

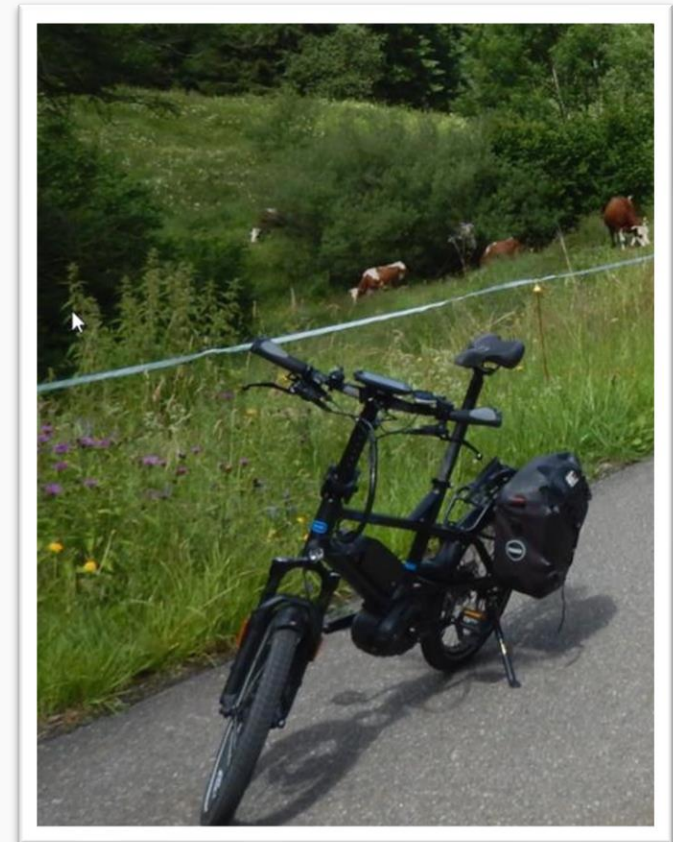
Zwischenbericht Radverkehrskonzept Stadt Königstein

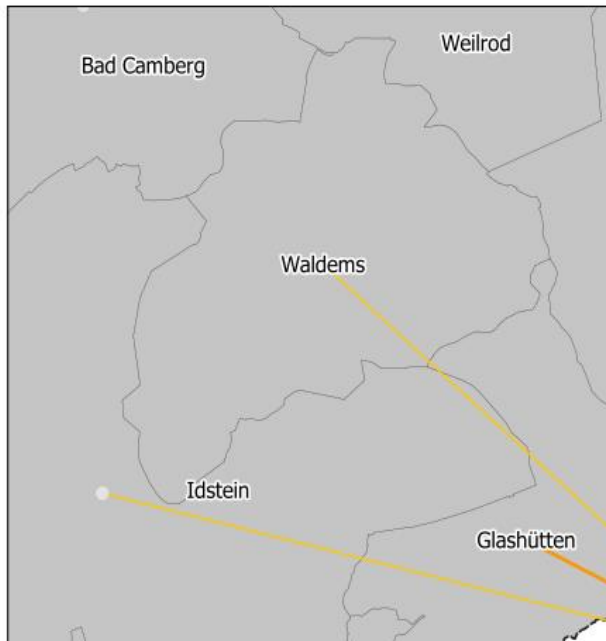
8. September 2021

Bau- und Umweltausschuss



- Bestandsdatenanalyse (Unfalldaten, Pendlerverflechtungen, Verkehrsstärken, Raumstruktur, ...)
- Bürgerbeteiligung
- Netzentwurf (inkl. Anbindung weiterführender staatlicher Schulen)
- Befahrung des gesamten Netzentwurfs
- Erarbeitung von Maßnahmenvorschlägen
- Abstimmung mit den Kommunen des Landkreises, Hessen Mobil
- Anpassung Netz und Maßnahmen





ags_wo	ags_wo_bez	ags_ao	ags_ao_bez	dist	et_tages_ein_pendler
6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	6 412 000	Frankfurt am Main, Stadt	16	2 006
6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	6 434 006	Kronberg im Taunus, Stadt	4	290
6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	6 436 003	Eschborn, Stadt	9	288
6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	6 434 001	Bad Homburg v. d. Höhe, Stadt	10	285
6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	6 434 008	Oberursel (Taunus), Stadt	6	187
6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	6 436 001	Bad Soden am Taunus, Stadt	5	135
6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	6 436 011	Schwalbach am Taunus, Stadt	7	115
6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	6 436 008	Kelkheim (Taunus), Stadt	5	113
6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	6 436 007	Hofheim am Taunus, Kreisstadt	12	96
6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	6 436 012	Sulzbach (Taunus)	8	82
6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	6 434 002	Friedrichsdorf, Stadt	14	31
6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	6 436 010	Liederbach am Taunus	8	24
6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	6 433 007	Kelsterbach, Stadt	16	19
6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	6 434 003	Glashütten	4	18
6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	6 434 010	Steinbach (Taunus), Stadt	9	17
6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	6 436 009	Kriftel	13	16
6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	6 436 005	Hattersheim am Main, Stadt	15	15
6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	6 434 009	Schmitten	8	12
6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	6 434 007	Neu-Anspach, Stadt	11	10
6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	6 436 002	Eppstein, Stadt	9	8
		6 439 008	Idstein, Stadt	13	8
		6 434 012	Wehrheim	14	7
		6 439 011	Niedernhausen	12	4

ags_wo	ags_wo_bez	ags_ao	ags_ao_bez	dist	et_tages_ein_pendler
6 412 000	Frankfurt am Main, Stadt	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	16	718
6 436 008	Kelkheim (Taunus), Stadt	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	5	279
6 434 006	Kronberg im Taunus, Stadt	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	4	223
6 434 008	Oberursel (Taunus), Stadt	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	6	218
6 434 003	Glashütten	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	4	186
6 436 001	Bad Soden am Taunus, Stadt	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	5	178
6 434 009	Schmitten	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	8	156
6 434 001	Bad Homburg v. d. Höhe, Stadt	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	10	123
6 439 008	Idstein, Stadt	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	13	100
6 436 007	Hofheim am Taunus, Kreisstadt	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	12	96
6 436 011	Schwalbach am Taunus, Stadt	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	7	71
6 436 002	Eppstein, Stadt	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	9	69
6 434 007	Neu-Anspach, Stadt	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	11	65
6 436 010	Liederbach am Taunus	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	8	65
6 436 012	Sulzbach (Taunus)	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	8	59
6 436 005	Hattersheim am Main, Stadt	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	15	57
6 436 003	Eschborn, Stadt	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	9	52
6 434 002	Friedrichsdorf, Stadt	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	14	45
6 439 016	Waldems	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	11	40
6 434 010	Steinbach (Taunus), Stadt	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	9	39
6 439 011	Niedernhausen	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	12	36
6 434 013	Weilrod	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	16	27
6 436 009	Kriftel	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	13	21
6 434 012	Wehrheim	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	14	15
6 433 007	Kelsterbach, Stadt	6 434 005	Königstein im Taunus, Stadt	16	8



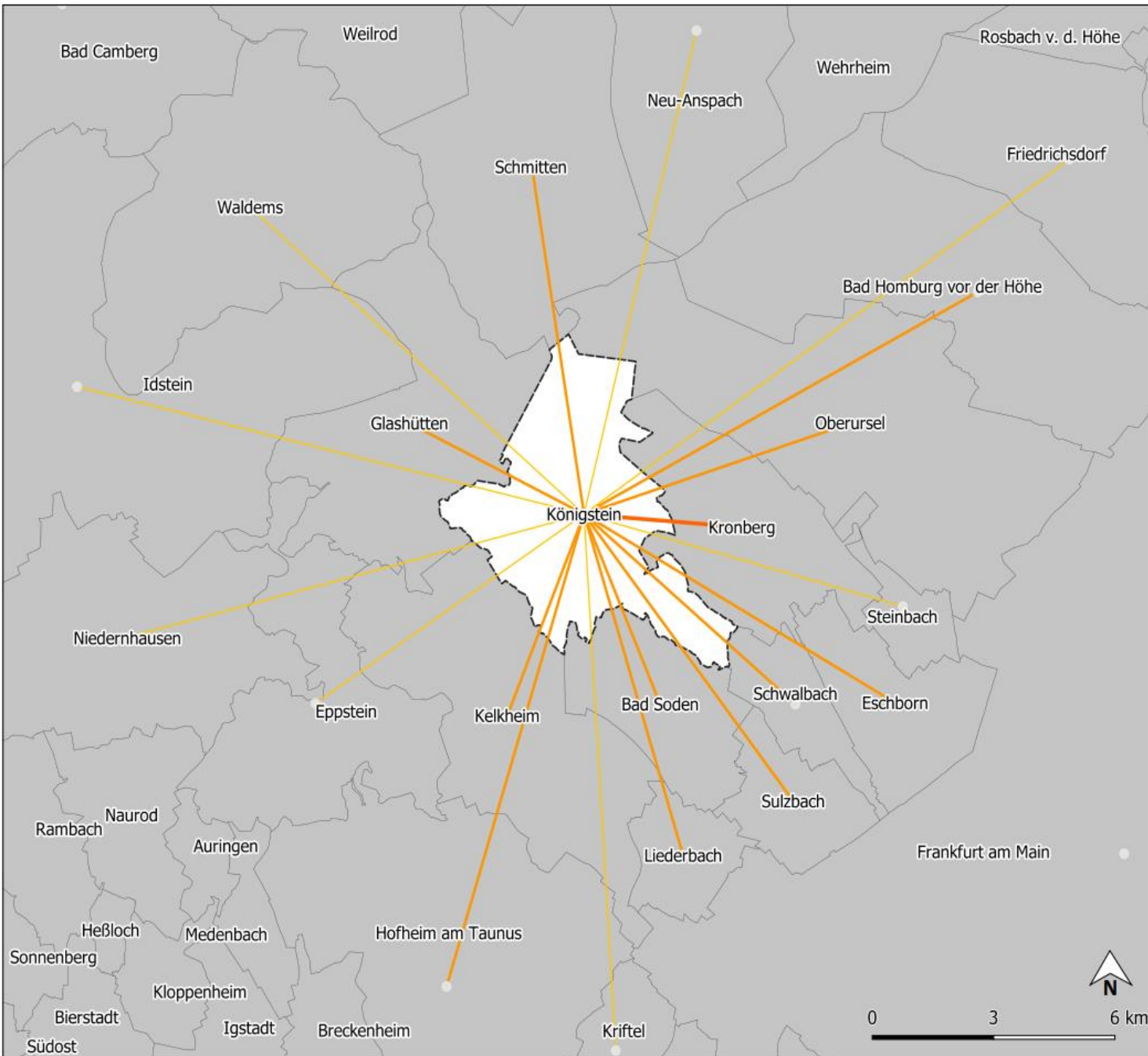
Entwurf

Anlage x

Plan xx: Quell-Ziel-Relationen Pendler

Projekt: Radverkehrs-konzept Stadt Königstein
 Bearbeitung: B.Eng. Mehrnouth Zand
 Datum: 17.02.2021
 Kartengrundlage: Openstreetmap, eigene Bearbeitung
 Datengrundlage: Openstreetmap Contributors, Bundesagentur für Arbeit

Radverkehrskonzept Stadt Königstein



Legende:

- Pendleranalyse**
- Sehr schwache Verbindung
 - Schwache Verbindung
 - Mittelstarke Verbindung
 - Starke Verbindung
 - Sehr starke Verbindung

- Sonstiges**
- Gemeindemittelpunkt**
- Koenigstein_Stadtgrenze
 - Kommunen_außerhalb

Entwurf

Anlage x

**Plan xx: Quell-Ziel-Relationen
Pendler**

Projekt: Radverkehrskonzept
Stadt Königstein

Bearbeitung: B.Eng. Mehrnouch Zand

Datum: 17.02.2021

Kartengrundlage: Openstreetmap, eigene Bearbeitung

Datengrundlage: Openstreetmap Contributors,
Bundesagentur für Arbeit

Radverkehrskonzept Stadt Königstein



Legende:

Unfalltypen

- Fahrnfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen-/Kreuzen-Unfall
- ◀ Überschreiten-Unfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Unfallkategorien

- Getötet
- Schwerverletzt
- Leichtverletzt

Sonstiges

- Königstein_Stadtgrenze
- Kommunen_außerhalb

Entwurf

* Unfälle mit Radfahrerbeteiligung 2017-2019


Anlage x

Plan xx: Unfallkarte

ACHTUNG: Schlussfolgerung „Dort wo sich keine Unfälle ereignen, besteht kein Handlungsbedarf → **FALSCH**, da hohe Dunkelziffer und / oder kein Radverkehrsaufkommen

Projekt: Radverkehrskonzept
 Bearbeiter: Michael Wehrhans
 Datum: 17.02.2021
 Kartengrundlage: OpenStreetMap
 Datengrundlage: OpenStreetMap
 Planungsbüro RV-K
 StraÙe 9-14
 60314 Frankfurt

Zahlreiche Teilnahme mit 689 Personen / 1.664 Meldungen



The image shows a multi-step online reporting process for bicycle traffic issues. It includes a selection screen for report types, a map-based location selection screen, a text input screen for details, and a final map view showing all submitted reports as red and green markers.

Meldungstyp

Um welche Art von Meldung handelt es sich?

- Fehlende Radverkehrsverbindungen einzeichnen**
(Wählen Sie diese Funktion, wenn ein Radweg fehlt)
- Bestehende Radverkehrsverbindungen kommentieren**
(Wählen Sie diese Funktion, wenn ein vorhandener Radweg Mängel aufweist)
- Gefahrenstellen melden**
(Wählen Sie diese Funktion, wenn Radfahrer an einer bestimmten Stelle gefährdet sind)

Abbrechen **Zum Schritt 2 von 3**

Geibung der Meldung

Bitte eingeben Sie die eingegebene Strecke oder Gefahrenstelle (maximal 1.000 Zeichen)

Abbrechen **Meldung speichern**

Alle Punkte entfernen **Letzten Punkt entfernen** **Abbrechen** **Zum Schritt 3 von 3**

Angezeigte Meldungstypen Vollbild

www.radverkehrskonzept-hochtaunuskreis.de/

■ Bürgerbeteiligung Königstein

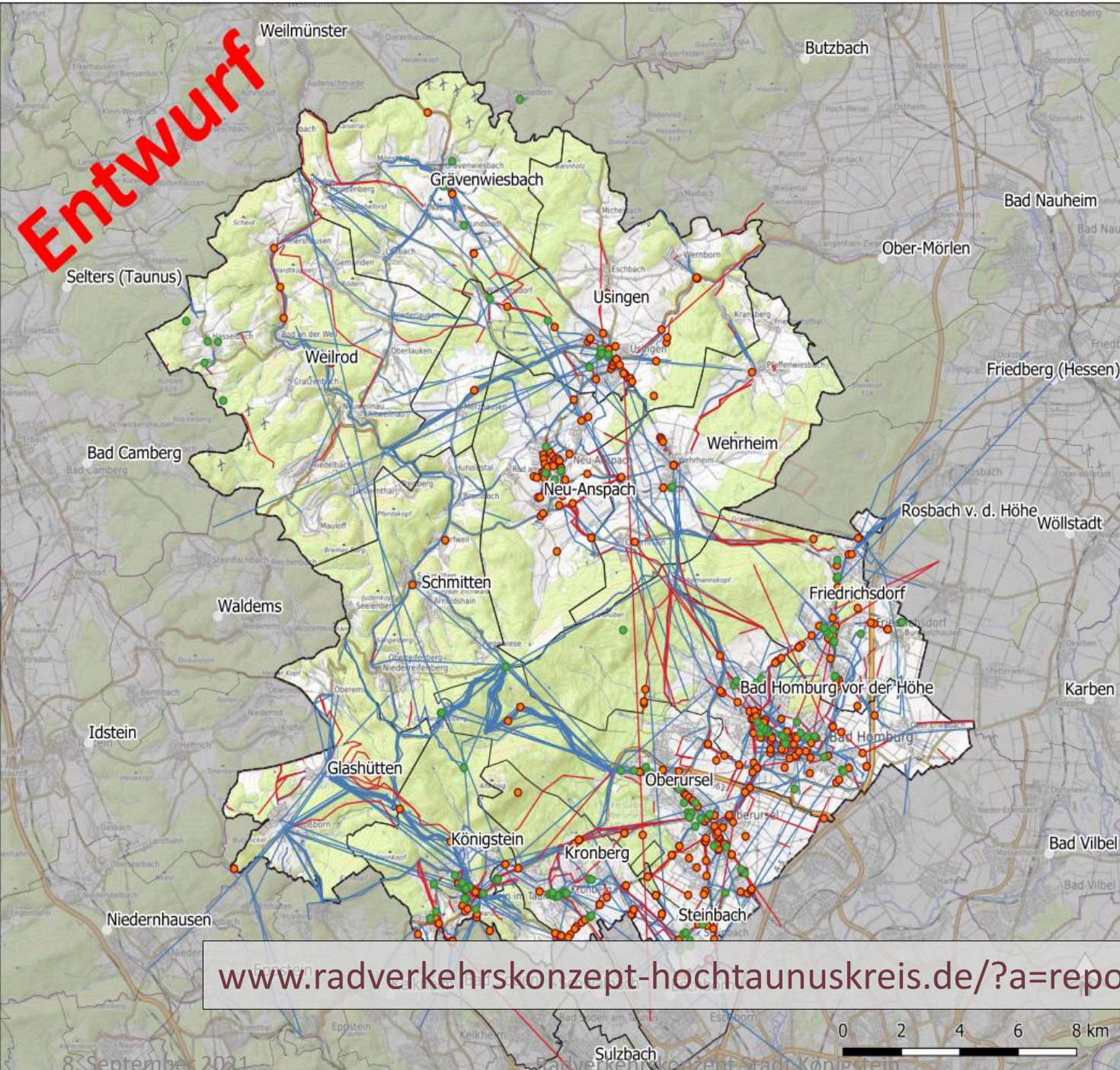
- 26 x Fahrradabstellanlagen gewünscht (17 Prozent der Gesamtmeldungen im Hochtaunuskreis)
- 29 x Gefahrenstellen gemeldet (8 Prozent)
- 105 x Neue Verbindung (15 Prozent)
- 57 x Verbindung ausbessern (15 Prozent)

→ 217 Meldungen in Königstein (13 Prozent)

→ Bei 7 Prozent der Kreisbevölkerung

Entwurf

Radverkehrskonzept Hochtaunuskreis



Legende:

Meldungen

- Gefahrenstellen
- Fahrradabstellanlagen
- Bestehende Verbindung ausbessern
- Neue Verbindung herstellen

Sonstiges

- ▭ Landkreisgrenze
- ▭ Gemeindegrenze
- ▭ Angrenzende Gemeinden

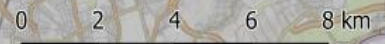
Anlage X

Plan 00: Meldungen Beteiligungsplattform

Projekt: Radverkehrskonzept Hochtaunuskreis
Bearbeitung: B.Eng. Mehrnouch Zand
19.01.2021

Datengrundlage: Openstreetmap, eigene Bearbeitung
Datengrundlage: Openstreetmap Contributors, Bundesagentur für Arbeit

www.radverkehrskonzept-hochtaunuskreis.de/?a=reports





Radverkehrskonzept Hochtaunuskreis

Fahrdaten Stadtradeln 2020

- Sehr geringe Nutzung (0)
- (1)
- (2)
- (3)
- (4)
- (5)
- (6)
- (7)
- Sehr starke Nutzung (8)

Anlage: -

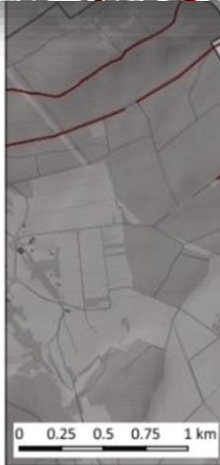
**Plan 03: Fahrdaten Stadtradeln
Stadt Königstein 2020**

Projekt: Radverkehrskonzept
Hochtaunuskreis

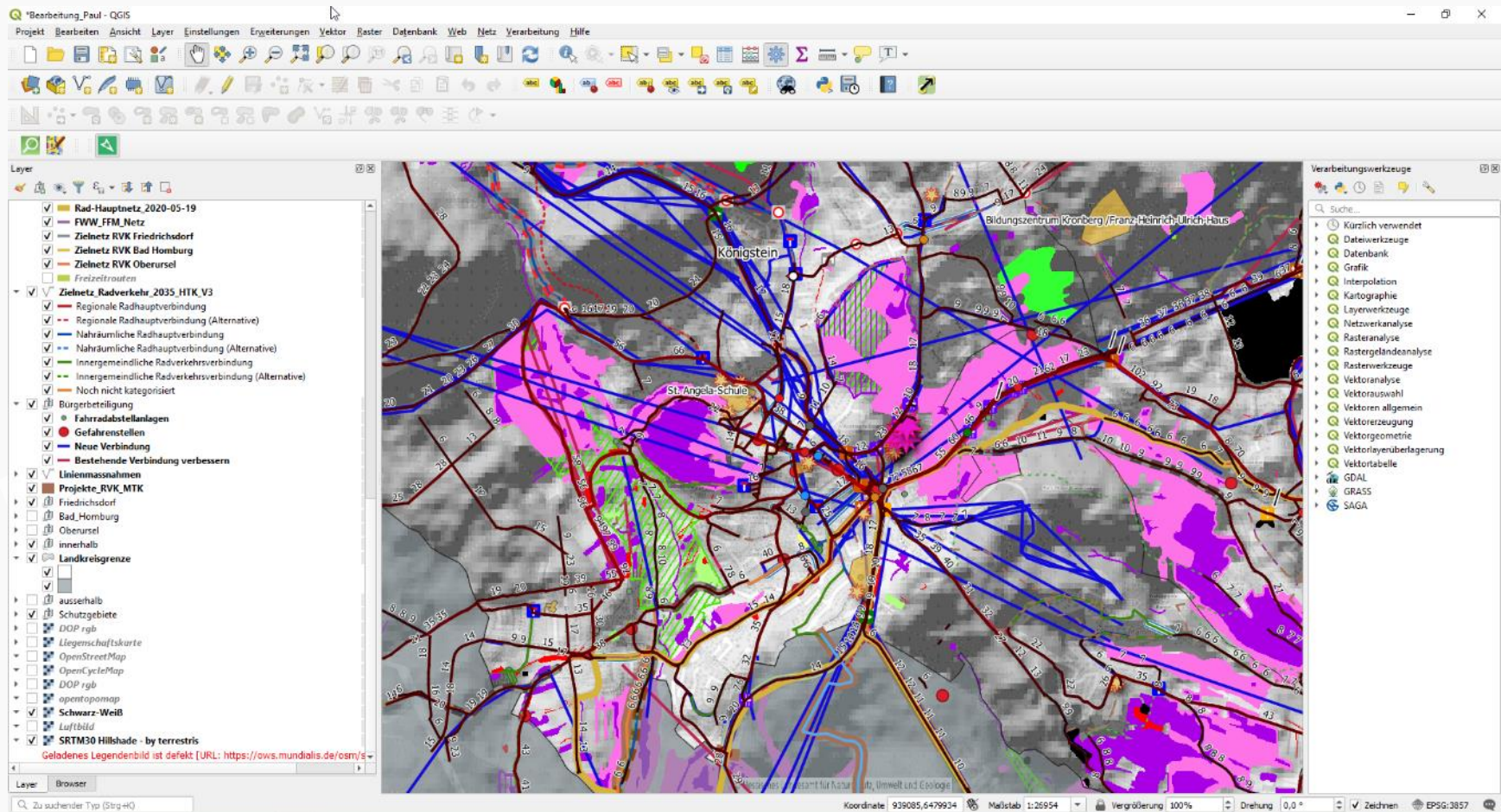
Bearbeiter/in: M.Eng. Paul Fremer

Datum: 18.03.2021

Kartengrundlage: OpenTopoMap -
OpenStreetMap Contributors



- Fahrdaten, Schutzgebiete, Schulen, Unfälle, Bürgermeldungen, weitere Radverkehrsnetze, Liegenschaftskataster



Zielnetz Radverkehr 2035

- Regionale Radhauptverbindung
- Nahräumliche Radhauptverbindung
- Innergemeindliche Radverkehrsverbindung
- - - Regionale Radhauptverbindung
- - - Nahräumliche Radhauptverbindung
- - - Innergemeindliche Radverkehrsverbindung
- Freizeitverbindung
- Befahrungsnetz / noch nicht kategorisiert

Entwurf

Anlage: -

Plan 01: 1. Netzentwurf

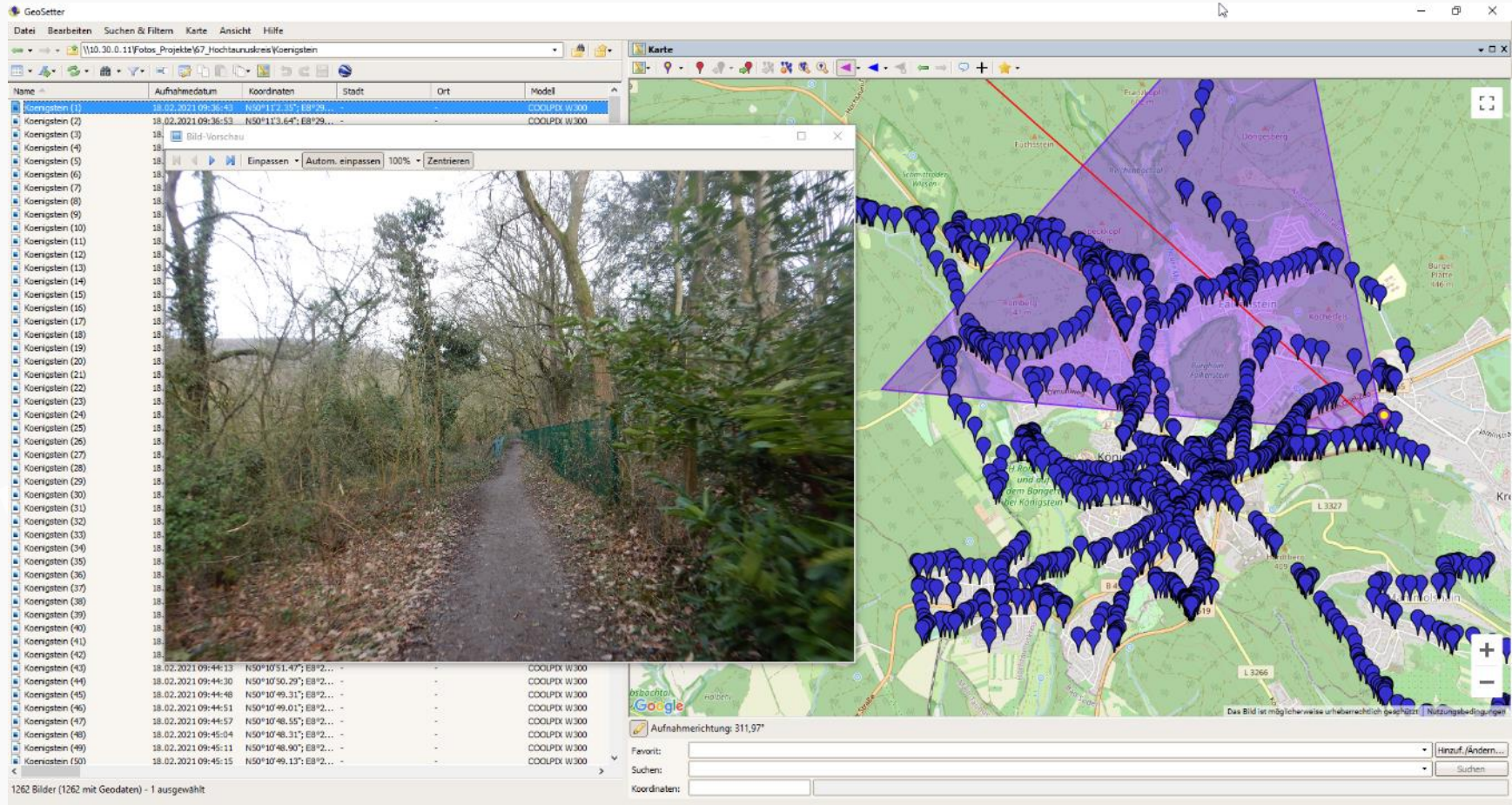
Projekt: Radverkehrskonzept
Stadt Königstein

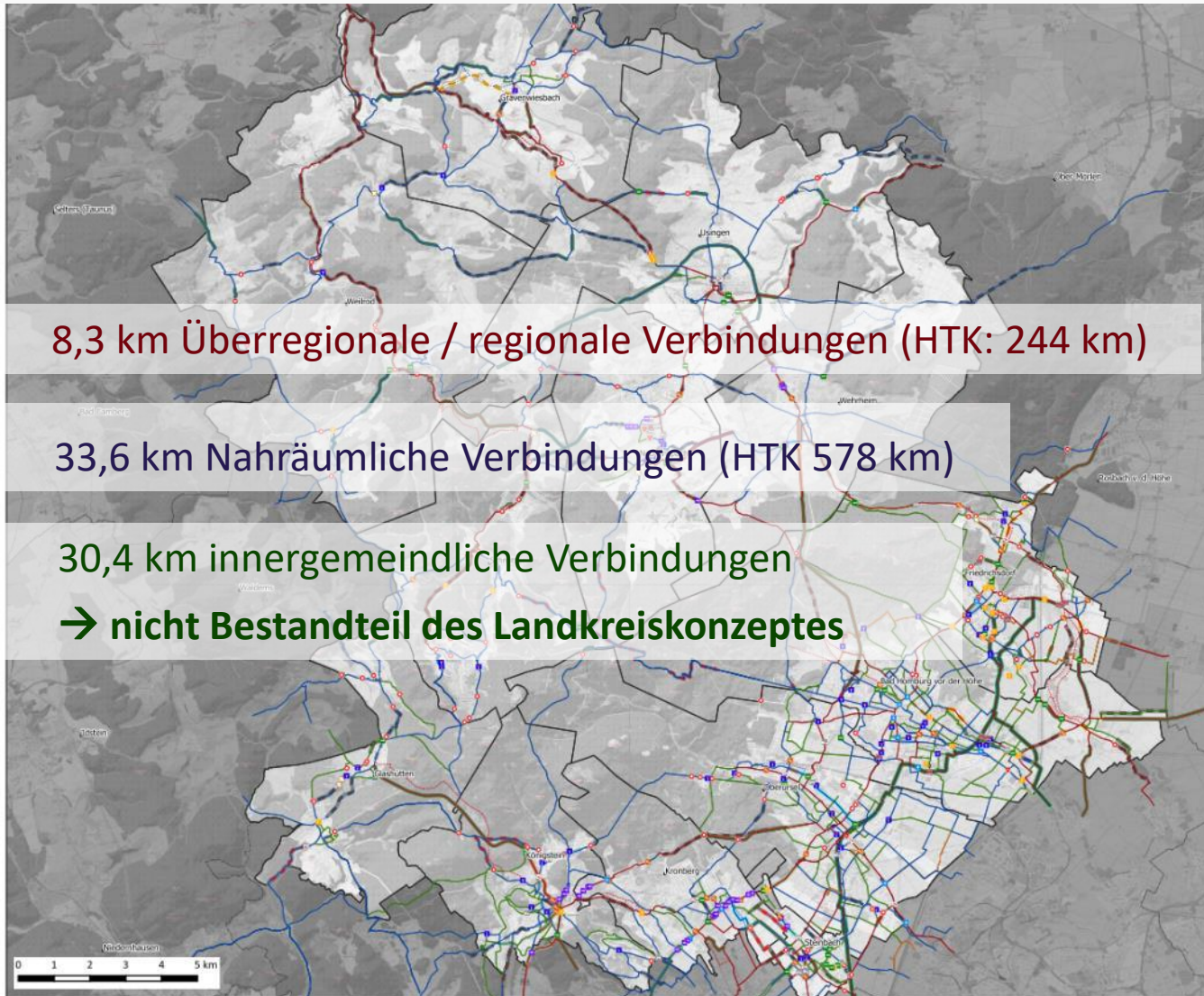
Bearbeiter/in: M.Eng. Paul Fremer

Datum: 22.01.2021

Kartengrundlage: OpenTopoMap -
OpenStreetMap Contributors

- 1.400 Fotos, Netzentwurf ca. 85 km, Befahren ca. 120 km





Hochtaunuskreis

Zielnetz Radverkehr 2035

- Regionale Radhauptverbindung
- Regionale Radhauptverbindung (Alternative)
- Nahräumliche Radhauptverbindung
- Nahräumliche Radhauptverbindung (Alternative)
- Innergemeindliche Radverkehrsverbindung
- Innergemeindliche Radverkehrsverbindung (Alternative)

Punktmaßnahmen

- Aufgeweiteten Radzufahrtstreifen markieren
- Bordstein absenken
- Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) entfernen
- Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) optimieren
- Führung an Knotenpunkt verbessern
- Entwässerungsrinne entschärfen
- Ausfahrt/Einmündung sichern
- Querungshilfe anlegen
- Übergang Fahrrad - Radweg anlegen
- VZ 357 (Sackgasse) als durchlässig kennzeichnen
- Vorgezogene Haltelinie markieren
- Vorfahrtregelung ändern
- VZ 250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art) für Radverkehr freigeben
- Sonstiges

Linienmaßnahmen

- Bestehendes Weg verbreitern
- Brücke / Unterführung
- Benutzungspflicht Radweg aufheben
- Freigabe Einbahnstraße
- Fahradstraße anordnen
- Radfah- / Schutzstreifen optimieren
- Kopfsteinpflaster optimieren
- Radweg neu bauen
- Neuordnung Straßenraum
- Oberfläche asphaltieren
- Schadhafte Oberfläche sanieren
- Piktogrammkette markieren
- Maßnahmen Radschnellverbindung
- Radverkehrsanlage markieren
- Unbefestigten Weg ausbauen
- Verkehrserührende Umgestaltung
- Sonstiges

Entwurf

Anlage: -

Plan 02: Grobmaßnahmenplanung

Projekt: Radverkehrskonzept Hochtaunuskreis

Bearbeiter/in: M.Eng. Paul Fremer

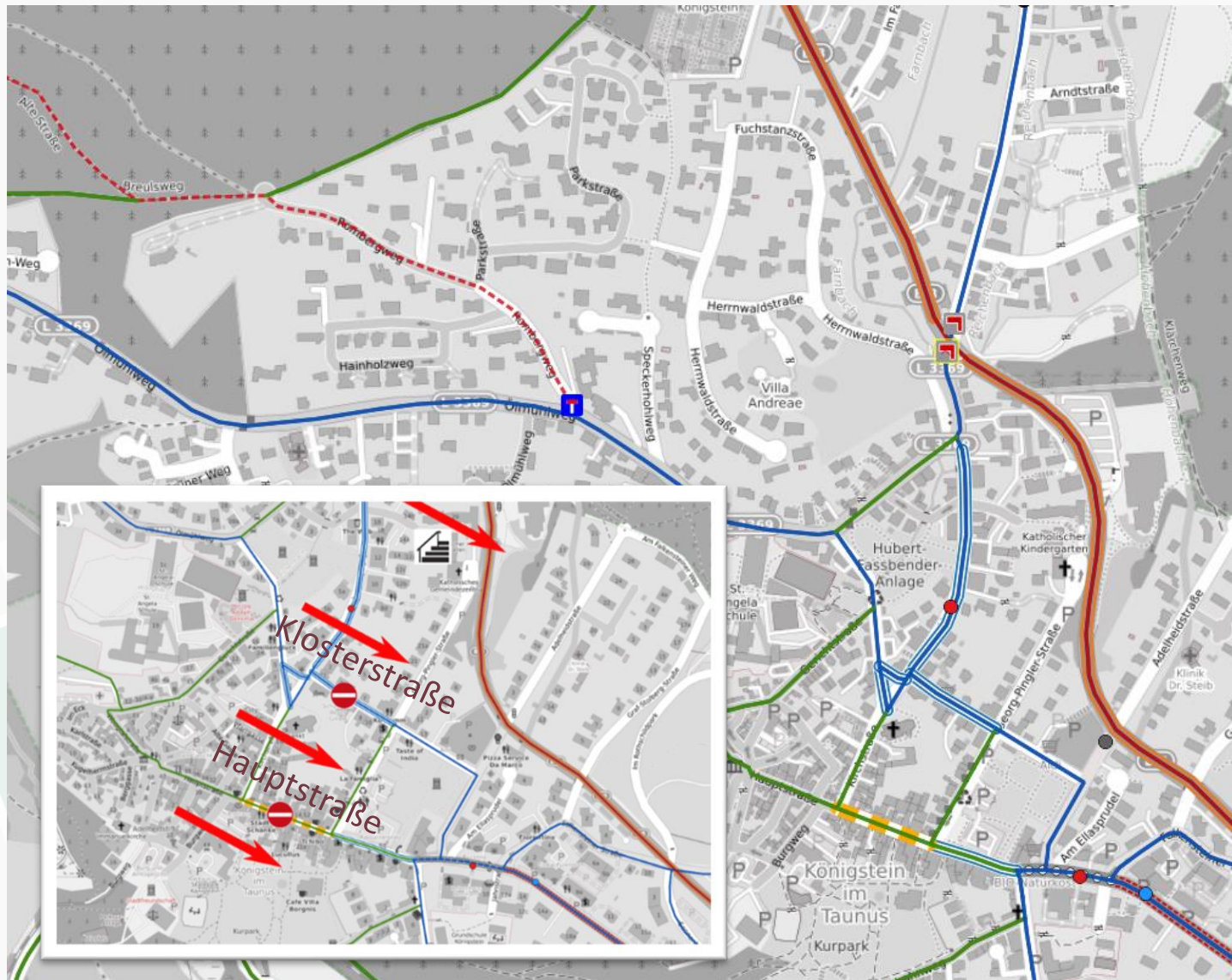
Datum: 07.05.2021

Kartengrundlage: OpenTopoMap - OpenStreetMap Contributors

- Zahlreiche Wohnstraßen (Tempo-30-Zonen) nicht freigegeben
- Freigabe Einbahnstraße ist die einfachste und effektivste Möglichkeit zur Radverkehrsförderung
- Unabhängig von der Fahrbahnbreite bei vorhandenen Ausweichstellen freizugeben
- Bei Linienbusverkehr ab 3,50 Meter






































Grundsätzliche Herausforderungen Einbahnstraßenfreigabe



*Beträgt in Einbahnstraßen die zulässige Höchstgeschwindigkeit **nicht mehr als 30 km/h**, kann Radverkehr in Gegenrichtung zugelassen werden, wenn*

- *eine **ausreichende Begegnungsbreite** vorhanden ist, ausgenommen an kurzen Engstellen; **bei Linienbusverkehr** oder bei stärkerem Verkehr mit Lastkraftwagen muss diese **mindestens 3,5 m** betragen*
- *die Verkehrsführung im Streckenverlauf sowie an Kreuzungen und Einmündungen **übersichtlich** ist*
- ***für den Radverkehr** dort, **wo** es orts- und verkehrsbezogen **erforderlich** ist, ein **Schutzraum** angelegt wird*

	Bestehenden Weg verbreitern		4 x / 2,2 km → MDB
	Brücke / Unterführung		1 x / 0,1 km → MDB
	Freigabe Einbahnstraße		16 x / 2,9 km
	Fahrradstraße anordnen		-
	Radweg neu bauen		6 x / 7,1 km → MDB
	Neuordnung Straßenraum		3 x / 2,3 km → MDB
	Oberfläche asphaltieren		4 x / 2,2 km → MDB
	Schadhafte Oberfläche sanieren		1 x / 1,3 km → MDB
	Piktogrammreihe markieren		1 x / 0,1 km
	Radverkehrsanlage markieren		1 x / 0,1 km
	Verkehrsberuhigende Umgestaltung		-
	Sonstiges		1 x / 0,4 km (Frankfurter Str.)
	Maßnahmen Radschnellverbindung		-

	Aufgeweiteten Radaufstellstreifen markieren	2 x
	Bordstein absenken	1 x
	Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) entfernen	-
	Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) optimieren	1 x
	Führung an Knotenpunkt verbessern	-
	Entwässerungsrinne entschärfen	3 x
	Ausfahrt/Einmündung sichern	7 x
	Querungshilfe anlegen	5 x
	Übergang Fahrbahn - Radweg anlegen	3 x
	VZ 357 (Sackgasse) als durchlässig kennzeichnen	9 x
	Vorgezogene Haltelinie markieren	-
	Vorfahrtsregelung ändern	-
	VZ 250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art) für Radverkehr freigeben	9 x
	Sonstiges	2 x



The screenshot shows the homepage of the STADTRADELN website. At the top, there is a navigation bar with the logo 'STADTRADELN Radeln für ein gutes Klima' and links for 'Mitmachen', 'Übersicht & Ergebnisse', 'Über STADTRADELN', and 'Mein STADTRADELN'. The main content area features a large background image of people cycling in a park. Overlaid on this image is the text 'Radeln für ein gutes Klima' and a sub-headline: 'Beim Wettbewerb STADTRADELN trittst du 21 Tage in die Pedale für mehr Radförderung, Klimaschutz und Lebensqualität in deiner Kommune.' Below this is a search bar with the text 'Gib hier deine Kommune ein' and a 'Suchen' button. A small text below the search bar reads 'Suche z. B. nach einer Stadt, Gemeinde oder Landkreis.' At the bottom of the search bar area, it says 'Jetzt STADTRADELN in deiner Nähe finden'.

- Stark abhängig von der Werbung
- Zusätzliche Kampagne „wer fährt mehr als der Bürgermeister?!“



The screenshot shows the results page for 'Königstein im Taunus im Hochtaunuskreis' for the period 'STADTRADELN vom 05.09. - 25.09.2021'. The page displays five statistics in a grid:

Statistik	Wert
Aktive Radelnde	0
Parlamentarier*Innen	0/37
Teams	3
geradelte Kilometer	0
t CO ₂ Vermeidung	0

At the bottom of the grid, there are links for 'Hinweise', 'Auswertung', and 'Historie'.

- Empfehlung von Standorten / Wieviele?
- Ca. 2.000 € zzgl. Montage
- Geeignete Standorte bspw.
 - Haus der Begegnung
 - Bahnhof
 - Schulzentrum
 - Kapuzinerplatz
 - Wohnungsbaugesellschaften



- Lastenradverleih durch externen Anbieter
- Zielgruppe
Wohnungsbaugesellschaften und Kommunen – Standorte im Wohnumfeld
- Nutzung zum Einkaufen, Freizeit etc.
- Förderung durch hessisches Umweltministerium von bis zu 80%/100% (100% bis 31.12.22 für Klimakommunen oder Kommunen mit Windenergieanlagen - www.umwelt.hessen.de/klima/foerderung)



- Fahrradabstellplatzpflicht
- Zahl, Größe und Beschaffenheit der Fahrradabstellplätze
- Verringerung der (Kfz-) Stellplatzpflicht bspw. durch Lastenradverleih
- Gilt für Wohn- und Bürogebäude, Verkaufsstätten, Versammlungsstätten, Sportstätten, Gaststätten, Schulen etc.

Magistrat der Stadt Oberursel (Taunus)



Satzung der Stadt Oberursel (Taunus) über Stellplätze sowie Fahrradabstellplätze Stellplatz- und Stellplatzablösesatzung

Aufgrund der §§ 5 und 51 der Hessische Gemeindeordnung (HGO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 7. März 2005 (GVBl. I 2005, S. 142), zuletzt geändert durch Gesetz vom 21. Juni 2018 (GVBl. S. 291), und der §§ 52 und 91 der Hessischen Bauordnung (HBO) vom 28. Mai 2018 (GVBl. 2018, S. 198) hat die Stadtverordnetenversammlung am 23.05.2019 folgende Satzung beschlossen:

§ 1

Stellplatz- und Fahrradabstellplatzpflicht

- (1) Für das Gebiet der Stadt Oberursel (Taunus) wird bestimmt, dass bauliche und sonstige Anlagen, bei denen ein Zu- oder Abgangsverkehr zu erwarten ist, nur errichtet werden dürfen, wenn Stellplätze für Kraftfahrzeuge in ausreichender Zahl, Größe und Beschaffenheit, einschließlich für Kraftfahrzeuge für Menschen mit Behinderungen, sowie an einem geeigneten Standort hergestellt werden (notwendige Stellplätze).
- (2) Änderungen von Anlagen nach Abs. 1 oder Änderungen in ihrer Benutzung sind nur zulässig, wenn Stellplätze in solcher Zahl, Größe und Beschaffenheit hergestellt werden, dass sie die infolge der Änderung zusätzlich zu erwartenden Fahrzeuge aufnehmen können. Maßgebend ist hierbei die Differenz zwischen der Anzahl der nach dieser Satzung für die geänderte bzw. geplante Anlage bzw. Nutzung notwendigen Stellplätze und der Anzahl der nach dieser Satzung für die bestehende Anlage bzw. Nutzung notwendigen Stellplätze.
- (3) Bei der Errichtung von Anlagen sind geeignete Abstellplätze für Fahrräder in solcher Zahl herzustellen, dass sie für die ordnungsgemäße Nutzung der Anlagen ausreichen (notwendige Abstellplätze). Dies gilt entsprechend für den durch Änderungen oder Nutzungsänderungen von Anlagen ausgelösten Mehrbedarf an Abstellplätzen für Fahrräder.
- (4) Abweichende Festsetzungen im Sinne des § 12 Abs. 6 der Bauutzungsverordnung (BauNVO) sowie bauordnungsrechtliche Abweichungen bleiben unberührt.

§ 2

Größe der Stellplätze und Fahrradabstellplätze

- (1) Stellplätze und Fahrradabstellplätze sowie ihre Zufahrten sind so zu bemessen und auszubilden, dass sie ihren Zweck erfüllen. Die entsprechenden technischen Richtlinien sind zu beachten.
- (2) Für Stellplätze und Fahrradabstellplätze gilt die Verordnung über den Bau und Betrieb von Garagen und Stellplätzen (Garagenverordnung – GaVO) in der jeweils gültigen Fassung, sofern in dieser Satzung keine abweichenden Regelungen getroffen sind. Abweichend von der GaVO müssen Stellplätze in Längsaufstellung mindestens 6 m lang und mindestens 2,30 m breit sein. Stellplätze in Schrag- und Senkrechtaufstellung müssen mindestens 2,50 m breit sein. Die Mindestbreite der Zufahrt zu Stellplätzen beträgt 3,00 m.
- (3) Die Summe der Breite aller Zufahrten zu Stellplätzen von öffentlichen Verkehrswegen aus darf bei nicht-gewerblich genutzten Baugrundstücken je Baugrundstück 6 m und bei

1

- Mobilitätsverhalten ändert sich am einfachsten nach einem Umzug
- Begrüßungspaket mit Informationen rund ums Fahrradfahren in Königstein
- Einladung zur Neubürgerfahrradtour mit Stadtverwaltung / Bürgermeister / ADFC

Fahrradtour für Neubürger und Interessierte

📅 20. Mai 2019



Am Samstag, den 11.5.19 fand diese Tour wieder statt.

Trotz der schlechten Wetterprognose fanden sich rund 15 Interessierte ein, die mit dem Bürgermeister eine große Runde durch Gröbenzell fuhren. Geführt wurde die Tour vom ADFC.

- AGNH stellt „gebrandete“ Materialien kostengünstig zur Verfügung
- Anpassung an die Kommunen möglich
- Weitere Tipps zur Öffentlichkeitsarbeit verfügbar
- Insbesondere als Begleitmaterial geeignet

Die Produkte im Überblick

STOCKREGENSCHIRM

- Aufdruck „Läuft!“ im Markendesign Nahmobilität Hessen
- Individualisierungsoption: Logo der Kommune kann in zweitem Segment eingedruckt werden
- Stock, Spitzen und Krone aus Holz. Stangen aus schwarz überzogenem Metall, gebogener Griff aus Holz in Natur-Finish. Manuelle Öffnung und Schließung.



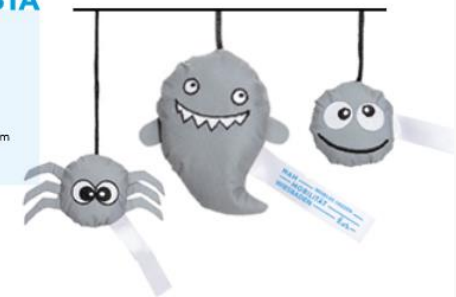
SATTELSCHUTZ

- Gemeinschaftsbranding: Markendesign Nahmobilität Hessen und Aufdruck des Kommunelogos
- Material: Polyester, Maße: 23 x 25 x 7 cm



X MONSTA

- 5 x 1 cm
- Material: Polyester, Maße: 23 x 25 x 7 cm



- Online-Beteiligung zur Ideensammlung hat bereits stattgefunden
- Über 1.600 Meldungen von ca. 800 Bürgerinnen und Bürgern eingegangen
- Zweite Beteiligungsrunde zur Maßnahmenbewertung und -diskussion vorgesehen
- Beispiel unter:
 - <https://niedernhausen.online-beteiligung-radverkehr.de/>

alle Radfahrenden zu schaffen.

Gemeinsam mit dem Planungsbüro RV-K aufgearbeitet. Den Entwurf können Sie auf unserer Website unter 'Maßnahmen' kurz beschrieben.

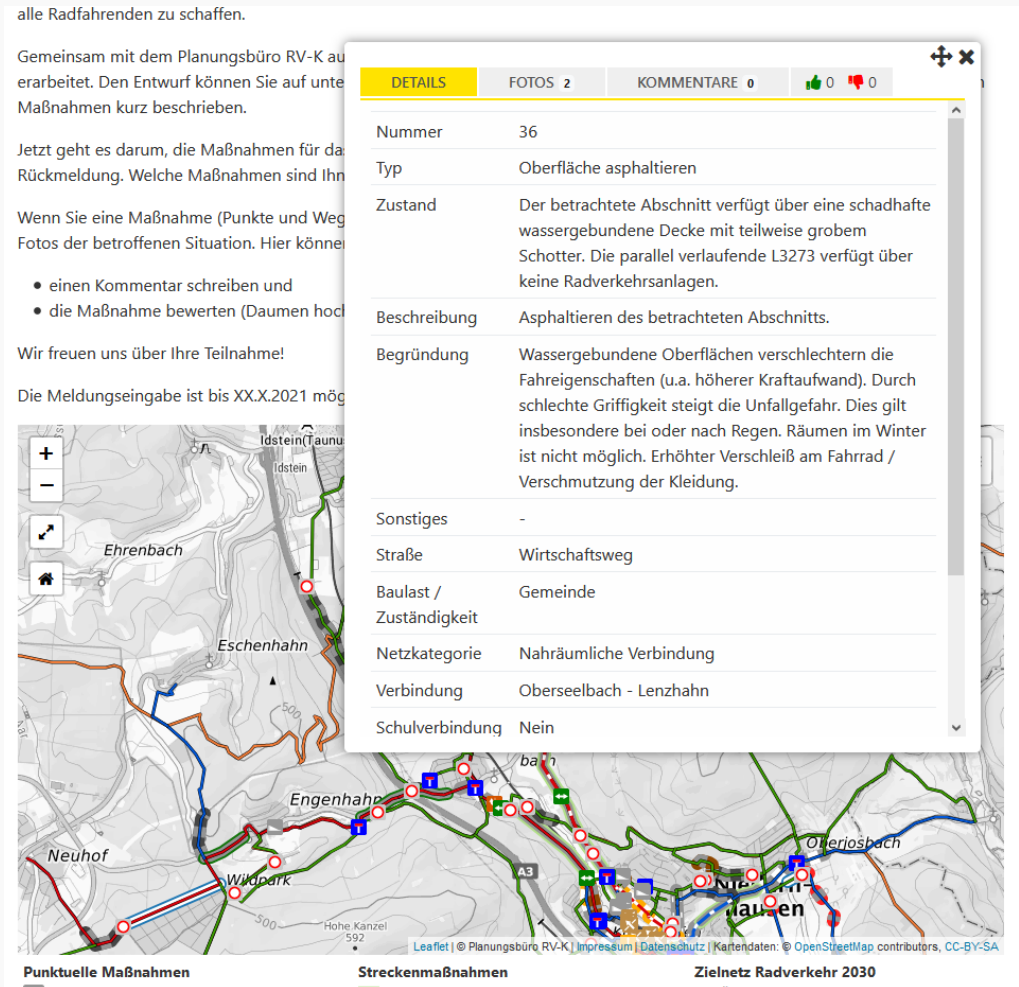
Jetzt geht es darum, die Maßnahmen für das Projekt zu bewerten. Ihre Rückmeldung. Welche Maßnahmen sind Ihnen wichtig?

Wenn Sie eine Maßnahme (Punkte und Weg) bewerten möchten, können Sie:

- einen Kommentar schreiben und
- die Maßnahme bewerten (Daumen hoch/niedrig)

Wir freuen uns über Ihre Teilnahme!


Die Meldungseingabe ist bis XX.X.2021 möglich.



DETAILS	FOTOS 2	KOMMENTARE 0	👍 0	👎 0
Nummer	36			
Typ	Oberfläche asphaltieren			
Zustand	Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhaft wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter. Die parallel verlaufende L3273 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.			
Beschreibung	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.			
Begründung	Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.			
Sonstiges	-			
Straße	Wirtschaftsweg			
Baulast / Zuständigkeit	Gemeinde			
Netzkategorie	Nahräumliche Verbindung			
Verbindung	Oberseelbach - Lenzhahn			
Schulverbindung	Nein			

Punktueller Maßnahmen **Streckenmaßnahmen** **Zielnetz Radverkehr 2030**



- Maßnahmenentwicklung
 - Lage, Gemarkung, Länge, Klassifizierung
 - Bewertung Ist-Zustand, Soll-Zustand (Verkehrssicherheit, Fahrkomfort, Direktheit)
 - Netzkategorie
 - Kostenschätzung
 - Priorisierung, Kosten-Nutzen-Verhältnis
 - Begründung
 - Schutzgebiete



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Hochtaunuskreis - Maßnahme-Nr.: B163



ENTWURF

Verbindung: Königstein - Kelkheim/Bad Soden Kommune 1: Königstein Kommune 2: - Straße: Sodener Straße DTV Kfz/24h: 20.600 Baulast: Bund Netzkat.: Regional - Radhauptnetz Hessen Lage:	Maßnahmetyp: Bestehenden Weg verbreitern Länge: Ca. 650 Meter Bike+Ride: Ja Schulverbindung: Ja Schutzgebiet: - Grunderwerb: ja, 2 Grundstücke
---	---

IST-Zustand: Der bestehende straßenbegleitenden Weg ist deutlich zu schmal. Er ist für beide Fahrrichtungen freigegeben.

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.

Fotos:

Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Kostenrahmen: **390.000 €**

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und zu Fuß Gehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: -

Blatt-Nr. B163
Radverkehrskonzept Hochtaunuskreis
August 2021

Es handelt sich um Bruttokosten inklusive Planungskosten und sonstige absehbare Kosten wie Durchlässe, Querungshilfen etc.

Baulastträger	Kosten
Bund	31.090.000,00 €
Herstellungsrادweg Bund	7.090.000,00 €
Land	23.700.000,00 €
Herstellungsrادweg Land	8.320.000,00 €
Kreis	18.330.000,00 €
Herstellungsrادweg Kreis	9.850.000,00 €
Kommunen	51.085.000,00 €
Gesamt	149.465.000,00 €

Rechenbeispiel Hochtaunuskreis:

Insgesamt Kosten: ca. 28 Mio. €

Kosten bei 10 Jahren Umsetzungshorizont: ca. 2,8 Mio. € / Jahr

Abzüglich Förderung 70 %: 840.000 € / Jahr

Zzgl. Unvorhersehbarer Kosten / Grunderwerb etc.: ca. 1 Mio. / Jahr

- Fachliche Priorisierung der baulichen Streckenmaßnahmen
- Faktoren, die in die Priorisierung eingeflossen sind:
 - Netzkategorie
 - Veränderung von **Verkehrssicherheit**, Fahrkomfort und Direktheit durch die Umsetzung der Maßnahme

Weitere Attribute:

- Anzahl an Bürgermeldungen
- Schulverbindung
- Bike and Ride
- „Priorisierung“ durch Kommune
- „Priorisierung“ durch Bürger

Fotos:



Priorität: 2

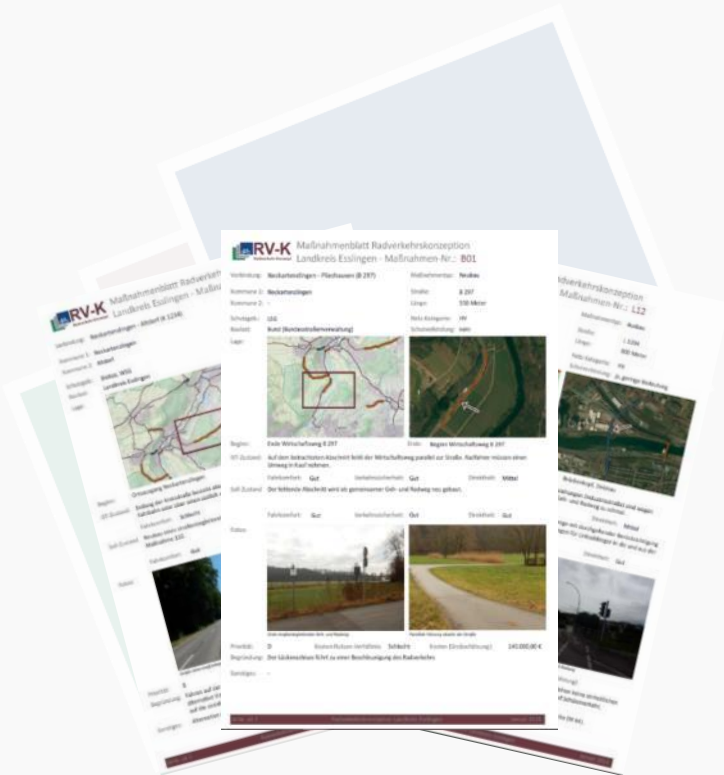
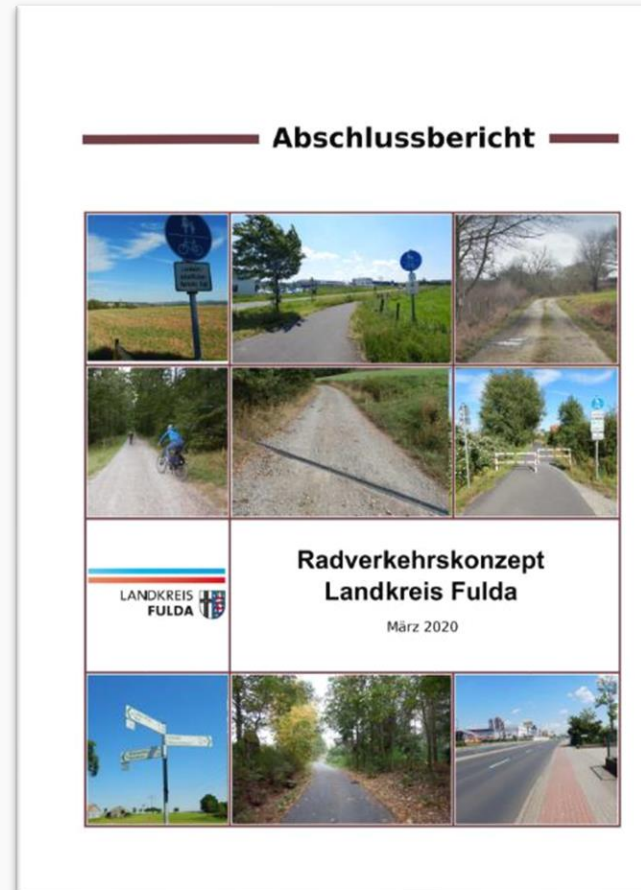
Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Grobkostenschätzung (Netto

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Verschleiß, schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen, wenn eine Asphaltierung nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad /

Hinweis: Das Sachgebiet "Fachtechnik für Umwelt-, Natur- und Landschaftsschutz sowie für Wasserwirtschaft" der Abteilung "Natur- und Umweltschutz" des Landratsamt Regensburg spricht sich gegen eine Asphaltierung, da eine Asphaltierung Konfliktpotenzial mit Wanderern bietet.

- Zielnetz Radverkehr
- Maßnahmenpaket
- Erläuterungsbericht
- WebGIS



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



M.Eng. Paul Fremer

Planungsbüro RV-K

Franziusstraße 8-14

60314 Frankfurt

Tel.: 069 – 94 94 21 61 - 01

E-Mail: p.fremer@rv-k.de

Homepage: www.rv-k.de