

**Beantwortungsfrist: 10.09.2021**

Königstein im Taunus, den 05.08.2021

## **Auszug** aus der Niederschrift über die 3. Sitzung der

Stadtverordnetenversammlung der Stadt Königstein im Taunus am Donnerstag,  
dem 08.07.2021

---

### **I/4. Anfragen**

#### **I/4.7 Sachstand Le Cannet-Rocheville-Straße, Öffnung der 2. Kreiselspur Anfrage Herr Orlopp**

*Wie ist der Sachstand zur Öffnung der 2. Kreiselspur?*

*Wie ist die Planung bzw. welches sind die nächsten Schritte, die zur Öffnung führen können bzw. die weitere Vorgehensweise?*

*Welche Positionen vertreten derzeit die anderen Beteiligten (Eigentümer Wolfsweg, Hessen Mobil, Kreis etc.)?*

*Wie steht es mit der Einrichtung der Ampelblitzanlage, die gleichzeitig die Geschwindigkeit überwachen kann?*

*Wie ist der Stand in Bezug auf die Einrichtung der Lärmschutzwand?*

*Gibt es durch die vorhandene Geschwindigkeitsanlage Messergebnisse und können diese zur Verfügung gestellt werden? Spitzenwerte, Häufigkeit, aber auch % der Fahrzeuge, die signifikant oberhalb der erlaubten Geschwindigkeit fahren.*

*Gibt es einen Zeitplan, wann die im Haushalt 2020 zur Verfügung gestellten Mittel in 2021 aufgebraucht werden?*

Bürgermeister Helm sagt eine Überprüfung zu und verweist auf eine in der vergangenen Woche stattgefundene Gesprächsrunde mit den zuständigen Behörden.

### **An FB IV**

FB IV / FD 61

Königstein im Taunus, den 26.08.2021

Kp

*Wie ist der Sachstand zur Öffnung der 2. Kreiselspur?*

Die Stadt Königstein im Taunus und die Kläger befinden sich weiterhin in Vergleichsverhandlungen. Im Rahmen der Vergleichsverhandlungen wurden mehrere Gespräche mit den Klägern geführt. Aus diesen Gesprächen rührten auch die veranlassten Lärmmessungen am Kreisel. In einem der letzten Gespräche wurde ein finales Vorgehen besprochen. Dieses

sieht vor, dass ein gemeinsames Schreiben der Kläger und der Stadt Königstein im Taunus an den VGH Kassel versendet wird, in dem der Sachstand der Verwandlung und das weitere Vorgehen mitgeteilt wird. Dieses Schreiben befindet sich gerade in der Abstimmung.

*Wie ist die Planung bzw. welches sind die nächsten Schritte, die zur Öffnung führen können bzw. die weitere Vorgehensweise?*

Wird von Herrn Bürgermeister Helm mündlich vorgetragen.

*Welche Positionen vertreten derzeit die anderen Beteiligten (Eigentümer Wolfsweg, Hessen Mobil, Kreis etc.)?*

Wird von Herrn Bürgermeister Helm mündlich vorgetragen.

*Wie steht es mit der Einrichtung der Ampelblitzanlage, die gleichzeitig die Geschwindigkeit überwachen kann?*

Nach mehrfachem Nachfragen bei der Firma Siemens, liegt die Konformitätserklärung für die Lichtsignalanlage am Kreisel vor. Diese wird für die Programmierung der stationären Geschwindigkeitsanlage durch die Herstellerfirma benötigt und wurde an die Firma Vitronic weitergeleitet.

*Wie ist der Stand in Bezug auf die Einrichtung der Lärmschutzwand?*

Um die Planung für die Lärmschutz aktiv starten zu können, benötigt die Stadtverwaltung die Ergebnisse der Lärmberechnungen von HessenMobil. Diese liegen wohl zwischenzeitlich HessenMobil vor, uns leider, trotz mehrmaliger Nachfrage, noch nicht. Es ist nicht zielführend in die Planung einzusteigen ohne zu wissen, wie hoch die Wand sein muss, um die größtmögliche Abschirmung zu erreichen.

*Gibt es durch die vorhandene Geschwindigkeitsanlage Messergebnisse und können diese zur Verfügung gestellt werden? Spitzenwerte, Häufigkeit, aber auch % der Fahrzeuge, die signifikant oberhalb der erlaubten Geschwindigkeit fahren.*

Die Daten werden im wöchentlichen Rhythmus ausgelesen. Der V85-Wert liegt bei 45-50 Km/h. Das bedeutet, dass 85% der Fahrzeuge dort 50 und langsamer fahren. Die Durchschnittsgeschwindigkeit liegt bei ca. 35 km/h. Wöchentliche passieren den Aufzeichnungsbereich rund 60.000 – 65.000 Fahrzeuge.

*Gibt es einen Zeitplan, wann die im Haushalt 2020 zur Verfügung gestellten Mittel in 2021 aufgebraucht werden?*

Nein, da wir von den Ergebnissen der Lärmberechnungen von HessenMobil abhängen.

Sonja Kupfer

Herrn Bouillon zur Kenntnis

Herrn Bürgermeister Helm zur Kenntnis

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive 'H' followed by a horizontal line.

Sitzungsdienst zum Weiteren