

SCHALT- UND UMSPANNANLAGE SCHWANHEIM

HINTERGRUND UND PLANUNG /
BAUSTELLENVERKEHR

SCHALT- UND UMSPANNANLAGE SCHWANHEIM

INHALT



- Hintergrund und Bedeutung für die Region
- Genehmigung der Umspannanlage
- Standort der Anlage
- Baustellenverkehr

HINTERGRUND

NETZTECHNISCHE BEDEUTUNG UND
BEDEUTUNG FÜR DIE REGION

DAMIT DIE LICHTER IMMER LEUCHTEN

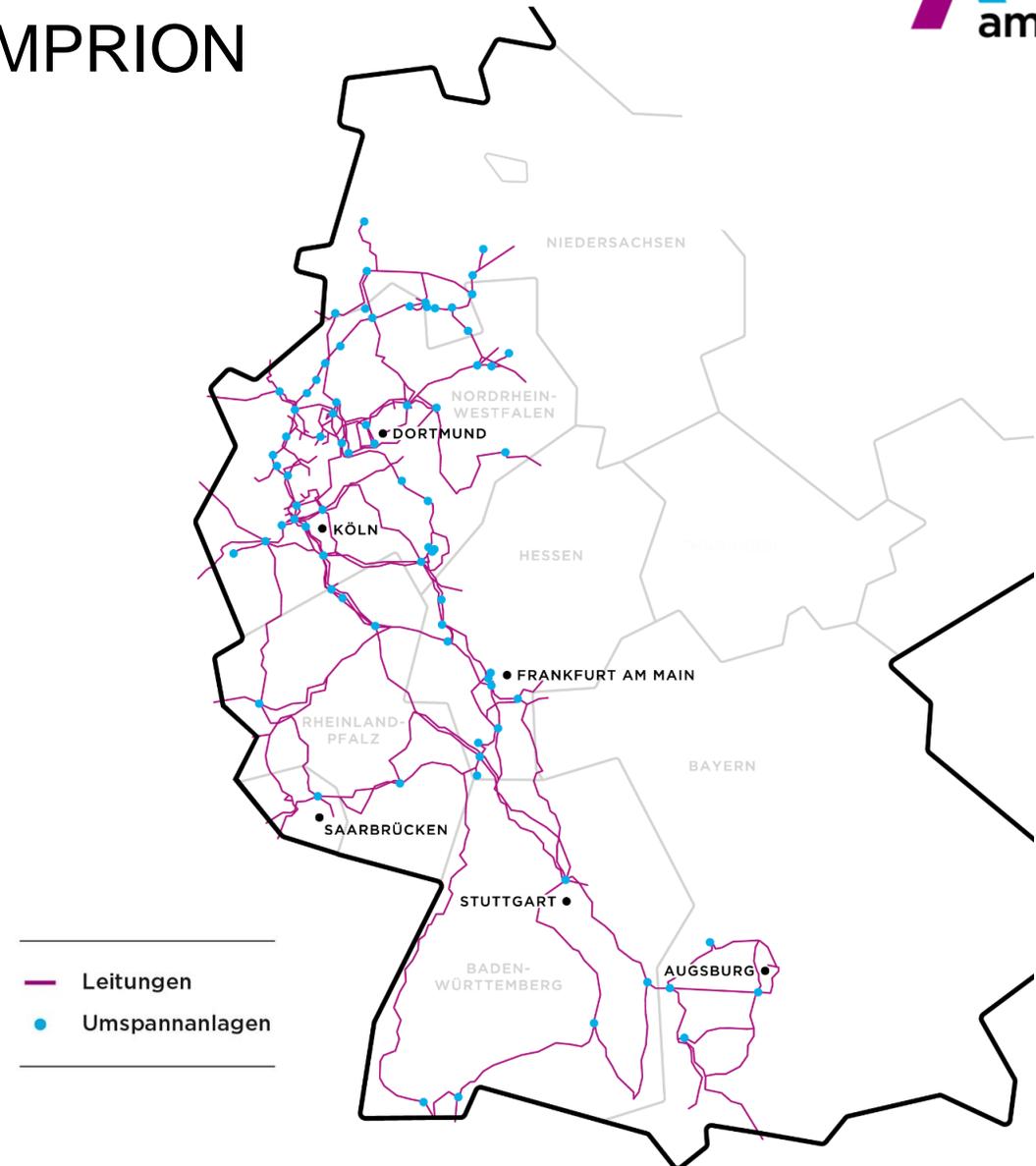
ÜBERTRAGUNGSNETZBETREIBER AMPRION



Das Stromnetz ähnelt dem Straßennetz. Für den „Fernverkehr“ im deutschen Stromnetz sind Amprion und drei weitere Übertragungsnetzbetreiber verantwortlich.

Unser Höchstspannungsnetz transportiert Strom in einem Gebiet von Niedersachsen bis zu den Alpen. Dort wird ein Drittel der deutschen Wirtschaftsleistung erzeugt. Unsere Leitungen sind Lebensadern der Gesellschaft: Sie sichern Lebensqualität und Arbeitsplätze von 29 Millionen Menschen.

Amprion bereitet den Weg für ein klimaverträgliches Energiesystem. Dafür bauen wir das Netz aus und unterstützen die Industrie bei der Dekarbonisierung. Damit die Lichter immer leuchten. Amprion verbindet.



AMPRION-PROJEKTE IN HESSEN

-  Landkreise / Kreisfreie Städte
-  Städte
-  Umspannanlagen

VORHABEN AUS DEM BUNDESBEDARFSPLAN

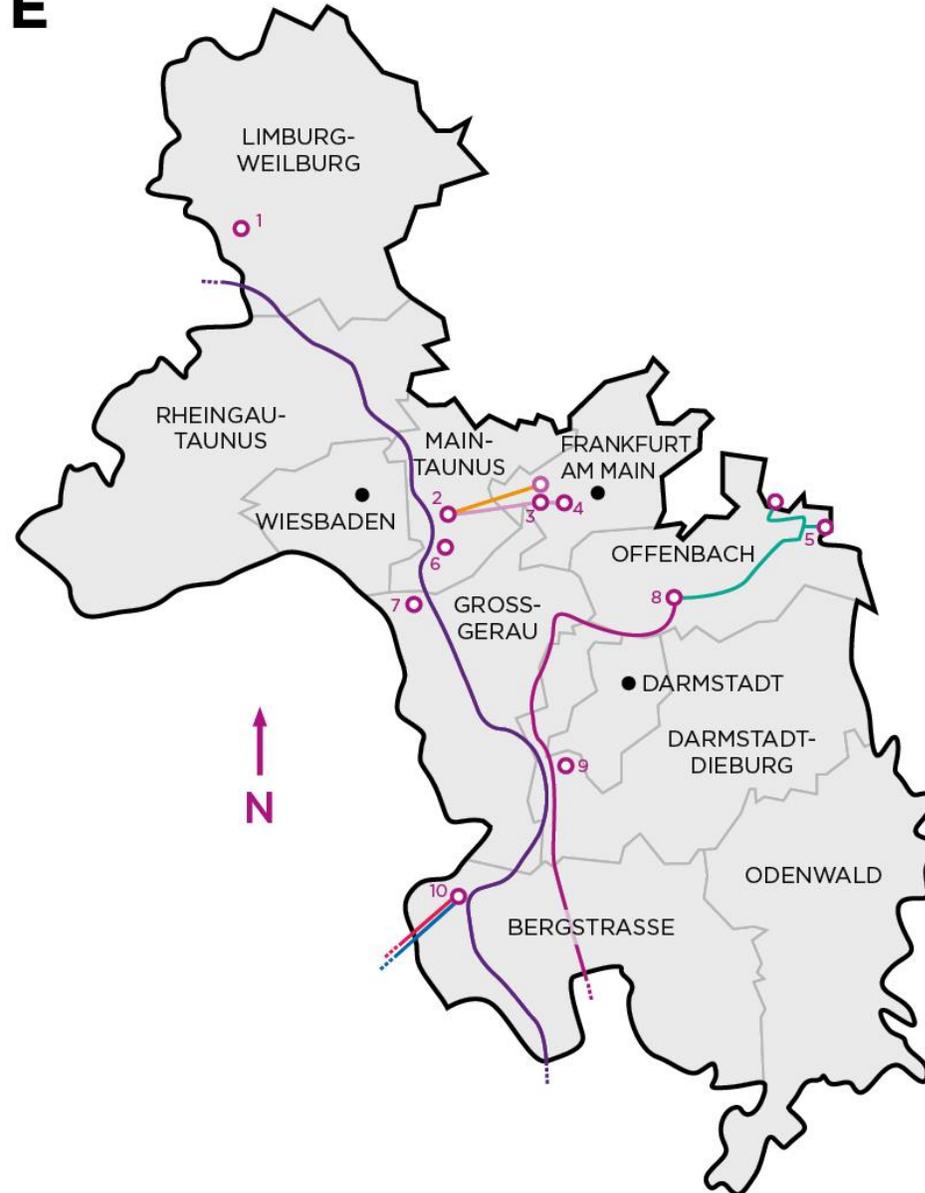
-  Ultratnet Nr. 2
-  Urberach - Weinheim Nr. 19
-  Urberach - Großkrotzenburg Nr. 66
-  Bürstadt - BASF Nr. 67
-  Kriftel - Farbwerke Höchst Süd Nr. 76

WEITERE VORHABEN

-  Bürstadt-Maximiliansau (Schwanheim)
-  110-kV-Kabelanbindung Infraser

UMSPANNANLAGEN-PROJEKTE

- 1) Limburg
- 2) Kriftel
- 3) Farbwerke Höchst Süd Neu (Schwanheim)
- 4) Erweiterung Farbwerke Höchst Süd (Waldsee)
- 5) Dettingen
- 6) Marxheim
- 7) Bischofsheim
- 8) Urberach
- 9) Pfungstadt
- 10) Bürstadt

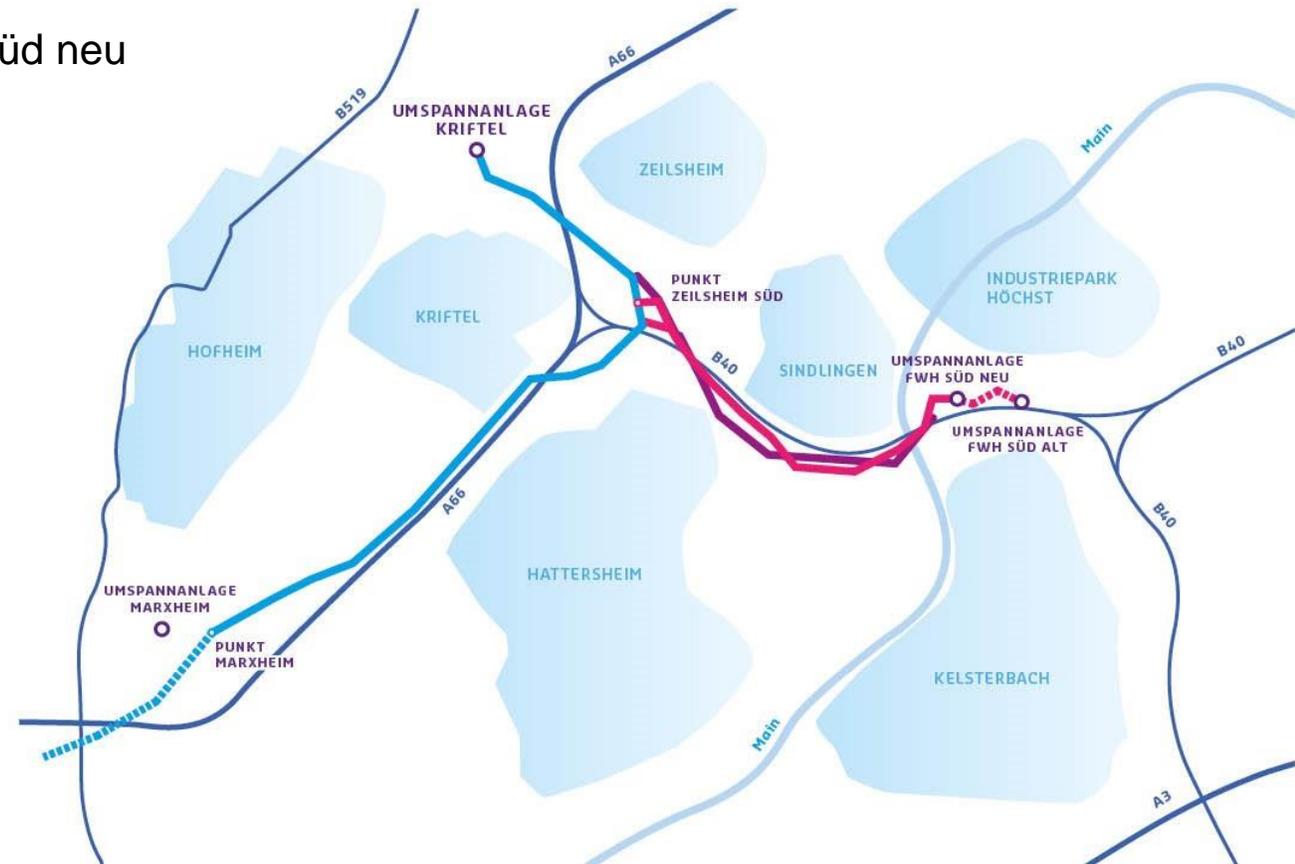


SCHALT- UND UMSPANNANLAGE SCHWANHEIM

NETZTECHNISCHE BEDEUTUNG

380-kV-Verbindung Kriftel – Farbwerke Höchst Süd neu
(Schwanheim)

- Vorhaben Nr. 76 Bundesbedarfsplan
- Genehmigungsbehörde: RP Darmstadt
- Abschluss des Planfeststellungsverfahrens am 30.12.2021
- [Kriftel - Farbwerke Höchst Süd \(amprion.net\)](https://www.amprion.net)



GENEHMIGUNGSVERFAHREN

SCHALT- UND UMSPANNANLAGE SCHWANHEIM

GENEHMIGUNG NACH BUNDES-IMMISSIONSSCHUTZGESETZ



- Genehmigung von Umspannanlagen erfolgt nach Bundes-Immissionsschutzgesetz
- „4. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes“
- Federführende Behörde für den Kreis Groß-Gerau: Regierungspräsidium Darmstadt
- 10.11.2020: Antragstellung gemäß § 4 „Neubau einer Anlage“
- 30.06.2021: Genehmigung zum Bau der Anlage durch RP Darmstadt



Vierte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über genehmigungsbedürftige Anlagen - 4. BImSchV)
[Nichtamtliches Inhaltsverzeichnis](#)

1.6.1	20 oder mehr Windkraftanlagen,	G	
1.6.2	weniger als 20 Windkraftanlagen;	V	
1.7	(nicht besetzt)		
1.8	Elektrospannanlagen mit einer Oberspannung von 220 Kilovolt oder mehr einschließlich der Schaltfelder, ausgenommen eingehauste Elektrospannanlagen;	V	
1.9	Anlagen zum Mahlen oder Trocknen von Kohle mit einer Kapazität von 1 Tonne oder mehr je Stunde;	V	
1.10	Anlagen zum Brikettieren von Braun- oder Steinkohle;	G	
1.11	Anlagen zur Trockendestillation (z. B. Kokereien)		

Verfahrensart:

G: Genehmigungsverfahren gemäß § 10 BImSchG (mit Öffentlichkeitsbeteiligung)

V: Vereinfachtes Verfahren gemäß § 19 BImSchG (ohne Öffentlichkeitsbeteiligung)

Anlage gemäß Art. 10 der Richtlinie 2010/75/EU:

E: Anlage gemäß § 3

Quelle: Ausschnitte aus [gesetze-im-internet.de](https://www.gesetze-im-internet.de)

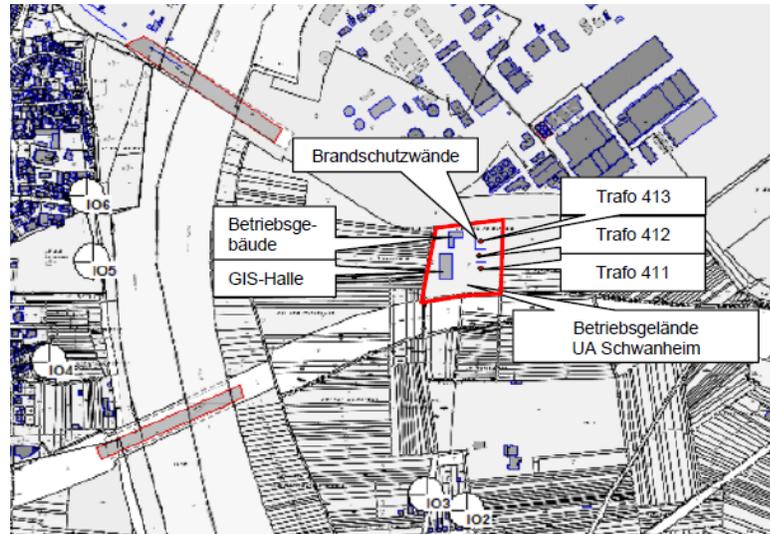
https://www.gesetze-im-internet.de/bimschv_4_2013/BJNR097310013.html

SCHALT- UND UMSPANNANLAGE SCHWANHEIM

NACHWEIS IMMISSIONSSCHUTZ

Nachweis zur Einhaltung der gesetzlichen Vorgaben zum Immissionsschutz

- Lärm
- Elektromagnetische Felder



Schallgutachten



*Zukunft
Geschwindigkeit geben*

GUTACHTEN

Nr. T 2487

Geräuschprognose
zu

Schallemissionen und -immissionen
im Bereich der geplanten
Schalt- und Umspannanlage Schwanheim



Messstelle nach § 29b
(ehemals § 26) Bundes-
immissionsschutzgesetz
(BImSchG)



VMPA-SPG-134-97-HE

Tab. 2: Geräuschbelastung nachts durch die UA Schwanheim

Geräuschquelle	Beurteilungspegel am Immissionsort in dB(A)					
	IO1	IO2	IO3	IO4	IO5	IO6
Beurteilungszeitraum Nacht - 3 Transformatoren	28,2	28,5	29,9	20,5	18,1	21,8
Tonzuschlag K_T	3	3	3	3	3	3
Beurteilungspegel $L_{r,nachts}$	31	32	33	24	21	25
Nacht-Richtwert	45	40	40	40	35	40


50 dB(A)
Vogelgezwitscher in
15 Meter Entfernung


25 dB(A)
leises Flüstern

SCHALT- UND UMSPANNANLAGE SCHWANHEIM

NACHWEIS IMMISSIONSSCHUTZ / UMWELT

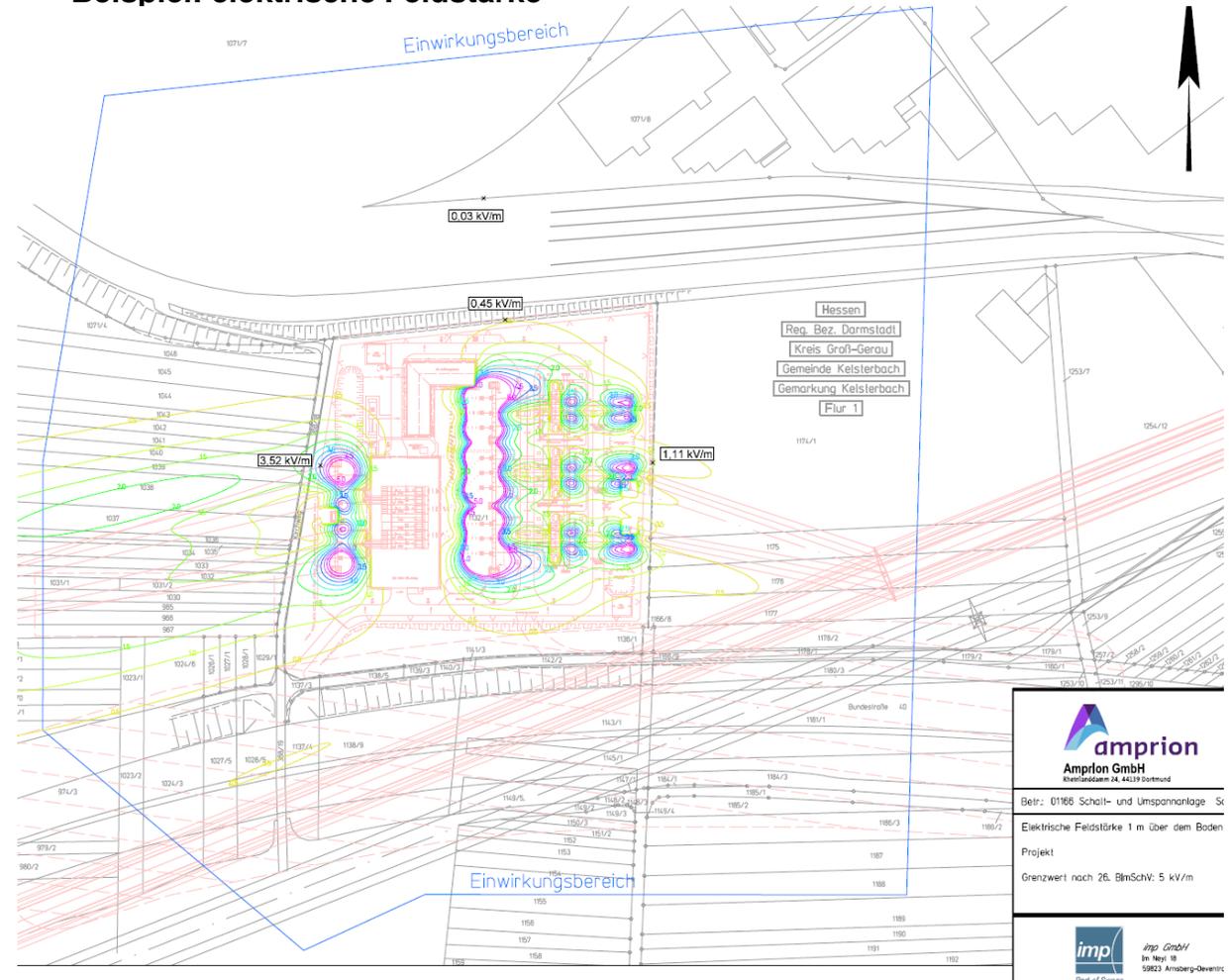
Nachweis zur Einhaltung der gesetzlichen Vorgaben zum Immissionsschutz

- Lärm
- Elektromagnetische Felder

Neben der Betrachtung der Immissionen wird auch der Einfluss auf Boden, Wasser sowie auf die Natur betrachtet.

- Fachliches Naturschutzgutachten
- Wasserrechtsanträge „Einleitung Niederschlag“

EMF-Gutachten Beispiel: elektrische Feldstärke



SCHALT- UND UMSPANNANLAGE SCHWANHEIM

NEUBAU 380-KV-ANLAGE „SCHWANHEIM“

- Standort in unmittelbarer Nähe zum Bestandsstandort auf Kelsterbacher Gemarkung
- Anbindung an neue 380-kV-Freileitung
- Aufschüttung, um Hochwassersicherheit zu gewährleisten (HQ extrem)
- Leistungserhöhung gegenüber Bestandsstandort (600 auf 1050 MVA)
 - drei Trafostände für drei 380-/110-kV-Trafos
- Schaltanlage in Form einer gasisolierten Anlage (GIS)



SCHALT- UND UMSPANNANLAGE SCHWANHEIM

NEUBAU 380-KV-ANLAGE „SCHWANHEIM“



SCHALT- UND UMSPANNANLAGE SCHWANHEIM

NEUBAU 380-KV-ANLAGE „SCHWANHEIM“



GEPLANTE ZUWEGUNG

BAUSTELLENVERKEHR

SCHALT- UND UMSPANNANLAGE SCHWANHEIM

VERKEHRSTYPEN

Baustellenverkehr (<7,5 to):

- PKW, Kleintransporter (<3,5 to)
- Transporter, Pritschenwagen (< 7,50 to)



Schwerlastverkehr (>7,5 to):

- LKW, Sattelzüge, Tieflader, etc.

Sonderereignisse:

- 2 Tagesbetonagen GIS-Halle (bis zu 80 Fahrmischer)

Im späteren Betrieb:

- Die Umspannanlage wird über die Leitwarte gesteuert und ist nicht ständig besetzt. Wenige Inspektionsfahrten mit Pkw / Kleintransporter pro Quartal



SCHALT- UND UMSPANNANLAGE SCHWANHEIM

VERKEHRSTYPEN

Baustellenverkehr (<3,5 to):

- ca. 10 bis 20 Fahrzeuge pro Tag
(Kleintransporter, Transporter, Pritschenwagen)

Schwerlastverkehr (>7,5 to):

- Mittelwert ca. 2 bis 6 Fahrzeuge pro Tag
(LKW, Sattelzüge, Tieflader, etc.)
- Spitzenwerte ca. 8 bis 28 Fahrzeuge pro Tag
(Baustelleneinrichtung, Anlieferung und Abfuhr von Schüttgütern, große Materialanlieferung)

Sonderereignisse:

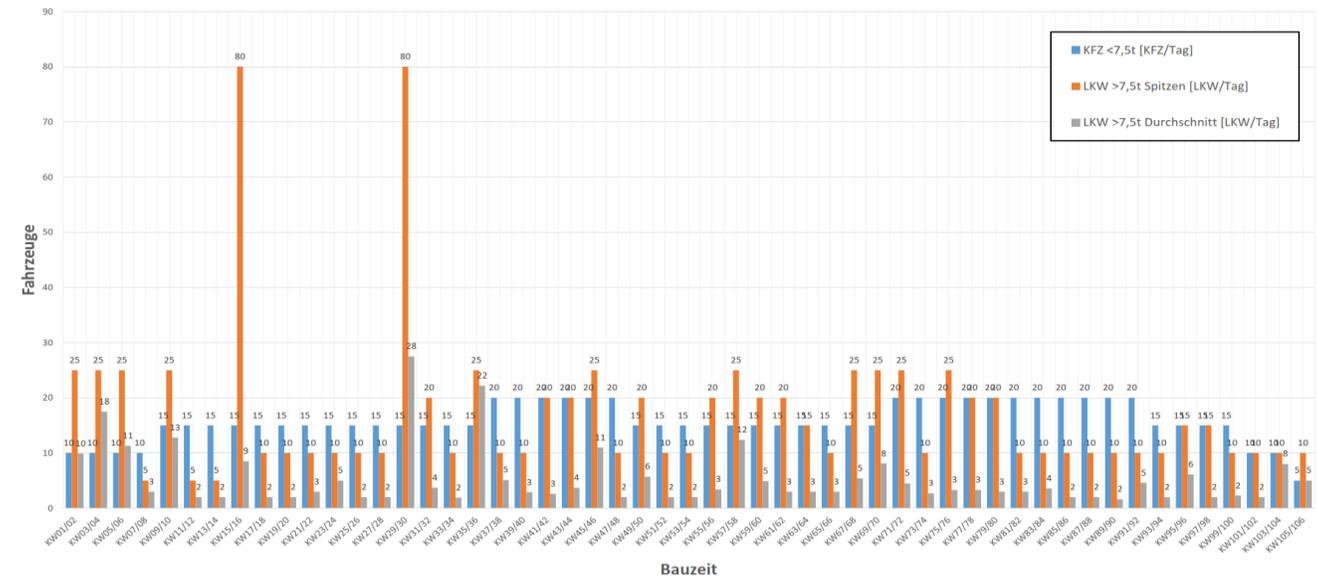
- 2 Tagesgroßbetonagen GIS-Halle (bis zu 80 Fahrmischer)

Arbeitszeiten:

- Mo. – Fr. 6:00 bis 18:00 Uhr

01166 - P8701040-B-100 - Schwanheim 380-kV Neubau

Abschätzung Fahrzeugbewegungen über die Bauzeit



Anmerkung: Die angegebenen Werte sind geschätzt

SCHALT- UND UMSPANNANLAGE SCHWANHEIM

EMPFEHLUNG FÜR BAUSTELLENVERKEHR

Zufahrt über Weidenweg



Ausfahrt über Radweg Infraser

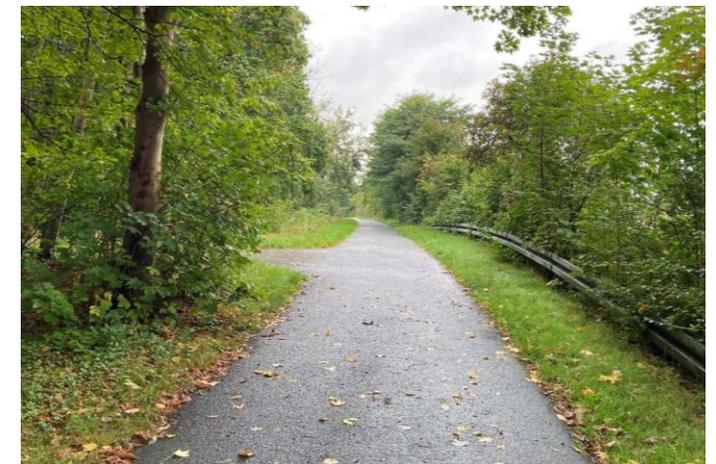


SCHALT- UND UMSPANNANLAGE SCHWANHEIM

EMPFEHLUNG FÜR BAUSTELLENVERKEHR

Zufahrt über Weidenweg

- Mo. – Fr.
- Einbahnstraße ausschließlich für Baustellen- bzw. Landwirtschafts- und Forstverkehr (max. 10km/h)
- Umleitung beschildert
- Wochenende kein Baustellenverkehr (öffentlich nutzbar)
- Einseitige temporäre Banketterweiterung mit Schotter um ca. 1,0m
- Baumschutz an notwendigen Stellen
- Rückbau Banketterweiterung und Erneuerung Asphaltdeckschicht durch Amprion nach Abschluss der Arbeiten

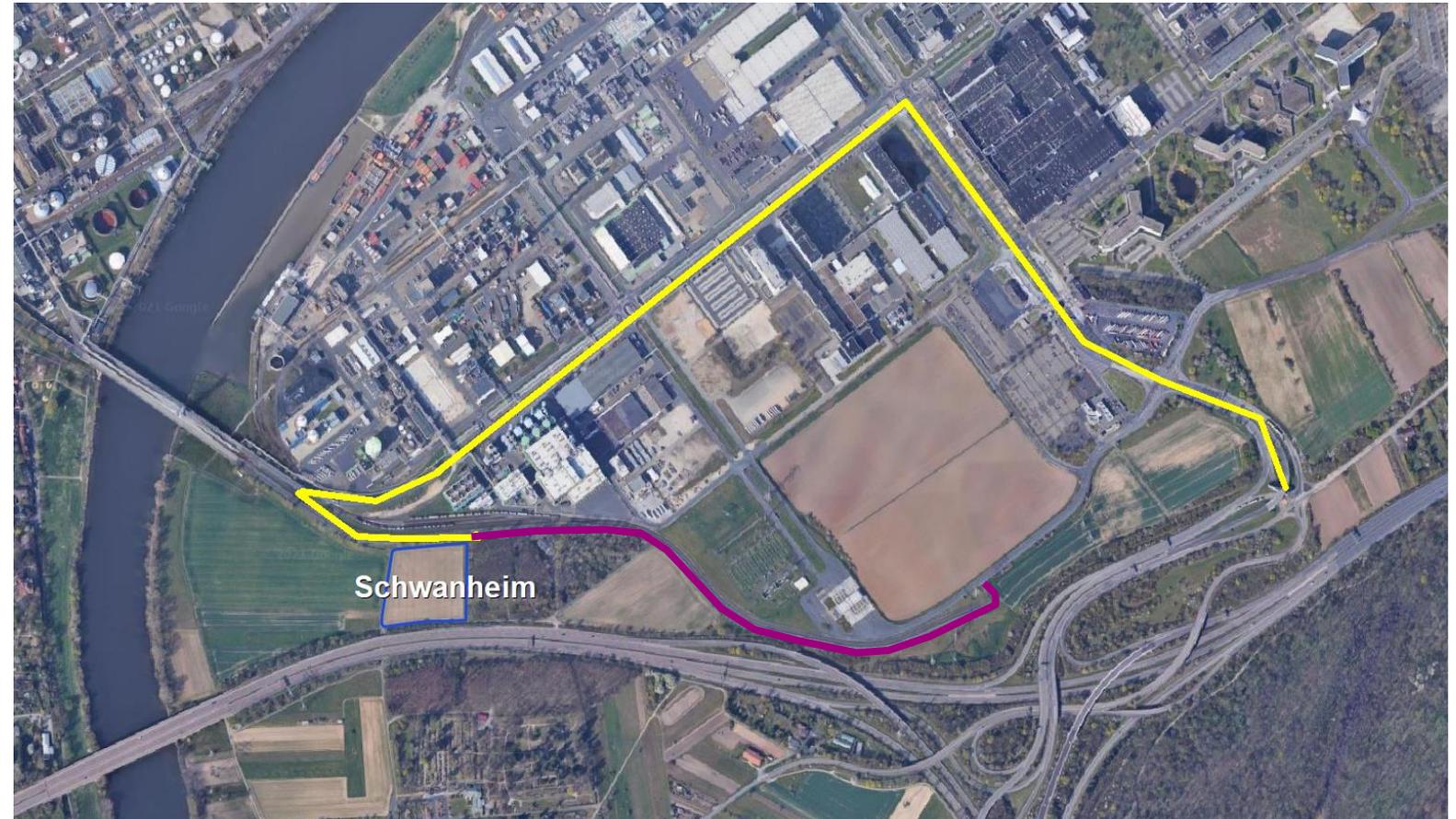


SCHALT- UND UMSPANNANLAGE SCHWANHEIM

VARIANTE: EINFAHRT ÜBER INDUSTRIEPARK UND AUSFAHRT ÜBER RADWEG INFRASERV

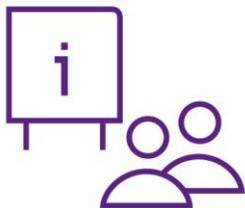
Zufahrt Schwerlastverkehr über Industriepark

- Für die Bauzeit und Bauabwicklung deutlich nachteiliger
- Aufwendiger Anmeldeprozess bei Durchfahrt durch den Industriepark
- Mehrkosten von ca. 1 Mio. Euro, die letztlich der Stromkunde zahlt



INFORMATION DER ÖFFENTLICHKEIT VOR UND WÄHREND DES BAUS MÖGLICH

- Information der Anwohnerinnen und Anwohner in Abstimmung mit der Stadt zum Beispiel durch
 - Pressemitteilung
 - Anwohnerbriefe (Postwurf)
 - Baustellenschilder
 - Bürgersprechstunde
 - ...



Beispiele



AN ALLE HAUSHALTE

Liebe Anwohner,

seit einigen Monaten bauen wir, die Amprion GmbH, in Ihrer Nähe eine neue Höchstspannungsleitung. Dabei handelt es sich um einen Bauabschnitt der geplanten Verbindung zwischen Rommerskirchen und Bornheim-Sechtern.

WER BAUT?

Die Amprion GmbH aus Dortmund, einer von vier Übertragungsnetzbetreibern in Deutschland, ist unter anderem für das Höchstspannungsnetz in Nordrhein-Westfalen verantwortlich. Wir haben die Aufgabe, das Neue sicher zu betreiben und bedarfsgerecht auszubauen. Bei den skizzierten Baumaßnahmen arbeiten wir mit E.ON Energy Research Center (ERC) und der E.ON Energy Research Center (ERC) zusammen, die derzeit für uns Strommasten zwischen Rommerskirchen und Bornheim-Sechtern errichtet.

Wir bauen die alten Leitungen ab und ersetzen sie durch neue, die einen höheren Stromfluss ermöglichen. Die neuen Strommasten werden in der Nähe der bestehenden Masten errichtet. Die neuen Masten sind höher als die alten Masten. Die neuen Masten sind höher als die alten Masten. Die neuen Masten sind höher als die alten Masten.

Das neue Höchstspannungsnetz wird in der Nähe der bestehenden Masten errichtet. Die neuen Masten sind höher als die alten Masten. Die neuen Masten sind höher als die alten Masten. Die neuen Masten sind höher als die alten Masten.

Wir setzen alles daran, Sie als Anwohner durch die Bauarbeiten so wenig wie möglich zu beeinträchtigen.

PRESSEMITTEILUNG

Dortmund, 1. Februar 2019

Amprion lädt Bürger ins Infomobil in Hattersheim, Sindlingen und Kelsterbach ein

Der Dortmunder Übertragungsnetzbetreiber Amprion informiert über ein Energieleitungsprojekt im Stromnetz, das den Main-Taunus Kreis mit dem Industriepark Höchst verbindet. Bei Bürgersprechstunden erhalten Anwohner frühzeitig Einblick in das Projekt wie den geplanten Trassenverlauf sowie die Beteiligungsmöglichkeiten im noch anstehenden Genehmigungsverfahren. Amprions Infomobil hält am 12. und 13. Februar in Hattersheim, Sindlingen und Kelsterbach.

Im Rhein-Main-Gebiet soll das Übertragungsnetz in den nächsten Jahren noch ausgebaut werden, denn im Zuge der Energiewende müssen die Netzbetreiber immer mehr Strom über große Distanzen – aus den erzeugungstarken Regionen in die Lastzentren Deutschlands – transportieren. Amprion sieht vor, die Transportkapazität bestehender Trassen zu erhöhen und ergänzender regionaler Einspeisung von Kraftwerken zu nutzen.

ENLAG-VORHABEN 15
Osterath-Weißenthurm

E-MAIL
netzbaubau@amprion.net

GENEHMIGUNGSBEHÖRDE
Bezirksregierung Köln

Vielen Dank!

Ansprechpartner (Projektkommunikation):

Joëlle Bouillon

Telefon: +49 231 5849 12 932

Mobil: +49 152 09 22 72 38

E-Mail: joelle.bouillon@amprion.net

Ansprechpartner (Genehmigung):

Tim Lipka

Telefon: +49 231 5849 15 266

Mobil: +49 162 216 8805

E-Mail: tim.lipka@amprion.net

Ansprechpartner (Bautechnik):

Dominik Wegener

Telefon: +49 231 5849 15 298

Mobil: +49 152 2317 5249

E-Mail: dominik.wegener@amprion.net