

Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baust	Kostenrahmen	ALK (12)	CDU (11)	FDP (6)	SPD (2)	Grüne (4)	KL (1)	Rang	Ablehnung
KÖ007	Grundsätzliche Umpianung der Kfz-Verkehrsführung untersuchen (bspw. Schaffung Kreuzung mit Sperrung Zufahrt Frankfurter Straße / Bau einer Rad- und Fußwegebrücke / Neubau umlaufender ausreichend dimensionierter Radwege	Königst. - Kronberg/Bad Soden/Kelkheim/Schule n	Bund	0 €	2	1	2	8	58	2	8,25	0
KÖ008	Markierung von Piktogrammketten mit Winkelpfeilen in beide Fahrrichtungen. Entfernen des Schutzstreifens.	Glashütten - Königstein	Kom.	25.000 €	1	10	11	63	31	11	12,47	0
KÖ201	Einrichten einer Querungsstelle gemäß Musterlösung (QHA_07).	Königstein - Johanniswald - Altenhain	Bund	55.000 €	9	21	6	5	20	6	13,08	0
KÖ027	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung eines gesicherten baulichen Übergangs Fahrbahn-Radweg am Beginn / Ende des Radweges.	Königstein - Bad Soden	Bund	1.000.000 €	4	18	1	1	55	1	13,19	0
KÖ036	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.	Königstein - Kelkheim	Bund	950.000 €	10	22	4	2	22	4	13,39	0
KÖ012	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Glashütten - Königstein	Kom.	5.000 €	21	9	7	63	9	7	15,61	0
KÖ011	Neuordnung Straßenraum und Bau Zweirichtungsradweg.	Glashütten - Königst. - Kronberg/Bad Soden/Kelkh.	Bund	700.000 €	23	24	5	10	24	5	19,19	0
KÖ206	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden.	Innergemeindliche Erschließung	Bund	10.000 €	8	8	X	35	26	49	21,81	6
KÖ209	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden.	Kronberg / Schulzentrum - Johanniswald	Bund	15.000 €	5	4	X	39	56	58	23,39	6
KÖ046	Neuordnung Straßenraum. Reduzierung der Kfz-Fahrbahn auf ca. 6,50 Meter und Bau eines ca. 3,00 Meter breiten Gehwegs (bergauf), der für Radfahrende freigegeben ist. Bergab Führung Radverkehr auf der Fahrbahn auf mit Schutzstreifen o. Piktogrammreihe	Schneidhain - Schulzentrum - Kronberg	Bund	0 €	11	2	X	42 oder x	36	44	23,50	6
KÖ028	Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges.	Königstein - Schneidhain - Kelkheim	Kom.	880.000 €	13	29	12	63	28	X	23,56	1
KÖ006	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung eines gesicherten Querungsstelle am Beginn / Ende des Radweges.	Mammolshain - Kronberg	Land	150.000 €	19	35	15	22	30	15	24,50	0
KÖ035	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nahräumlich	Kom.	5.000 €	26	6	X	29	16	48	25,72	6
KÖ031	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht und Beleuchtung anbringen.	Nahräumlich	Kom.	230.000 €	14	31	19	63	29	62	25,75	0
KÖ017	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nahräumlich	Kom.	1.000 €	39	5	später	16	1	29	26,83	0
KÖ009	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Schneidhain - Kelkheim	Kom.	5.000 €	30	11	später	25	13	41	27,83	0
KÖ010	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Glashütten - Königstein	Bund	4.100.000 €	48	23	3	3	37	3	27,89	0
KÖ022	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Mammolshain - Schwalbach/Kronberg	Kom.	180.000 €	34	30	18	4	35	18	28,11	0
KÖ207	Einrichten einer Querungsstelle gemäß Musterlösung (QHA_07).	Königstein - Bad Soden	Bund	45.000 €	45	19	17	13	32	17	28,39	0
KÖ040	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Königstein interne Erschließung	Kom.	5.000 €	29	14	Frage offer	63	5	21	29,08	0
KÖ015	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nahräumlich	Kom.	5.000 €	31	12	später	63	6	25	29,36	0
KÖ013	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Glashütten - Königstein	Kom.	5.000 €	54	17	14	63	2	14	29,64	0
KÖ034	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nahräumlich	Kom.	5.000 €	38	13	später	28	8	27	30,33	0
KÖ205	Einrichten einer Querungsstelle gemäß Musterlösung (QHA_07).	Königstein - Falkenstein	Bund	60.000 €	22	25	X	34	21	42	30,86	6
KÖ208	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden.	Königstein - Schulzentrum - Falkenstein	Kom.	10.000 €	12	37	später	15	34	31	31,28	0
KÖ048	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Schneidhain - Johanniswald	Kom.	5.000 €	36	16	später	32	12	36	31,50	0
KÖ037	Aufhebung der Benutzungspflicht. Freigabe des Gehweges mit Zusatzzeichen „Radverkehr frei“ / Markierung einer Piktogrammreihe mit Winkelpfeil auf der Fahrbahn.	Anbindung Schulzentrum	Kom.	16.000 €	6	49	X	9	23	50	31,92	6
KÖ210	Einrichten einer Querungsstelle gemäß Musterlösung (QHA_01, QHA_11).	Kelkheim - Schneidhain - Königstein	Bund	40.000 €	15	33	später	14	43	33	32,06	0
KÖ025	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.	Königstein - Kelkheim/Bad Soden	Bund	390.000 €	47	32	16	23	33	16	33,50	0
KÖ204	Markierung eines aufgeweiteten Radaufstellstreifens mit Markierung eines Vorbeifahrtstreifens. Das Zurücksetzen der Kfz-Haltelinie kann die Anpassung der Lichtsignalanlage erfordern.	Königstein - Glashütten	Bund	20.000 €	24	34	Frage offer	12	38	22	34,39	0
KÖ202	Querung für den Radverkehr verbessern. Haltelinien und Signalgeber des Kfz-Verkehrs zurücksetzen und Radverkehr im Zuge der freigegebenen Fußgängerschutzanlage queren lassen. Anforderung für den Radverkehr einrichten.	Königstein - Johanniswald - Altenhain	Bund	70.000 €	46	3	später	41	42	32	34,58	0

KÖ005	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Königstein - Kronberg - Frankfurt	Kom.	200.000 €	X	28	8	17	25	8	34,83	12	
KÖ203	Markierung eines aufgeweiteten Radaufstellstreifen mit Markierung eines Vorbeifahrtstreifens. Das Zurücksetzen der Kfz-Haltelinie kann die Anpassung der Lichtsignalanlage erfordern.	Glashütten - Königstein	Bund	20.000 €		25	36	Frage offen	11	39	23	35,42	0
KÖ004	Bau einer Rampe als Anschluss an den straßenbegleitenden Radweg entlang der Bundesstraße.	Königstein - Kronberg - Frankfurt	Kom.	70.000 €	X	27	9	7	41	9	35,94	12	
KÖ200	Einrichten einer Querungsstelle gemäß Musterlösung (QHA_07).	Schloßborn - Königstein	Bund	55.000 €		16	43	X	63	19	55	36,11	6
KÖ016	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr. Pkw-Stellplätze müssen teilweise entfernt werden.	Nahräumlich	Kom.	20.000 €		3	X	später	63	18	30	37,08	11
KÖ044	Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges. Neubau von Abstellanlagen.	Erschließung Taunusgymnasium	Kreis	180.000 €		17	45	später	37	40	28	37,19	0
KÖ003	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Königstein - Kronberg - Frankfurt	Kom.	520.000 €	X	26	10	63	27	10	37,39	12	
KÖ002	Sanieren der schadhafte Wegeoberfläche.	Glashütten/Schloßborn - Königstein	Bund	250.000 €		20	48	später	6	44	35	38,03	0
KÖ021	Markieren von beidseitigen Schutzstreifen.	Nahräumlich	Land	15.000 €		7	55	X	26	51	57	38,33	6
KÖ042	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Königstein interne Erschließung	Kom.	5.000 €	X	7	X	63	3	60	39,14	18	
KÖ050	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges inklusive des Baus einer Überführung auf die Fahrbahn am Ortseingang Mammolshain.	Anbindung Mammolshain Nord	Land	550.000 €		18	46	X	20	59	46	39,50	6
KÖ051	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg. Ausbau mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Mammolshain - Kronberg	Kom.	350.000 €		50	40	19	21	54	19	39,75	0
KÖ029	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Königstein - Schneidhain - Fischbach - Eppstein	Kom.	450.000 €		32	38	später	36	53	12	41,00	0
KÖ047	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Mammolshain - Kernstadt	Kom.	5.000 €		33	50	X	31	15	47	41,47	6
KÖ026	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.	Königstein - Kelkheim	Bund	800.000 €		49	20	später	24	60	37	41,97	0
KÖ043	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Königstein interne Erschließung	Kom.	5.000 €	X	15	X	63	10	59	42,33	18	
KÖ039	Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges.	Schneidhain Süd - Sportanlage	Kom.	80.000 €		35	39	später	30	52	38	42,58	0
KÖ041	Freigabe Radverkehr (Schrittgeschwindigkeit) / Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr.	Königstein interne Erschließung	Kom.	5.000 €		27	X	Frage offen	43 oder x	4	20	43,25	11
KÖ030	Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs sind wirksam zu dämpfen. Mögliche Maßnahmen sind Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, geringere Fahrbahnbreiten, partielle Fahrbahnverengungen	Nahräumlich	Bund	0 €		41	44	X	28	50	54	46,22	6
KÖ001	Treppe durch Rampe ersetzen und Weg verbreitern und mit asphaltierter oder asphaltähnlicher Oberfläche ausbauen.	Schneidhain - Königstein (Schulzentrum)	Kom.	120.000 €		40	47	X	33	47	43	46,44	6
KÖ018	Brücke barrierefrei neu- oder ausbauen und für den Radverkehr befahrbar machen.	Schneidhain - Bhf. - Königst. - Schulen - Kronberg	Kom.	1.000.000 €		28	53	Frage offen	63	62	24	47,08	0
KÖ023	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Mammolshain - Schwalbach	Kom.	180.000 €		51	41	später	19	45	39	47,17	0
KÖ019	Neubau Radweg als Anschluss an eine barrierefreie Brücke.	Schneidhain - Bahnhof	Kom.	400.000 €		55	56	13	63	61	13	48,25	0
KÖ032	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nahräumlich	Kom.	5.000 €		44	X	X	27	14	45	48,72	17
KÖ038	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung eines gesicherten baulichen Querungshilfe am Beginn / Ende des Radweges.	Ruppertshain - Königstein	Land	2.500.000 €		42	42	X	63	57	56	48,72	6
KÖ033	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nahräumlich	Kom.	5.000 €		43	X	später	63	11	34	49,75	11
KÖ024	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Königstein/Mammolshain - Schwalbach	Kom.	450.000 €		52	52	X	18	48	51	51,47	6
KÖ052	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr und Busverkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei / Linienbusverkehr frei“ weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 bzw. 30 km/h. Bevorrechtigung der Fahrradstraße an den Knotenpunkten	Anbindung Freibad	Kom.	50.000 €		37	X	X	63	49	52	52,47	17
KÖ020	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.	Schneidhain - Königstein - Schulen - Kronberg	Kom.	40.000 €		53	54	später	63	46	40	54,39	0
KÖ014	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nahräumlich	Kom.	5.000 €	X	X	X	später	63	7	26	55,75	23
KÖ045	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Schulzentrum - Bahnhof - Schneidhain	Kom.	5.000 €	X	X	X	63	17	53	57,61	29	
KÖ049	Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges inklusive Querungshilfe über die B8.	Anbindung Kurbad	Kom.	60.000 €	X	51	X	40	X	61	58,00	22	
	Rangfolge der Maßnahme 1 = Wichtigste Maßnahme 63 = Unwichtigste Maßnahme												