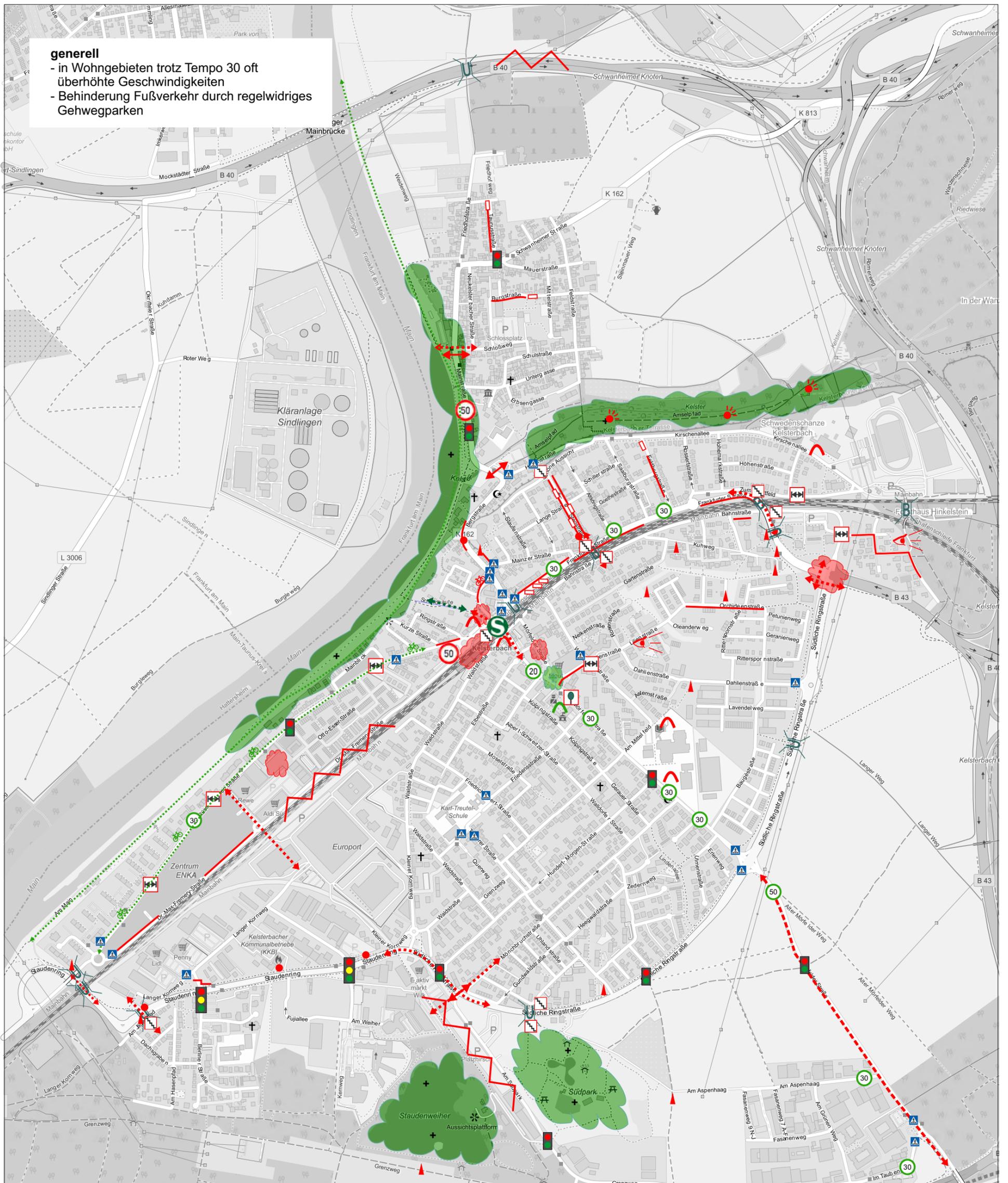


generell

- in Wohngebieten trotz Tempo 30 oft überhöhte Geschwindigkeiten
- Behinderung Fußverkehr durch regelwidriges Gehwegparken



- Verkehrsorganisation/verkehrliche Anordnung**
- Kfz-Geschwindigkeit: Tempo 20, Tempo 30, Tempo 50
 - „Spielstraße“ (Verkehrsberuhigter Bereich)
 - Einbahnstraße
 - Zebrastreifen (Fußgängerüberweg)
 - Ampel (Licht-/Fußgängersignalanlage)
 - Über-/ Unterführung
- Straßenraum**
- attraktiv, gute Aufenthaltsqualität
 - unattraktive Situation
 - überdimensionierter Straßenraum
 - räumliche Barrierewirkung
 - fehlende Beleuchtung
 - fehlende Begrünung (Klima)

- Fußverkehr**
- Gehwegbreite <1,5m
 - Gehwegparken
 - Engstelle
 - Treppe/Treppenrampe
 - fehlende Bordstein-Absenkung
 - schlechte Sichtverhältnisse
 - gesicherte Querung fehlt
- Fuß- und Radverkehr**
- fehlende/unattraktive/unsicher Verbindung
 - attraktive Verbindung
 - Poller
- Radverkehr**
- (nicht) ausreichende Radabstellanlagen

**Nahmobilitäts-Check
Stadt Kelsterbach**

**Bestandsaufnahme
Stärken und Schwächen**

kein Maßstab

Stand: Mai 2020