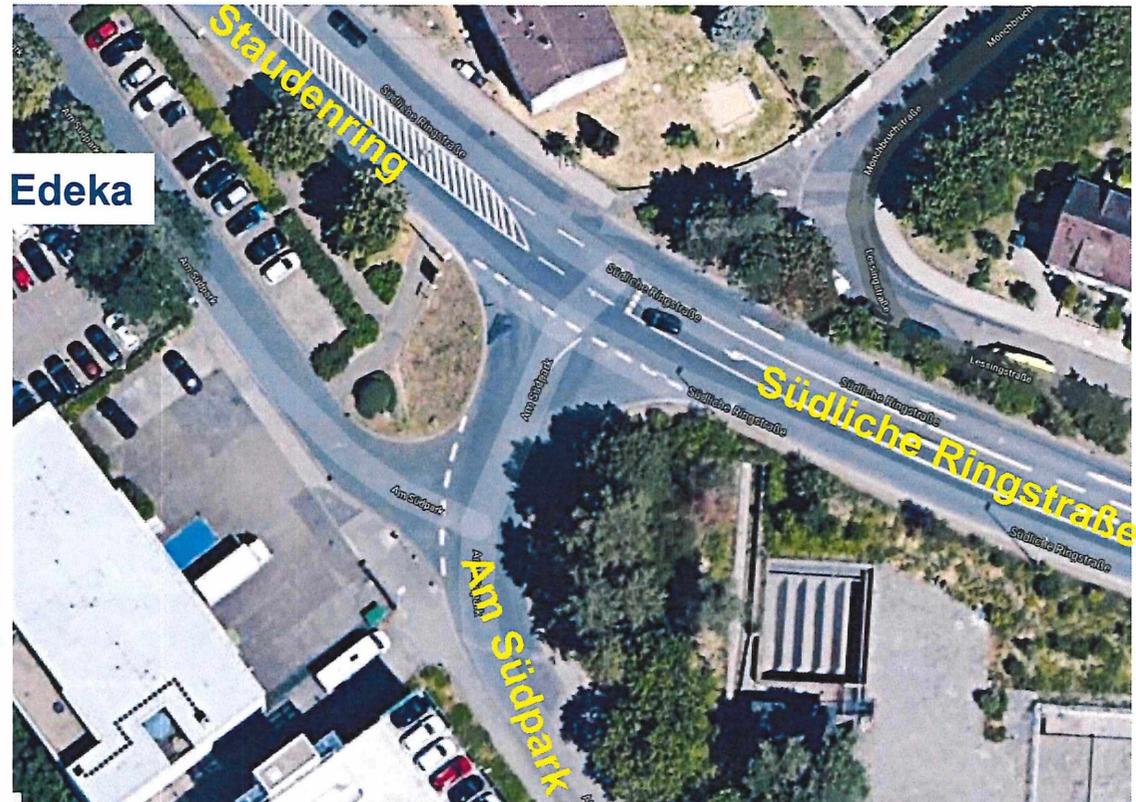
## Beibehaltung Bestand

### Positiv:

- Grundsätzlich gut begreifbare Knotenpunktform (mit eindeutiger Hauptachse im Zuge Südliche Ringstraße)

### Nachteilig:

- Unzureichende verkehrliche Leistungsfähigkeit (QSV E) am Nachmittag; maßgebender Strom ist der Linkseinbieger von Am Südpark nach Westen
- Hauptachse Südl. Ringstraße widerspricht Wunsch der Stadt, Schwerverkehr vom Staudenring zum Flughafen auf „Am Südpark“ umzulegen (Immissionsschutz Anwohner der Südl. Ringstraße)
- Radverkehr weiter schlecht
- Grundsätzlich: Konflikt mit Spedition im Edeka-KP-Arm



KP Südl. Ringstraße / Am Südpark / „Edeka“

## Innenliegender Linkseinbieger/-einfädelstreifen

### Positiv:

- Verbesserte verkehrliche Leistungsfähigkeit (QSV C) zur maßgeb. Nachmittagsspitze
- Lösung innerhalb bestehender Bordgrenzen  
=> Umsetzung per Ummarkierung  
=> schnell und günstig

### Nachteilig:

- Hauptachse Südl. Ringstraße widerspricht Wunsch der Stadt, Schwerverkehr vom Staudenring zum Flughafen auf „Am Südpark“ umzulegen (Immissionsschutz Anwohner südl. Ringstraße)
- Radverkehr weiter unzureichend
- Grundsätzlich: Konflikt mit Spedition im Edeka-KP-Arm



KP Südl. Ringstraße / Am Südpark / „Edeka“

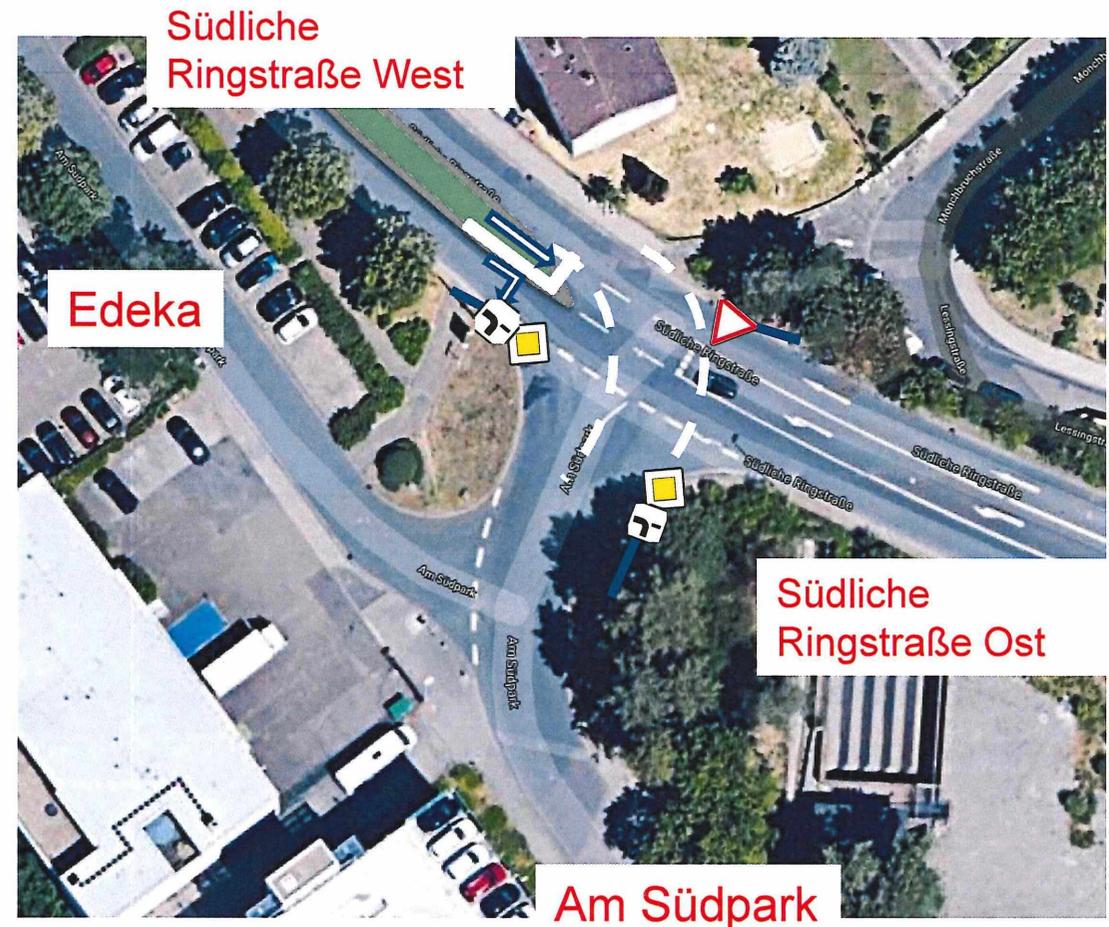
## Abknickende Vorfahrtsstraße

### Positiv:

- Wunschroute für Lkw wird gut nachvollziehbar umgesetzt
- Lösung innerhalb bestehender Bordgrenzen möglich,  
=> Umsetzung per Ummarkierung  
=> schnell und günstig  
dann aber ohne Berücksichtigung neuer Radverkehrsanlagen

### Nachteilig:

- Unzureichende verkehrliche Leistungsfähigkeit (QSV E) zur maßgeb. Nachmittagsspitze, nun durch Linkseinbieger aus Osten
- Verkehrssicherheitskonflikt, wenn Verkehr von West nach Ost über rechten Fahrstreifen fährt! (insbesondere in Anfangszeit).
- Zusätzlicher Flächenbedarf für neue Radverkehrsanlagen



## KP Südl. Ringstraße / Am Südpark / „Edeka“ Verlegung Knotenpunkt nach Osten

### Positiv:

- Wunschroute für Lkw wird gut nachvollziehbar umgesetzt
- Gut begreifbare, sichere Knotenformen
- Ausreichende Verkehrsabwicklung (QSV D)
- Radverkehrslösung für Geradeaus-Radler aus Westen über heutige Sperrfläche in Mittellage möglich (innerhalb bestehender Bordgrenzen, ggf. auch Busse frei),  
=> Umsetzung per Ummarkierung  
=> schnell und günstig  
dann aber ohne Berücksichtigung neuer Radverkehrsanlagen

### Nachteilig:

- „Ring“funktion gestört
- Vsl. Verlagerung von Anwohnerverkehr aus dem Bereich Mörfelder Straße auf die Wohnquartiere östl. Kl. Kornweg
- Zusätzlicher Flächenbedarf für neue Verkehrsanlagen im Bereich des Bauhofs

