

Kostenschätzung der einzelnen Varianten

Varianten mit Anzahl der möglichen Stellplätze	Grünflächen (förderfähig)	Parkgarage	Überdachung ZOB (zum Teil förderfähig)	Pavillon (zum Teil förderfähig)	Graue Infrastruktur	Kosten Stadt Königstein	Gesamtkosten
1 Georg-Pingler-Straße (88 Stellplätze auf P1)	3,3 Mio. €	-	-	1,05 Mio. €	1,7 Mio. €	1,7 Mio. €	6,05 Mio. €
2.1 (ZOB+Parkdeck) (72 Stellplätze)	2,9 Mio. €	3,05 Mio. €	1,35 Mio. €	1,05 Mio. €	2,5 Mio. €	5,55 Mio. €	10,75 Mio. €
2.2 (Stadtbalkon + ZOB + Parkdeck) (76 Stellplätze)	4,0 Mio. €	7,51 Mio. €	1,35 Mio. €	1,05 Mio. €	2,5 Mio. €	10 Mio. €	16,40 Mio. €
3.1 (Busspur + Parkdeck 2 Ebenen) (88 Stellplätze)	3,3 Mio. €	3,46 Mio. €	0,9 Mio. €	1,05 Mio. €	2,3 Mio. €	5,76 Mio. €	11,01 Mio. €
3.2 (Busspur + Parkdeck 1 Ebene) (72 Stellplätze)	3,3 Mio. €	2,05 Mio. €	0,9 Mio. €	1,05 Mio. €	2,3 Mio. €	4,35 Mio. €	9,60 Mio. €
3.3 (Busspur + Parkplatz) (71 Stellplätze)	2,6 Mio. €	-	0,9 Mio. €	1,05 Mio. €	2,3 Mio. €	2,3 Mio. €	6,85 Mio. €
3.4 (überdachte Busspur + Parkdeck 2 Ebenen) (88 Stellplätze)	3,3 Mio. €	4,95 Mio. €	-	1,05 Mio. €	2,3 Mio. €	7,25 Mio. €	11,60 Mio. €

- Im Rahmen des Förderprogramms und um die Maßnahme einheitlich zu betrachten, kommen noch die Kosten für die Zisternen und die Fortschreibung des Parkpflegewerkes des Kurparks zu den Gesamtkosten. Insgesamt werden 5 Mio. € gefördert, Parkgarage und graue Infrastruktur können hierbei nicht gefördert werden.
- Die Kostenschätzung ist als brutto zu verstehen