

Niederschrift über die 12. Sitzung des Ortsbeirates Mammolshain am 09.10.2023 im Dorfgemeinschaftshaus Mammolshain

Sitzungsbeginn: 20:00 Uhr

Sitzungsende: 21:00 Uhr

Verteiler:

Ortsbeiratsmitglieder
Stadtverordnete aus dem Stadtteil
Magistratsmitglieder
Stadtverordnetenvorsteher und
-stellvertreter
Fraktionsvorsitzende
Ausschussvorsitzende

INHALTSVERZEICHNIS

Tagesordnung - öffentlich

1. Tagesordnungspunkt

Genehmigung der Niederschrift über die 11. Sitzung vom 05.06.20234

2. Tagesordnungspunkt

Mitteilungen und Beantwortung von Anfragen.....4

2.1 Bauangelegenheiten Mammolshain im Magistrat vom 24.04.2023 - 18.09.20234

2.2 Poststation in Mammolshain4

2.3 Gestattungsvertrag mit On Charge GmbH.....5

2.4 Zwischenweg Schulstraße Richtung Haideplacken5

2.5 E-Mobilität - Sachstand Errichtung von zusätzlichen öffentlichen Ladesäulen in
Königstein im Taunus.....5

2.6 Lärmaktionsplanung 4. Runde - Stellungnahme der Stadt Königstein im Taunus.....6

3. Tagesordnungspunkt

Anfragen6

3.1 Stromkasten am Bolzplatz6

3.2 Regiomat.....6

3.3 Rampe Schulstraße / Am Haideplacken6

3.4 Schranke Ochsenpfad.....6

4. Tagesordnungspunkt

Bebauungsplan M 11.1 „Am Wacholderberg“ 1. Änderung, Mammolshain
hier: Planaufstellungsbeschluss des Bebauungsplans M 11.1 gemäß § 2 Abs. 1 BauGB
Vorlage: 143/20237

5. Tagesordnungspunkt

Erwerb von 12 Grundstücken in der Gemarkung Mammolshain
Vorlage: 186/20237

6. Tagesordnungspunkt

Fragestunde der Bürger.....8

6.1 Stromkasten Bolzplatz8

6.2 Standort Neubau Feuerwehrhaus8

Anwesend

Mitglieder des Ortsbeirates:

Gabriel-Parpan, Susanne
Gutbier, Silvia
Hartwich, Hans-Dieter
Maier, Thilo
Ostermann, Günther
Reul, Stefanie
Scherer, Heidi

Magistratsmitglieder:

Bürgermeister Helm, Leonhard
Erster Stadtrat Pöschl, Jörg
Stadtrat Dr. Adler, Gerhard

Stadtverordnete:

Römer-Seel, Dr. Bärbel von

Von der Verwaltung:

Engel, Sabine (Schriftführerin)

Nicht anwesend

Mitglieder des Ortsbeirates:

Hartwich, Sebastian (entschuldigt)
Stefani, Mark (entschuldigt)

Ortsvorsteher Hartwich eröffnet die Sitzung. Er begrüßt die Anwesenden und stellt fest, dass zu dieser Sitzung form- und fristgerecht eingeladen wurde und dass der Ortsbeirat beschlussfähig ist.

Die Sitzung ist öffentlich.

Es werden keine Einwände gegen die Tagesordnung erhoben.

Tagesordnung - öffentlich

1. Tagesordnungspunkt

Genehmigung der Niederschrift über die 11. Sitzung vom 05.06.2023

Herr Maier erklärt, dass unter Tagesordnungspunkt 6 „Neubau Feuerwehr – Neubau und Festlegung des geplanten Standortes“ – eine Auflistung der geplanten Standorte als Anlage zum Protokoll gewünscht war. Dies wurde im Protokoll nicht erwähnt. Die Auflistung der Standorte soll diesem Protokoll als Anlage beigefügt werden.

Weitere Änderungen gab es nicht. Der Niederschrift ist somit genehmigt.

2. Tagesordnungspunkt

Mitteilungen und Beantwortung von Anfragen

2.1 Bauangelegenheiten Mammolshain im Magistrat vom 24.04.2023 - 18.09.2023

Bürgermeister Helm teilt mit, dass in der Zeit vom 24.04.2023 bis 18.09.2023 über insgesamt 5 Anträge entschieden wurde. 4 Bauanträge wurden positiv ohne Befreiung genehmigt und ein Antrag wurde abgelehnt.

2.2 Poststation in Mammolshain

Zu der Anfrage von Frau Gutbier aus der Sitzung des Ortsbeirates Mammolshain vom 05.06.2023 (TOP 3.5) teilt Bürgermeister Helm folgende Stellungnahme der Stabsstelle Stadtmarketing mit:

Alle Paket-Stationen in Königstein sind nach Aussage der Post/DHL ausgelastet. Grundsätzlich hat die Post /DHL daher den Ansatz, weitere Stationen im Stadtgebiet Königstein aufzustellen. Die neuen Stationen sollen teilweise als „Poststationen“ (Briefmarken erhältlich) aufgebaut werden.

Folgende Standorte in Mammolshain werden derzeit durch die Post/DHL geprüft:

*Parkplatz am Mönchswald
(teilweise schattig, schräger Untergrund, Kleidercontainer vorhanden)*

*Oberstraße 4, Am Dorfgemeinschaftshaus
(Gastro, Freiwillige Feuerwehr, Bankautomat vorhanden, teilweise schräg)*

*Bornplatz, zwischen Borngasse und Vorderstraße
(Parkplätze, Platz für Feste (Weihnachtsmarkt, Kerb))*

*Sportplatz Am Hasensprung, ggü. Am Hasensprung7
(etwas außerhalb, teilweise schattig)*

*Spiel- und Bolzplatz Im Kleinfeld, ggü Im Kleinfeld 6
(unterhalb und nahe Bornplatz, Ersatzstandort)*

Die Post/DHL wird sich nach und nach bei uns melden. Neue Standorte in den Stadtteilen werden in den Ortsbeiräten besprochen.

2.3 Gestattungsvertrag mit On Charge GmbH

Bürgermeister Helm erläutert die Mitteilung des Fachdienstes Immobilienmanagement:

Am 17.04.2023 hat der Magistrat den Abschluss eines Gestattungsvertrages über die Errichtung und den Betrieb einer Ladestation für Elektroautos einschließlich Reservierung von zwei PKW-Stellplätzen aus dem Parkplatz in der Borngasse in Mammolshain zugestimmt.

Der entsprechende Gestattungsvertrag wurde von On Charge GmbH und von Seiten der Stadt unterzeichnet.

On Charge hat mitgeteilt, dass die Syna mit der Herstellung des Netzanschlusses beauftragt wurde. On Charge geht davon aus, dass die Arbeiten bis Ende Oktober abgeschlossen werden.

2.4 Zwischenweg Schulstraße Richtung Haideplacken

Zu der Anfrage von Frau Reimer aus der Sitzung des Ortsbeirates Mammolshain vom 05.06.2023 (TOP 8.2) teilt Bürgermeister Helm mit, dass die im Bereich der Schachtabdeckung fehlenden Pflastersteine ergänzt wurden.

2.5 E-Mobilität - Sachstand Errichtung von zusätzlichen öffentlichen Ladesäulen in Königstein im Taunus

Bürgermeister Helm erläutert die Mitteilung des Fachdienstes 67, diese wird dem Protokoll als Anlage beigefügt.

2.6 Lärmaktionsplanung 4. Runde - Stellungnahme der Stadt Königstein im Taunus

Bürgermeister Helm erläutert kurz die Mitteilung des Fachdienstes 67, diese wird dem Protokoll als Anlage beigefügt.

3. Tagesordnungspunkt **Anfragen**

3.1 Stromkasten am Bolzplatz

Herr Maier erinnert an die Anfrage betreffend den Stromkasten am Bolzplatz.

Im Anschluss an diese Sitzung wurde diese Anfrage durch Ersten Stadtrat Pöschl der Zuständigkeit halber direkt an FB IV – Herrn Böhmig – zur Erledigung weitergeleitet.

3.2 Regiomat

Frau Scherer fragt an, ob ein geeigneter Standort für die Aufstellung des Regiomates gefunden wurde.

Bürgermeister Helm erklärt, dass es betreffend den Standort einige Ideen gibt. Er bittet die Mitglieder des Ortsbeirates konkrete Vorschläge in der nächsten Sitzung vorzulegen. Der Standort hängt auch von der Größe des Regiomates ab. Als Beispiel kann man sich diese an der Königsteiner Woche ansehen.

Betreffend den Vorschlag des nicht genutzten Lehrerparkplatzes muss Kontakt mit dem Hochtaunuskreis aufgenommen werden.

3.3 Rampe Schulstraße / Am Haideplacken

Frau Gabriel-Parpan fragt an, ob es bezüglich der Änderung der Rampe Neuigkeiten gibt.

Bürgermeister Helm teilt hierzu mit, dass für diese Veränderung Geld in den Haushalt eingebracht werden muss, da die Kosten hier relativ hoch sind. Auch die derzeitige sehr schwierige Auftragslage in der Baubranche macht eine Veränderung fast unmöglich.

3.4 Schranke Ochsenpfad

Anlässlich einer Begehung des Hardtbergturms wurde von der Verwaltung Herr Böhmig, Fachbereichsleitung IV, angekündigt, dass die Schranke am Ochsenpfad versetzt werden wird, um den doch erheblichen und ungewünschten Fahrzeugverkehr zum Hardtbergturm zu verhindern. Inzwischen ist die Schranke am Ochsenpfad abgebaut und liegt neben dem Weg im Wald. Von einer neuen Schranke ist weit und breit nichts zu sehen. Es ist an den

Fahrspuren zu sehen, dass der Ochsenpfad als Verbindungsweg zwischen Königstein und Mammolshain von Fahrzeugen benutzt wird.

Wie ist der Sachstand zur Errichtung der neuen Schranke, um den unerwünschten Verkehr auf den Forst- und Spazierwegen sowohl am Hardtbergturm als auch auf dem Ochsenpfad zu verhindern?

Bürgermeister Helm erklärt, dass diese Schranke Angelegenheit des Forstes ist. Die Stadt wird hierzu mit dem Forst Kontakt aufnehmen.

Siehe Berichtigung

4. Tagesordnungspunkt

**Bebauungsplan M 11.1 „Am Wacholderberg“ 1. Änderung, Mammolshain
hier: Planaufstellungsbeschluss des Bebauungsplans M 11.1 gemäß § 2 Abs. 1 BauGB
Vorlage: 143/2023**

Bürgermeister Helm erläutert die Beschlussvorlage und beantwortet die aufkommenden Fragen des Ortsbeirates.

Beschlussvorschlag:

Der Stadtverordnetenversammlung wird empfohlen, wie folgt zu beschließen:

Dem Antrag der Antragsteller wird stattgegeben und die Einleitung des Verfahrens zur Aufstellung der ersten Änderung des Bebauungsplanes M 11.1 „Am Wacholderberg“ gemäß § 2 Abs. 1 BauGB wird beschlossen. Der Bebauungsplan erhält die Bezeichnung M 11.1 „Am Wacholderberg“ 1.Änderung.

Das Plangebiet umfasst die folgenden Grundstücke:

Gemarkung Mammolshain, Flur 2, Flurstücke 39/37, 39/38, 39/44 und 39/53

Der Geltungsbereich hat eine Größe von ca. 6.300 m²

Bestandteil des Aufstellungsbeschlusses ist die Flurkarte mit Eintragung der Plangebietsgrenzen.

Die Aufstellung soll im beschleunigten Verfahren gemäß § 13a BauGB durchgeführt werden.

Die Kosten des Aufstellungsverfahrens tragen vollumfänglich die Antragsteller.

Abstimmungsergebnis: 3 Ja, 1 Nein, 3 Enthaltung(en)

5. Tagesordnungspunkt

**Erwerb von 12 Grundstücken in der Gemarkung Mammolshain
Vorlage: 186/2023**

Bürgermeister Helm erläutert die Beschlussvorlage und beantwortet die aufkommenden Fragen des Ortsbeirates.

Beschlussvorschlag:

Dem Erwerb folgender 12 Grundstücke in der Gemarkung Mammolshain Flur 2 zum Preis von 3,00 EUR/m² mithin insgesamt 31.185,00 EUR wird zugestimmt:

Flurstück: 42	forstwirtschaftliche Nutzung	399,0 m ²
Flurstück: 46	forstwirtschaftliche Nutzung	1.671,0 m ²
Flurstück: 48	forstwirtschaftliche Nutzung	1.147,0 m ²
Flurstück 49	forstwirtschaftliche Nutzung	1.016,0 m ²
Flurstück 50	forstwirtschaftliche Nutzung	477,0 m ²
Flurstück 51	forstwirtschaftliche Nutzung	759,0 m ²
Flurstück 52	forstwirtschaftliche Nutzung	635,0 m ²
Flurstück 53	forstwirtschaftliche Nutzung	764,0 m ²
Flurstück 54	forstwirtschaftliche Nutzung	540,0 m ²
Flurstück 62	forstwirtschaftliche Nutzung	970,0 m ²
Flurstück 80	forstwirtschaftliche Nutzung	363,0 m ²
Flurstück 187/60	forstwirtschaftliche Nutzung	1.654,0 m ²

Die Kosten des Vertrags und der Ausführung trägt die Stadt.

Abstimmungsergebnis: 7 Ja, 0 Nein, 0 Enthaltung(en)

6. Tagesordnungspunkt **Fragestunde der Bürger**

6.1 Stromkasten Bolzplatz

Der Vorsitzende des Bienenkorbs erklärt zur Situation Stromkasten Bolzplatz, dass für die Reparatur Geld gesammelt wurde und beim Bienenkorb hinterlegt ist. Die Frage besteht nun weiterhin, wie kommen die Vereine an Strom?

(siehe TOP 3.1)

6.2 Standort Neubau Feuerwehrhaus

Eine Bürgerin fragt an, in wie weit der Standort für das neue Feuerwehrhaus bereits entschieden sei.

Bürgermeister Helm erklärt hierzu, dass mehrere Standorte in der Auswahl waren, in der engeren Auswahl sind derzeit 2 Standorte. Die Standorte Kranichplatz oder Parkplatz Mönchswald waren Entscheidungen des Ortsbeirates. Allerdings liegen der Verwaltung Anträge aus der CDU- und der ALK Fraktion zur Standortfrage vor. Diese müssen allerdings erst noch im Bau- und Umweltausschuss sowie in der Stadtverordnetenversammlung beraten werden.

Eine weitere Standortfrage eines Bürgers lautet: Wäre der alte Steinbruch eventuell nutzbar? Hierzu teilt Bürgermeister Helm mit, dass dies überlegt werden könnte. Derzeit ist der alte Steinbruch verpachtet, Eigentümer ist die Stadt.

Auf die Frage, wie das alte Feuerwehrgerätehaus genutzt werden könnte, wird mitgeteilt, dass erste Überlegungen für Wohnraum oder einen Dorfladen bestehen. Allerdings gibt es keine konkreten Vorschläge.

Weitere Anfragen von Bürgerseite gibt es nicht.

Hans-Dieter Hartwich
Ortsvorsteher

Sabine Engel
Schriftführerin

Anlagen

zu TOP 1 Auflistung der geplanten Standorte

zu TOP 2.5

zu TOP 2.6

Auszug aus der Niederschrift über die 13. Sitzung des Ortsbeirates
Mammolshain am Montag, dem 06.11.2023

1. Tagesordnungspunkt

Genehmigung der Niederschrift über die 12. Sitzung vom 09.10.2023

Frau Scherer bittet das Protokoll dahingehend zu ergänzen, dass unter dem Punkt 2 folgendes eingesetzt werden soll:

„Frau Scherer bittet darum, dass das Sonnensegel auf dem Spielplatz passend eingesetzt werden soll.

Anmerkung des Gremienbüros: Die Ergänzung von Frau Scherer betrifft die Niederschrift vom 05.06.2023 der 11. Sitzung des Ortsbeirates Mammolshain Tagesordnungspunkt 2.3.

Herr Ostermann bittet unter TOP 3.4 einzusetzen, dass er die Anfrage gestellt hat.

Weitere Einwände gegen die Niederschrift gibt es nicht.

Die Niederschrift ist somit genehmigt.

An FB I

Neue Feuerwehr in Mammolshain
Untersuchte Standorte und Abwägung / Rundfahrt am 14.12.2022



Standorte	1 Alt- standort Ober- straße 4	2 Kranich- platz Am Mönchs- wald	3 Park- platz Am Mönchs- wald	4 Schwal- bacher Straße	5 Zeilweg, ehem. Sto. prov. Schule	6 Am Hasen- sprung vor Sport platz	7 Am Hasen- sprung oberh. Sport- platz	8 Kron- thaler Straße Park- plätze Nord	9 Kron- thaler Straße Park- platz Badbach	10 Stein- bruch Lager Firma Schießer	11 Stein- bruch Werks- gelände	12 Spiel- und Bolz- platz Im Kleinfeld
Kriterien												
Grundstück städtisch	1	1	1	3	3	1	2	3	3	1	1	1
Grundstücksgröße bei Flächenbedarf > 450 m²	3	1	2	1	1	1	1	2	3	2	1	2
Zentrale Lage im Ort	1	2	2	3	3	3	3	2	3	3	3	1
Anfahrt Einsatzkräfte	1	1	1	2	2	3	3	2	2	2	3	2
Abfahrt Einsatzfahrzeuge	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2
Stellplätze Einsatzkräfte	2	1	1	1	1	2	2	2	2	3	1	3
Topographie / Bauaufwand	2	2	3	1	1	3	2	3	3	2	1	2
Verlust / Einschränkung Nutzung	1	2	2	2	2	3	3	2	2	3	1	3
Summe der Benotung Je kleiner die Zahl, desto besser der Standort	12	11	13	15	15	18	18	18	19	18	13	13

Note 1 - gut/ja

Note 2 - angemessen

Note 3 - schlecht/nein

ko-Kriterium

Königstein im Taunus, den 11.09.23
IV / 60-67-12-03 St

**Zur Mitteilung im Magistrat, der Stadtverordnetenversammlung und den Ortsbeiräten
Schneidhain und Mammolshain**

E-Mobilität – Sachstand Errichtung von zusätzlichen öffentlichen Ladesäulen in Königstein

Bisher existieren in Königstein 4 Öffentliche AC-Ladesäulen (22 kW-Leistung) mit insgesamt 8 Ladepunkten.

- Innenstadt Hauptstr. (Mainova)
- Burgweg Parkplatz Milcheshohl (Süwag)
- Wiesbadener Str. 68, Fa. Marnet (Volkswagen)
- Asklepiosweg 13, Asklepiosklinik (Mainova)

Nun werden die bestehenden Ladesäulen durch weitere 3 Standorte ergänzt:

AC-Ladesäule Schneidhain

Die Stadt Königstein hatte vergangenes Jahr mit der Firma On Charge einen Gestattungsvertrag zur Errichtung einer Ladesäule mit 2 Ladepunkten auf den öffentlichen Stellplätzen Am Hohlberg abgeschlossen. Aufgrund Lieferschwierigkeiten der Hardware hat sich die Errichtung verzögert. On Charge hat nun mitgeteilt, dass sie die Syna mit der Herstellung des Netzanschlusses beauftragt haben. On Charge geht davon aus, dass die Arbeiten bis Ende Oktober abgeschlossen werden.

AC-Ladesäule Mammolshain

Die Stadt Königstein hat im Mai dieses Jahres mit der Firma On Charge einen Gestattungsvertrag zur Errichtung einer Ladesäule mit 2 Ladepunkten am Bornplatz abgeschlossen. On Charge hat nun mitgeteilt, dass sie die Syna mit der Herstellung des Netzanschlusses beauftragt haben. On Charge geht davon aus, dass die Arbeiten bis Ende Oktober abgeschlossen werden.

DC-Ladesäule seitlich des Pater-Werenfried-Platzes

Die Verhandlungen mit der Mainova zur Errichtung einer Schnellladesäule mit 2 Ladepunkten sind abgeschlossen. Die Ladesäule mit den 2 Ladepunkten und Stellplätzen wird seitlich des Parkplatzes vor der Schranke errichtet, so dass keine Parkgebühren beim Laden entrichtet werden müssen. Die Beschlussvorlage wird dem Magistrat in Kürze vorgelegt.

Sterf

Herrn Fachbereichsleiter Böhmg zur Kenntnis
Herrn Bürgermeister Helm zur Kenntnis
Klimaschutzmanager Herrn Zink zur Kenntnis
Fachbereich I, Fachdienst Gremien zur Weiterleitung

110923



Anlage zu TOP...²⁶..... der
OB-Sitzung am ^{09.10.2023}.....

Fachbereich IV, Fachdienst 67 Grünplanung Umwelt



Königstein im Taunus, den 06.10.23
IV / 61-68 St

Zur Mitteilung im Magistrat, Bau- und Umweltausschuss, den Ortsbeiräten und der Stadtverordnetenversammlung

Lärmaktionsplanung 4. Runde, Stellungnahmen der Kommunen
Hier: Stellungnahme der Stadt Königstein

Im November 2022 hatte das Regierungspräsidium Darmstadt – RP Darmstadt - die Stadt Königstein und die Öffentlichkeit zur 4. Runde der Lärmaktionsplanung beteiligt. Königsteiner Bürgerinnen und Bürger sowie der Magistrat der Stadt Königstein, FD Grünplanung Umwelt hatten Stellungnahmen dazu abgegeben.

Der RP Darmstadt hat nun sowohl die Öffentlichkeitsbeteiligung als auch die Lärmkartierung des Hessischen Landesamtes für Naturschutz, Umwelt und Geologie (HLNUG) ausgewertet. Zugleich hat er die noch offenen Lärmkonflikte aus der letzten Runde analysiert und damit die Lärmsituation in den Kommunen neu bewertet.

Alle Maßnahmenvorschläge der Bürgerinnen und Bürger, sowie der Träger Öffentlicher Belange wurden stichwortartig in eine Tabelle übernommen, die als Anlage beigefügt ist. In der Spalte „H - Maßnahmenvorschlag der Lärmaktionsplanung“ sind die vom RP Darmstadt als geeignet gesehenen Maßnahmenvorschläge aufgeführt.

Für eine effektive Lärminderungsplanung in den Kommunen hat der RP Darmstadt nun die Mithilfe der Kommunen erbeten und um Stellungnahme zu allen aufgeführten Lärmkonfliktpunkten und den Maßnahmenvorschlägen gebeten.

In der Anlage ist die vom RP Darmstadt zugesandte Liste der noch offenen Lärmkonflikte beigefügt - ergänzt durch die mit der Ordnungsbehörde und der Stadtplanung abgestimmte Stellungnahme seitens der Stadt Königstein.

Als weitere Anlage sind die Ergebnisse der aktuellen Geschwindigkeitskontrollen der Ordnungsbehörde Königstein an verschiedenen Standorten der B 8 und B 455 dargestellt.

Sterf

Anlage

Frau Stellvertretende Fachbereichsleiterin Kupfer zur Kenntnis
Herrn Bürgermeister Helm zur Kenntnis
Frau Hengen, FB III und Herrn Böhmig z. K.
Fachbereich I, Fachdienst Gremien zur Weiterleitung

S. Kupfer

RFB IV
2023

Lärmkonflikt LAP4	Landkreis	Kommune Stadtteil	Örtlichkeit	Straßenkategorie lärm auslösende Straße	Forderung aus der Beteiligung (ab 2017)	Aktueller Sachstand (LÄRM AKTIONSPLAN 3. RUNDE, Zwischenbericht)
R4_40500	HTK	Königstein	allgemein		dauerhafte Lärm- und Schadstoffmessungen, generelles Tempo 30 nachts innerstädtisch, Geschwindigkeitskontrollen, Verkehrserziehung, Prüfung von Auswirkungen von neuen Bauvorhaben auf bestehende Bebauung besser evaluieren, MOTORRADLÄRM, erneute Prüfung einer Ortsumfahrung für Königstein Tempo 30 km/h 2.ÖB: LKW-Durchfahrtsverbot	unregelmäßige Luft- und Schadstoffmessungen werden durchgeführt alle kommunalen Straßen bereits Tempo 30; Stadt unterstützt Tempo 30 nachts auf Bundes- und Landesstraßen regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen, 5 stationäre, sechster in Prüfung Verkehrserziehung in ganz Hessen an der Grundschule MOTORRADLÄRM bei HTK OUWÜRDE UNTERSTÜTZT
R4_40501	HTK	Königstein	B455 Bischof-Kaller- Straße Wiesbadener Straße	B455	Häufig Ausweichroute wenn auf der A3 Stau. Geschwindigkeitsüberschreitungen Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30, Tempo 40 auf Wiesbadenerstraße(gesamt), - Auf der B455 zwischen A3 Abfahrt Niedernhausen und dem Königsteiner Kreisel Mautstationen aufstellen. - Ausweitung von Tempo 30 km/h auf die gesamte Bischof-Kaller-Str./Wiesbadener Str. bis Einmündung An den Geierwiesen - Geschwindigkeitskontrollen - Entfall von Parkplätzen auf der Wiesbadener Str., somit besserer Verkehrsfluss	Am 25.01.2021 wurde Tempo 30 km/h ganztags in der Wiesbadener Straße zwischen Einmündung "Altenhainer Straße" und Einmündung "Dingweg" angeordnet. Ergänzend können passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein. Eine Anordnung zu Tempo 30 km/h aus Sicherheit und Ordnung erging am 27.12.2022 für den Abschnitt der Bischof-Kaller-Straße von der Wiesbadener Straße bis zum Kreisel. Die Beschränkung gilt nur in Fahrtrichtung des Königsteiner Kreisels, die andere Fahrtrichtung ist nicht beschränkt. (Gründe: Nur einseitig schutzbedürftige Einrichtungen und Verhinderung Ausweichsverkehre durch Stadtmitte und angrenzende Wohngebiete).

R4_40502	HTK	Königstein	B8 Limburger Straße	B8	<p>passiver Schallschutz sei nicht ausreichend, aktive Schallschutzmaßnahmen seien erforderlich, Tempo 40, Flüsterasphalt, Tempo 30, intelligente Ampelsteuerung, Stadteinwärts "Pfortnerampel", Stadteinwärts verschiebung des Ortsschild nach außen, "Im fasanengarten" Tempo 30</p> <p>Anwohner empfinden hohe Lärmbelastung im Wohngebiet Harderheck durch bauliche Situation und Verkehrsbelastungen jeglicher Art. Forderung aus der Bevölkerung: Lärmschutzwand, Versetzung des Ortsschildes hinter das Wohngebiet, Geschwindigkeitsbeschränkung stadteinwärts und stadtauswärts auf 30 oder 50 km/h, Überholverbot, Umfahrung zur B8</p> <p>Durch Topographie und Wall am Friedhof verstärkte Lärmbelastung insbesondere bei Schwerverkehr, Sportfahrzeugen und Motorrädern. Gerodeter Wald verstärkt Lärmbelastung. Raser, Geschwindigkeitsüberschreitungen - Lärmschutzwand zum Wohngebiet Harderheck - Temporeduzierung Ortsausgang - Tempo 30 km/h ganztags bis Ortsausgang - Geschwindigkeitsbegrenzung von Tempo 60 km/h ab Ortsausgang bis Höhe Tillmannsweg - Lärmberechnungen und -messungen auf Höhe Limburger Str. 52-72</p>	<p>Am 25.01.2021 wurde Tempo 30 km/h zwischen 22:00 Uhr und 06:00 Uhr in der Limburger Straße zwischen der Hausnummern 46 bis zur Kreuzung Altkönigstraße angeordnet.</p> <p>Ergänzend können passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.</p> <p>Im Lärmsanierungsprogramm des Landes Hessen enthalten.</p>
----------	-----	------------	------------------------	----	---	--

R4_40503	HTK	Königstein	B8 Le-Cannet- Rocheville-Straße (zw. L 3369 Theresenstraße und Kreisel)	B8	<ul style="list-style-type: none"> - Tempo 30 - Geschwindigkeitskontrollen - Planung einer Verlängerung der vierspurigen Verkehrsführung der B8 als Umgehungsstraße soll endgültig abgelehnt werden - Lärmschutzwand 	<p>Die schalltechnische Berechnung von Hessen Mobil ergab Überschreitungen der Richtwerte, die die Prüfung der Anordnung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen begründen. Somit wurde die Verkehrsbehörde beim Hochtaunuskreis gebeten, eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h zu prüfen.</p> <p>Darüberhinaus sind an 15 Gebäuden die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.</p> <p>Im Lärmsanierungsprogramm des Landes Hessen enthalten.</p>
----------	-----	------------	--	----	--	--

R4_40504	HTK	Königstein	B8 nördlich Kreisel Kreiselnähe	B8	Tempo 40, Bau einer LSW	<p>Der Königsteiner Kreisel wurde auf der Grundlage eines Bebauungsplanes der Stadt Königstein aus dem Jahr 2003 ausgebaut. Eine Lärmschutzwand wurde im ergänzen-den Planfeststellungsbeschluss des Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen aus dem Jahr 2007 an der westlichen Seites der B 8 zum Schutz der Sonnenhofstraße 2-6 festgesetzt. Da diese Lärmschutzwand noch nicht errichtet ist, wurde bisher die 2. Fahrspur der B 8 im Bereich der Gebäude Sonnenhofstraße 2-6 bislang nicht in Betrieb genommen. Die Klageverfahren gegen den Bebauungsplan und den Planfeststellungsbeschluss sind noch nicht beschieden.</p> <p>nach Aussage von Hessen Mobil keine Voraussetzung für verkehrl. Maßnahmen oder baulichen Schallschutz</p> <p>28.11.2018 Anordnung vorübergehend Tempo 30 durch HMWEVW trotz Unterschreitung weg. Naher Wohnbebauung Wolfsweg auf Streckenabschnitt von ca. 100 m, am 08.04.2020 umgesetzt</p> <p>Im Lärmsanierungsprogramm des Landes Hessen enthalten.</p>
R4_40505	HTK	Königstein	B8 Sodener Straße	B8	Tempo 40 Richtung Kelkheim - Zusätzlicher Zebrastreifen nicht erforderlich, da fußläufig (2 min. entfernt) Fußgängerschutzanlage vorhanden	<p>keine Belasteten, keine Maßnahmen</p> <p>Im Lärmsanierungsprogramm des Landes Hessen enthalten.</p>

R4_40506	HTK	Königstein	B8 südlich Kreisel Kreiselnähe	B8	LSW zwischen L3327 und Autohaus für Straße "Am Roth", Tempo 30 auf L3327, Einrichtung eines Zebrastreifens/Fußgängerüberweg vor Abzweig nach Mammolshain (an Verkehrsampel anfügen, 4 Fahrstreifen breit) - Tempo 30 km/h ganztags	Der Königsteiner Kreisel wurde auf der Grundlage eines Bebauungsplanes der Stadt Königstein aus dem Jahr 2003 ausgebaut. Eine Lärmschutzwand wurde im ergänzen-den Planfeststellungsbeschluss des Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen aus dem Jahr 2007 an der westlichen Seites der B 8 zum Schutz der Sonnenhofstraße 2-6 festgesetzt. Da diese Lärmschutzwand noch nicht errichtet ist, wurde bisher die 2. Fahrspur der B 8 im Bereich der Gebäude Sonnenhofstraße 2-6 bislang nicht in Betrieb genommen. Die Klageverfahren gegen den Bebauungsplan und den Planfeststellungsbeschluss sind noch nicht beschieden. nach Aussage von Hessen Mobil keine Voraussetzung für verkehrl. Maßnahmen oder baulichen Schallschutz Im Lärmsanierungsprogramm des Landes Hessen enthalten.
R4_40509	HTK	Königstein	B8 Waldsiedlung Am Johanniswald	B8	LSW für Siedlung "Am Johanniswald", Stadt Königstein unterstützt Begehren für LSW, Transparente LSW, weitere Temporeduktion Tempo 50 oder 60 - Nach dem Bau der Lärmschutzwand Neubewertung eines weiteren Tempolimits (derzeit 70 km/h)	Zum Schutz des Wohngebietes Königstein-Schneidhain „Johanniswald“ ist die Errichtung einer ca. 400 m langen und ca. 3 m hohen Lärmschutzwand geplant. Sofern notwendig, werden auch passive Lärmschutzmaßnahme durchgeführt. Das Projekt befindet sich in der Planungsphase. Anfrage bezügl. Geschwindigkeitskontrollen an Polizeipräsidium geschickt (29.04.2020) Im Lärmsanierungsprogramm des Landes Hessen enthalten.
R4_40513	HTK	Königstein Mammolshain	L3327	L3327	Tempo 30 sei angeordnet, passiver Schallschutz, Tempo 40 bis Waldparkplatz, Tempo 50 in OD - Ausweitung von Tempo 40 km/h bis Ortsausgang Mammolshain (Höhe Kronthaler Str. 75)	passive Schallschutzmaßnahmen an 10 Gebäuden möglich.

R4_40514	HTK	Königstein Schneidhain	B455 Wiesbadener Straße	B455	Tempo 30 für OD, LKW_Durchfahrtsverbot /(ganztags /nachts) Tempo 40, Flüsterasphalt - Ausweitung von Tempo 30 km/h bis Ortsausgang Schneidhain (Höhe Haus Nr. 232)	Am 25.01.2021 wurde Tempo 30 km/h ganztags in der Wiesbadener Straße zwischen Einmündung „Am Wäldchen“ bis Einmündung " An den Geierwiesen" angeordnet. Ergänzend können passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein. Im Zuge der Öffentlichkeitsbeteiligung wurde um erneute Überprüfung einer möglichen Tempo30-Anordnung aus Lärmschutzgründen auf der gesamten Ortsdurchfahrt gebeten. Da der durchschnittliche tägliche Gesamtverkehr und der Schwerverkehr 2021 in Vergleich zu 2015 gesunken sind, ist nicht von einer erhöhten Lärmbelastung auszugehen. Eine erneute schalltechnische Überprüfung wird daher nicht als erforderlich angesehen.
----------	-----	---------------------------	-------------------------------	------	---	---

	HTK	Feldberg Alle Anrainerkommunen	Oberursel- Hohemark Oberreifenberg Königstein Schmitten- Niederreifenberg Arnoldshain		<p>FAZ 01.11.2021: Im Mai und im September 2019 hatte der HTK in Absprache mit Hessen Mobil, Polizei und den Anrainerkommunen die Kanonenstraße zwischen Oberursel-Hohemark, die Straße vom Sandplacken bis zum Sprungbrett direkt unterhalb des Gipfels und die Siegfriedstraße vom Sandplacken nach Oberreifenberg jeweils neun Tage lang für Motorräder gesperrt. Erwartungsgemäß habe sich das Motorradaufkommen in Oberreifenberg, an der Hegewiese und Arnoldshain deutlich verringert, heißt es in dem Bericht. Auf der B8 in Königstein seien hingegen mehr Motorradfahrer unterwegs gewesen. Bei den Lärmmessungen ergaben sich deutliche Differenzen um bis zu 12,8 dB (A), was mehr als einer Halbierung der Lautstärke entspricht. Die Berechnungen des TÜV zeigen auf Dauer aber eine eher geringfügige Entlastung.</p>	<p>Verkehrsversuch 2019 Ergebnisse: Im Zeitraum vom 11. Mai bis zum 19. Mai 2019 und vom 7. September bis zum 15. September 2019 wurden im Rahmen eines Verkehrsversuchs ausgewählte Streckenabschnitte zur östlichen Zufahrt zum Feldberg für Motorradfahrer gesperrt. Die Sperrung wurde als Verkehrsversuch durchgeführt mit dem Ziel, zu testen, ob und in welchem Rahmen durch die Sperrung der Strecken, die Belastungen und Auswirkungen, die insbesondere in der Motorradsaison an den Wochenenden und Feiertagen durch die Motorradverkehre auftreten, im Feldberggebiet reduziert werden können. An den Tagen mit Sperrung hat die Sperrung erwartungsgemäß zu einer deutlichen Reduktion des Motorradaufkommens auf den gesperrten Streckenabschnitten geführt. Entlastungen durch die Sperrungen ergaben sich insbesondere für Oberreifenberg, Hegewiese und Arnoldshain. Die Sperrungen haben nicht grundsätzlich zu einer signifikanten Reduktion des Motorradaufkommens in der Feldbergregion geführt. Die Motorradverkehre haben sich auf die nicht gesperrten Zufahrtsstrecken über das Rote Kreuz verlagert. Hier sind Zunahmen des Motorradanteils und der absoluten Anzahl an Motorradfahrten an Tagen mit Sperrung zu verzeichnen. Es ist im Feldberggebiet auf Grund der vorliegenden Unfallzahlen kein Rückgang oder signifikante Veränderung des Unfallgeschehens bei den Motorrädern zwischen 2019 und den Vorjahren (ohne Sperrung) festzustellen. Das TÜV-Gutachten hat Lärmmessungen an ausgewählten Messpunkten durchgeführt. Die Pegel nehmen bei einer Streckensperrung für Motorräder an den Messpunkten rechnerisch um 1,8 dB(A) bis 4,3 dB(A) ab. Nach hiesiger Einschätzung nimmt die Anzahl an Motorrädern bei einer Dauerhaften Streckensperrung mit der Zeit ab, sodass auch die hier berechneten Differenzen höher ausfallen. Bei den Messpunkten handelte es sich um eine Stichprobe, die dazu dient den Einfluss einer Streckensperrung für Motorräder auf die Geräuschemissionen abzuschätzen. Die Messungen wurden hinsichtlich der Wahl der Messpunkte und Messdurchführung nicht normgerecht im Sinne der DIN 45642 Messung von Verkehrsgeräuschen durchgeführt. Die Messwerte und Angaben für Pegelminderungen können daher nicht auf Beurteilungspegel an realen Immissionsorten angewendet werden, sondern dienen dazu einen Eindruck zu vermitteln, wie sich eine verminderte Anzahl an Motorrädern auf die Geräuschemissionen auswirkt. Die im Rahmen des Feldversuchs ermittelten Effekte sind aus verkehrlicher Sicht nicht ausreichend, um eine dauerhafte Sperrung der Strecken oder des gesamten Feldberggebietes für Motorräder begründen zu können. Empfehlungen aus dem Verkehrsversuch resultierend sind in</p>
--	-----	-----------------------------------	---	--	--	--

Bewertung/ Maßnahmenvorschlag Lärmaktionsplanung 4. Runde	zuständiger Baulastträger straßenbauliche Maßn. /Berechnungen	zuständige Straßenverkehr sbehörde straßenverkehrl iche	Stellungnahme Stadt Königstein
Prüfung durch Straßenverkehrsbehörde in eigener Zuständigkeit.	Mag Königstein	Bgm Königstein	
<p>Prüfung durch Straßenverkehrsbehörde in eigener Zuständigkeit.</p> <p>Bitte an Ordnungsamt und Polizei um Geschwindigkeitskontrollen und Verkehrskontrollen.</p> <p>Da der durchschnittliche tägliche Gesamtverkehr und der Schwerverkehr 2021 in Vergleich zu 2015 gesunken sind, ist nicht von einer erhöhten Lärmbelastung auszugehen. Eine erneute schalltechnische Überprüfung wird daher nicht als erforderlich angesehen</p>	Hessen Mobil	Landrat Hoch-Taunus-Kreis	<p>Geschwindigkeitskontrollen werden regelmäßig vom Ordnungsamt durchgeführt.</p> <p>Die Verkehrssituation 2021 in der Corona-Hochzeit ist nicht repräsentativ. Es sollten daher aktuelle schalltechnische Überprüfungen statt finden.</p>

<p>An Hessen Mobil geschickt zur Erstellung eines Schalltechnischen Gutachtens.</p> <p>In der Ortsdurchfahrt wurden flächendeckend Überschreitungen der Auslösewerte für eine bauliche Lärmsanierung festgestellt.</p> <p>Bitte an Ordnungsamt und Polizei um Geschwindigkeitskontrollen und Verkehrskontrollen.</p> <p>Im Lärmsanierungsprogramm des Landes Hessen enthalten.</p>	<p>Hessen Mobil</p>	<p>Landrat Hoch-Taunus-Kreis</p>	<p>Schalltechnisches Gutachten wird abgewartet.</p> <p>Geschwindigkeitskontrollen werden regelmäßig vom Ordnungsamt durchgeführt.</p> <p>Eine Aussage zu der Problematik Lärmbelastung für das Wohngebiet Haderheck durch B 8 fehlt.</p>
--	---------------------	----------------------------------	--

<p>An Hessen Mobil geschickt zur Erstellung eines Schalltechnischen Gutachtens.</p> <p>Bitte an Ordnungsamt und Polizei um Geschwindigkeitskontrollen.</p> <p>Im Lärmsanierungsprogramm des Landes Hessen enthalten.</p>	<p>Hessen Mobil</p>	<p>Landrat Hoch-Taunus-Kreis</p>	<p>Schalltechnisches Gutachten wird abgewartet.</p> <p>Geschwindigkeitskontrollen werden regelmäßig vom Ordnungsamt durchgeführt.</p>
--	----------------------------	---	---

<p>Bitte Stellungnahme zum Sachstand Klageverfahren</p> <p>Im Lärmsanierungsprogramm des Landes Hessen enthalten.</p>	<p>Hessen Mobil</p>	<p>Landrat Hoch-Taunus-Kreis</p>	<p>Die Stadt Königstein befindet sich z. Z. im Mediationsverfahren mit der Klagegemeinschaft Wolfsweg.</p>
<p>Prüfung durch Straßenverkehrsbehörde in eigener Zuständigkeit.</p> <p>Im Lärmsanierungsprogramm des Landes Hessen enthalten.</p>	<p>Hessen Mobil</p>	<p>Landrat Hoch-Taunus-Kreis</p>	

<p>Bitte Stellungnahme zum Sachstand Klageverfahren</p> <p>Im Lärmsanierungsprogramm des Landes Hessen enthalten.</p>	<p>Hessen Mobil</p>	<p>Landrat Hoch-Taunus-Kreis</p>	<p>Die Stadt Königstein befindet sich z. Z. im Mediationsverfahren mit der Klagegemeinschaft Wolfsweg.</p>
<p>An Hessen Mobil geschickt zur Erstellung eines Schalltechnischen Gutachtens.</p> <p>Im Lärmsanierungsprogramm des Landes Hessen enthalten.</p> <p>Bitte Stellungnahme zu Sachstand Lärmschutzwand</p>	<p>Hessen Mobil</p>	<p>Landrat Hoch-Taunus-Kreis</p>	<p>Schalltechnisches Gutachten wird abgewartet.</p> <p>Die Stellungnahme zum Sachstand Lärmschutzwand muss von Hessen Mobil erfolgen.</p>
<p>Da der durchschnittliche tägliche Gesamtverkehr und der Schwerverkehr 2021 in Vergleich zu 2015 gesunken sind, ist nicht von einer erhöhten Lärmbelastung auszugehen. Eine erneute schalltechnische Überprüfung wird daher nicht als erforderlich angesehen</p>	<p>Hessen Mobil</p>	<p>Bgm Königstein</p>	<p>Da es sich um eine Landesstraße handelt, ist nicht der Bürgermeister der Stadt Königstein sondern der Landrat des Hochtaunuskreises zuständig.</p> <p>Die Verkehrssituation 2021 in der Corona-Hochzeit ist nicht repräsentativ. Es sollten daher aktuelle schalltechnische Überprüfungen statt finden.</p>

<p>Da der durchschnittliche tägliche Gesamtverkehr und der Schwerverkehr 2021 im Vergleich zu 2015 gesunken sind, ist nicht von einer erhöhten Lärmbelastung auszugehen. Eine erneute schalltechnische Überprüfung wird daher nicht als erforderlich angesehen</p>	<p>Hessen Mobil</p>	<p>Landrat Hoch-Taunus-Kreis</p>	<p>Die Verkehrssituation 2021 in der Corona-Hochzeit ist nicht repräsentativ. Es sollten daher aktuelle schalltechnische Überprüfungen statt finden.</p>
--	----------------------------	---	--

Wie ist der aktuelle Sachstand des Verkehrsversuchs?

Da es sich um einen Verkehrsversuch des Hochtaunuskreises handelt, muss dieser den aktuellen Sachstand mitteilen.

Vermerk

Geschwindigkeitsüberwachung – Stellungnahme 4. Runde Lärmaktionsplan

Bischof-Kaller-Straße 50 km/h (mobil)

Anzahl der gemessenen Fahrzeuge: 1060
Überschreitungen: 2
Höchstgeschwindigkeit: 72 km/h

Wiesbadener Straße 30 km/h – zwischen Dingweg und Altenhainer Straße (mobil)

Anzahl der gemessenen Fahrzeuge: 1169
Überschreitungen: 89
Höchstgeschwindigkeit: 62 km/h

Le-Cannet-Rocheville-Straße 50km/h - Parkplatz Kurbad (mobil)

Anzahl der gemessenen Fahrzeuge: 1946
Überschreitungen: 38
Höchstgeschwindigkeit: 72 km/h

Limburger Straße 60 km/h (B8) – zwischen Billtalhöhe und Friedhof (mobil)

Anzahl gemessenen Fahrzeuge: 1.218
Überschreitungen: 12
Höchstgeschwindigkeit: 79 km/h

Limburger Straße feste Säule 50 km/h (stationär 1 Woche)

Anzahl der gemessenen Fahrzeuge: 30.402
Überschreitungen: 37
Höchstgeschwindigkeit: 69 km/h


Heugan
Magistratsrätin