

CDU Königstein
Änderungsanträge zum Radverkehrskonzept
03.05.22

Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Priorität	Kostenrahmen	Anmerkungen
KÖ202	Querung für den Radverkehr verbessern. Haltelinien und Signalgeber des Kfz-Verkehrs zurücksetzen und Radverkehr im Zuge der freigegebenen Fußgängerschutzanlage queren lassen. Anforderung für den Radverkehr einrichten.	Königstein - Johannisdorf - Altenhain	KOM	A1	70.000 €	Die Maßnahme soll mit Hessen Mobil vor der Renovierung der Wiesbadener Straße beraten werden.
KÖ007	Grundsätzliche Umplanung der Kfz-Verkehrsführung untersuchen (bspw. Schaffung Kreuzung mit Sperrung Zufahrt Frankfurter Straße / Bau einer Rad- und Fußwegebrücke / Neubau umlaufender ausreichend dimensionierter Radwege.	Königst. - Kronberg/Bad Soden/Kelkheim/Schulen	KOM	A1	0 €	Prüfantrag, wie der Kreisel sicherer gemacht werden kann, mit Ermittlung des Kostenrahmens für die Optionen
KÖ209	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden.	Kronberg / Schulzentrum - Johannisdorf	KOM	A1	15.000 €	Die Maßnahme ist in Zusammenhang mit dem Kreisel zu sehen und im Zuge der Prüfung in Prio A mitgeprüft werden!
KÖ046	Neuordnung Straßenraum. Reduzierung der Kfz-Fahrbahn auf ca. 6,50 Meter und Bau eines ca. 3,00 Meter breiten Gehwegs (bergauf), der für Radfahrende freigegeben ist. Bergab Führung Radverkehr auf der Fahrbahn ggf. mit Schutzstreifen o. Piktogrammreihe.	Schneidhain - Schulzentrum - Kronberg	KOM	A1	0 €	Hier sieht die Fraktion noch Klärungsbedarf. Sollte mit Hessen Mobil im Zuge der Neugestaltung Wiesbadener Straße beraten werden!
KÖ008	Markierung von Piktogrammreihen mit Winkelpfeilen in beide Fahrrichtungen. Entfernen des Schutzstreifens.	Glashütten - Königstein	KOM	A2	25.000 €	Leonhard Helm schlägt vor, den Radweg stadteinwärts recht zu bauen. In der Reihenfolge Straße / Parkplätze, / Radweg / Fußgänger. Wenn der Radweg fertiggestellt wird, soll auch eine praktikable Ampellösung an der Ecke Frankfurter Straße von Falkenstein aus gefunden werden. Die Maßnahme soll in Siehe KÖ008
KÖ206	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden.	Innere Erschließung	B	A2	10.000 €	
KÖ031	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht und Beleuchtung anbringen.	Nähräumlich	KOM	A2	230.000 €	Ausbau als Schulweg mit bewegungsgesteuerte LED Beleuchtung. Asphalt in einer helleren Farbe prüfen. Da Schulwegbedeutung sehr hoch, gute Alternative zu Autostrecke und hoher Nutzungsgrad, ggf. Priorität A.
KÖ012	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Glashütten - Königstein	K	A2	5.000 €	Freigabe der Einbahnstraße kann gleichzeitig erfolgen
KÖ013	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Glashütten - Königstein	L	A2	5.000 €	Freigabe der Einbahnstraße kann gleichzeitig erfolgen
KÖ040	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Königstein interne Erschließung	KOM	A2	5.000 €	Freigabe der Einbahnstraße kann gleichzeitig erfolgen
KÖ015	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nähräumlich	KOM	A2	5.000 €	Freigabe der Einbahnstraße kann gleichzeitig erfolgen
KÖ034	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nähräumlich	KOM	A2	5.000 €	Freigabe der Einbahnstraße kann gleichzeitig erfolgen
KÖ017	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nähräumlich	B	A2	1.000 €	Freigabe der Einbahnstraße kann gleichzeitig erfolgen
KÖ048	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Schneidhain - Johannisdorf	KOM	A2	5.000 €	Freigabe der Einbahnstraße kann gleichzeitig erfolgen
KÖ009	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Schneidhain - Kelkheim	KOM	A2	5.000 €	Freigabe der Einbahnstraße kann gleichzeitig erfolgen
KÖ035	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nähräumlich	B	A2	5.000 €	Freigabe der Einbahnstraße kann gleichzeitig erfolgen
KÖ043	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Königstein interne Erschließung	KOM	A2	5.000 €	Freigabe der Einbahnstraße kann gleichzeitig erfolgen
KÖ042	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Königstein interne Erschließung	B	A2	5.000 €	Freigabe der Einbahnstraße kann gleichzeitig erfolgen
KÖ027	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung eines gesicherten baulichen Übergangs Fahrbahn-Radweg am Beginn / Ende des Radweges.	Königstein - Bad Soden	KOM	A3	1.000.000,00 €	
KÖ207	Einrichten einer Querungsstelle gemäß Musterlösung (QHA_07).	Königstein - Bad Soden	L	A3	45.000 €	
KÖ201	Einrichten einer Querungsstelle gemäß Musterlösung (QHA_07).	Königstein - Johannisdorf - Altenhain	B	A4	55.000 €	
KÖ036	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.	Königstein - Kelkheim	KOM	A4	950.000 €	
KÖ026	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.	Königstein - Kelkheim	B	A4	800.000 €	
KÖ010	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Glashütten - Königstein	B	A5	4.100.000 €	KÖ010 und KÖ011 zusammensehen, ggf. KÖ205 integrieren
KÖ011	Neuordnung Straßenraum und Bau Zweirichtungsradweg.	Glashütten - Königst. - Kronberg/Bad Soden/Kelk.	KOM	A5	700.000 €	KÖ010 und KÖ011 zusammensehen, ggf. KÖ205 integrieren
KÖ205	Einrichten einer Querungsstelle gemäß Musterlösung (QHA_07).	Königstein - Falkenstein	KOM	A5	60.000 €	
KÖ005	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Königstein - Kronberg - Frankfurt	B	A6	200.000 €	Bedingung ist, dass die Maßnahmen in Kooperation mit der Stadt Kronberg im Taunus bearbeitet werden. Hierzu soll ein Antrag gestellt werden, dass Radfahrwege und Fußgängerbedürfnisse als Gesamtpaket verwirklicht werden. Alternativ könnte der 3-Burgen-
KÖ004	Bau einer Rampe als Anschluss an den straßenbegleitenden Radweg entlang der Bundesstraße.	Königstein - Kronberg - Frankfurt	B	A6	70.000 €	Bei A6, prüfen, ob der Radweg entlang der B8 nicht der bessere Verkehrsradweg ist. Ist der Weg durch den Wald tatsächlich ein Radverkehrsradweg
KÖ003	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Königstein - Kronberg - Frankfurt	B	A6	520.000 €	
KÖ028	Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges.	Königstein - Schneidhain - Kelkheim	L	A7	880.000 €	
KÖ006	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung eines gesicherten Querungsstelle am Beginn / Ende des Radweges.	Mammolshain - Kronberg	KOM	B	150.000 €	
KÖ025	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.	Königstein - Kelkheim/Bad Soden	B	B	390.000 €	
KÖ022	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Mammolshain - Schwalbach/Kronberg	KOM	B	180.000 €	

CDU Königstein
 Änderungsanträge zum Radverkehrskonzept
 03.05.22

KÖ051	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den Regelformen entsprechenden Geh- und Radweg. Ausbau mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Mammolshain - Kronberg	KOM	B	350.000 €	
KÖ204	Markierung eines aufgeweiteten Radaufstellstreifens mit Markierung eines Vorbeifahrstreifens. Das Zurücksetzen der Kfz-Haltelinie kann die Anpassung der Lichtsignalanlage erfordern.	Königstein - Glashütten	KOM	B	20.000 €	Die Fraktion stimmt der Maßnahme zu, aber erst nach der Verkehrsdrehung.
KÖ203	Markierung eines aufgeweiteten Radaufstellstreifens mit Markierung eines Vorbeifahrstreifens. Das Zurücksetzen der Kfz-Haltelinie kann die Anpassung der Lichtsignalanlage erfordern.	Glashütten - Königstein	KOM	B	20.000 €	
KÖ208	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden.	Königstein - Schulzentrum - Falkenstein	KOM	B	10.000 €	
KÖ029	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Königstein - Schneidhain - Fischbach - Eppstein	B	B	450.000 €	
KÖ210	Einrichten einer Querungsstelle gemäß Musterlösung (QHA_01, QHA_11).	Kelkheim - Schneidhain - Königstein	B	B	40.000 €	
KÖ038	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung eines gesicherten baulichen Querungshilfe am Beginn / Ende des Radweges.	Ruppertshain - Königstein	KOM	B	2.500.000 €	
KÖ039	Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges.	Schneidhain Süd - Sportanlage	KOM	B	80.000 €	Basketballkorbnubau berücksichtigen
KÖ023	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Mammolshain - Schwalbach	L	B	180.000 €	
KÖ044	Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges. Neubau von Abstellanlagen.	Erschließung Taunusgymnasium	KOM	C	180.000 €	Die Maßnahme soll erst umgesetzt werden, wenn das Schulgebäude neu gebaut ist.
KÖ002	Sanieren der schadhafte Wegeoberfläche.	Glashütten/Schloßborn - Königstein	KOM	C	250.000 €	
KÖ001	Treppe durch Rampe ersetzen und Weg verbreitern und mit asphaltierter oder asphaltähnlicher Oberfläche ausbauen.	Schneidhain - Königstein (Schulzentrum)	KOM	C	120.000 €	
KÖ050	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges inklusive des Baus einer Überführung auf die Fahrbahn am Ortseingang Mammolshain.	Anbindung Mammolshain Nord	B	C	550.000 €	
KÖ047	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Mammolshain - Kernstadt	B	C	5.000 €	
KÖ037	Aufhebung der Benutzungspflicht. Freigabe des Gehweges mit Zusatzzeichen „Radverkehr frei“ / Markierung einer Piktogrammreihe mit Winkelpfeil auf der Fahrbahn.	Anbindung Schulzentrum	KOM	C	16.000 €	
KÖ024	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Königstein/Mammolshain - Schwalbach	B	C	450.000 €	
KÖ030	Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Die Geschwindigkeiten des Kfz- Verkehrs sind wirksam zu dämpfen. Mögliche Maßnahmen sind Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, geringere Fahrbahnbreiten, partielle Fahrbahnverengungen, Verschwenkungen, Anlage von Mischverkehrsflächen, Aufpflasterungen.	Nähräumlich	B	C	0 €	
KÖ200	Einrichten einer Querungsstelle gemäß Musterlösung (QHA_07).	Schloßborn - Königstein	KOM	C	55.000 €	
KÖ049	Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges inklusive Querungshilfe über die B8.	Anbindung Kurbad	KOM	C	60.000 €	
KÖ021	Markieren von beidseitigen Schutzstreifen.	Nähräumlich	B	D	15.000 €	
KÖ018	Brücke barrierefrei neu- oder ausbauen und für den Radverkehr befahrbar machen.	Schneidhain - Bhf. - Königst. - Schulen - Kronberg	B	D	1.000.000 €	
KÖ019	Neubau Radweg als Anschluss an eine barrierefreie Brücke.	Schneidhain - Bahnhof	KOM	D	400.000 €	
KÖ020	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.	Schneidhain - Königstein - Schulen - Kronberg	B	D	40.000 €	
KÖ041	Freigabe Radverkehr (Schrittgeschwindigkeit) / Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr.	Königstein interne Erschließung	B		5.000 €	Die Fraktion stimmt der Maßnahme nicht zu. Es erfolgt keine Freigabe.
KÖ014	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nähräumlich	HB		5.000 €	Die Straße ist außerordentlich eng und hat zwei Kurven. Sie soll deshalb nicht für den Gegenverkehr freigegeben werden.
KÖ016	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr. Pkw-Stellplätze müssen teilweise entfernt werden.	Nähräumlich	KOM		20.000 €	Die Freigabe von 23 Parkplätzen wird als zu hoch angesehen. Die Maßnahme wird deshalb abgelehnt. Etwas anderes könnte gelten, wenn das jetzige Volksbankgebäude durch einen anderen Bau mit Tiefgarage ersetzt wird, da dann Parkplätze in entsprechendem Maße zur Verfügung stehen würden.
KÖ033	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nähräumlich	B		5.000 €	Die Maßnahme wird abgelehnt.
KÖ032	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nähräumlich	KOM		5.000 €	Die Maßnahme wird abgelehnt, da die Straße sehr eng ist. Alternativen sind zu prüfen.
KÖ045	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Schulzentrum - Bahnhof - Schneidhain	KOM		5.000 €	Keine Freigabe, da die Straße zu eng ist.
KÖ052	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr und Busverkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei / Linienbusverkehr frei“ weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 bzw. 30 km/h. Bevorrechtigung der Fahrradstraße an den Knotenpunkten.	Anbindung Freibad	KOM		50.000 €	Die Maßnahme muß überprüft werden.