

Radverkehrskonzept Königstein
Auswertung der ALK

Lfd.Nr.	Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Prio	Prio	Bemerkung
Radwegekonzept						ALK	
1	KÖ001	Treppe durch Rampe ersetzen und Weg verbreitern und mit asphaltierter oder asphaltähnlicher Oberfläche ausbauen.	Schneidhain - Königstein (Schulzentrum)	KOM	C	D	Kann zwar umfahren werden, bedeutet "Umwege" Kosten aufteilen in Rampe verbessern und Wegeausbau
2	KÖ002	Sanieren der schadhafte Wegeoberfläche.	Glashütten/Schloßborn - Königstein	KOM	C	B	Wichtiges und sinnvolles Teilstück einer Wegeverbindung nach Glashütten
3	KÖ003	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Königstein - Kronberg - Frankfurt	B	A	C	Untergeordnete überregionale Verbindung, durch die steilen und welligen Abschnitte und Streckenführung (Talstraße in Kronberg) Radweg an der B455 und weiter über Königsteiner Straße nach Kronberg ist besser zu fahren (Topographie)
4	KÖ004	Bau einer Rampe als Anschluss an den straßenbegleitenden Radweg entlang der Bundesstraße.	Königstein - Kronberg - Frankfurt	B	A	C	Es sind Alternativen (Radweg an der B455) vorhanden
5	KÖ005	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Königstein - Kronberg - Frankfurt	B	A	C	Es sind Alternativen (Radweg an der B455) vorhanden - Nutzt nur dem Opel-Zoo als verbesserten Zuweg für Müllcontainer-Fahrzeuge
6	KÖ006	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung eines gesicherten Querungsstelle am Beginn / Ende des Radweges.	Mammolshain - Kronberg	KOM	B	A	Gute Fortsetzung der Wegeverbindung Kronberg - Mammolshain
7	KÖ007	Grundsätzliche Umplanung der Kfz-Verkehrsführung untersuchen (bspw. Schaffung Kreuzung mit Sperrung Zufahrt Frankfurter Straße / Bau einer Rad- und Fußwegebrücke / Neubau umlaufender ausreichend dimensionierter Radwege.	Königst. - Kronberg/Bad Soden/Kelkheim/Schulen	KOM	A	A	Radstreifen breiter anlegen, Rad-Übergänge an den Einmündungen, Untersuchung unbedingt anstoßen
8	KÖ008	Markierung von Piktogrammketten mit Winkelpfeilen in beide Fahrtrichtungen. Entfernen des Schutzstreifens.	Glashütten - Königstein	KOM	A	A	Komplette Überarbeitung der Frankfurter Straße im Rahmen von Kanalsanierung/Straßensanierung Einbahnstraße Frankfurter Straße Stadteinwärts? Diskussionsbedarf
9	KÖ009	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Schneidhain - Kelkheim	KOM	C	A	Einbahnstraße freigeben
10	KÖ010	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Glashütten - Königstein	B	A	C	KÖ002 ist gute Alternative
11	KÖ011	Neuordnung Straßenraum und Bau Zweirichtungsradweg.	Glashütten - Königst. - Kronberg/Bad Soden/Kelkh.	KOM	A	A	Wichtiger Anschluss zum Edeka und Friedhof
12	KÖ012	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Glashütten - Königstein	K	A	A	Westliche Seite als kombinierten Rad/Fuß-Weg in Richtung Innenstadt
13	KÖ013	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Glashütten - Königstein	L	B	C	eher Kirchstraße und FuZo

Radverkehrskonzept Königstein
Auswertung der ALK

Lfd.Nr.	Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Prio	Prio	Bemerkung
14	KÖ014	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nahräumlich	HB	B	D	unnötig, da Ausweichmöglichkeiten
15	KÖ015	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nahräumlich	KOM	B	A	Einbahnstraße freigeben
16	KÖ016	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr. Pkw-Stellplätze müssen teilweise entfernt werden.	Nahräumlich	KOM	B	A	Wichtig: Nicht nur auf Radverkehr gucken
17	KÖ017	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nahräumlich	B	B	A	Einbahnstraße freigeben
18	KÖ018	Brücke barrierefrei neu- oder ausbauen und für den Radverkehr befahrbar machen.	Schneidhain - Bhf. - Königst. - Schulen - Kronberg	B	B	B	Das Anbringen von Führungsschienen auf den Treppen ist kostensparend und schnell umsetzbar und eine Hilfe für das Passieren der Brücke mit Fahrrädern
19	KÖ019	Neubau Radweg als Anschluss an eine barrierefreie Brücke.	Schneidhain - Bahnhof	KOM	A	C	Unnötig, Fahrräder können den kurzen (gefährlichen) Weg geschoben werden
20	KÖ020	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.	Schneidhain - Königstein - Schulen - Kronberg	B	C	C	Nur sinnvoll in Verbindung mit KÖ018
21	KÖ021	Markieren von beidseitigen Schutzstreifen.	Nahräumlich	B	C	A	Wichtige innerörtliche Verbindung nach Mammolshain
22	KÖ022	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Mammolshain - Schwalbach/Kronberg	KOM	B	B	
23	KÖ023	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Mammolshain - Schwalbach	L	C	C	
24	KÖ024	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Königstein/Mammolshain - Schwalbach	B	C	C	
25	KÖ025	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.	Königstein - Kelkheim/Bad Soden	B	B	B	Radweg ist schon recht gut ausgebaut
26	KÖ026	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.	Königstein - Kelkheim	B	C	B	Weg ist holprig und zugewachsen, schmal, sollte ausgebaut werden
27	KÖ027	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung eines gesicherten baulichen Übergangs Fahrbahn-Radweg am Beginn / Ende des Radweges.	Königstein - Bad Soden	KOM	A	A	parallel ein Waldweg, gut geeignet, Antrag bei Hessen Mobil von Bad Soden?
28	KÖ028	Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges.	Königstein - Schneidhain - Kelkheim	L	A	B	Aus Schneidhainer Sicht andere Wege sinnvoll/Traktorweg/feucht Weiter oben evtl. Trampelpfad ausbauen, Grundsätzlich Alternativen suchen
29	KÖ029	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Königstein - Schneidhain - Fischbach - Eppstein	B	B	B	Gute Wegeverbindung, sollte ausgebaut werden
30	KÖ030	Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs sind wirksam zu dämpfen. Mögliche Maßnahmen sind Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, geringere Fahrbahnbreiten, partielle Fahrbahnverengungen, Verschwenkungen, Anlage von Mischverkehrsflächen, Aufpflasterungen.	Nahräumlich	B	C	C	Keine Maßnahmen realistisch umsetzbar

Radverkehrskonzept Königstein
Auswertung der ALK

Lfd.Nr.	Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Prio	Prio	Bemerkung
31	KÖ031	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht und Beleuchtung anbringen.	Nahräumlich	KOM	B	A	Keine Beleuchtung notwendig, gute wassergebundene Decke ist ausreichend, ggfs. Asphaltdecke
32	KÖ032	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nahräumlich	KOM	C	B	Verkehrssicherheit?
33	KÖ033	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nahräumlich	B	B	B	Zufahrt zur Brücke am Bahnhof/3 Parkplätze opfern und Radweg anlegen
34	KÖ034	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nahräumlich	KOM	B	A	Einbahnstraße freigeben
35	KÖ035	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nahräumlich	B	C	A	Einbahnstraße freigeben
36	KÖ036	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.	Königstein - Kelkheim	KOM	A	A	Keinen neuen Weg anlegen, Parallel verlaufenden Feldweg nutzen und ausbauen Querungshilfe beim Johannisdorf, Querung Altenhainer Straße notwendig
37	KÖ037	Aufhebung der Benutzungspflicht. Freigabe des Gehweges mit Zusatzzeichen „Radverkehr frei“ / Markierung einer Piktogrammreihe mit Winkelpfeil auf der Fahrbahn.	Anbindung Schulzentrum	KOM	C	A	Schulweg!
38	KÖ038	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer gesicherten baulichen Querungshilfe am Beginn / Ende des Radweges.	Ruppertshain - Königstein	KOM	C	C	Es ausreichend Alternativen als Waldwege, Neubau zu teuer
39	KÖ039	Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges.	Schneidhain Süd - Sportanlage	KOM	C	B	gute Anbindung an KÖ028 aus der Orrsmitte
40	KÖ040	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Königstein interne Erschließung	KOM	B	A	Zur Zeit im Verkehrsversuch
41	KÖ041	Freigabe Radverkehr (Schrittgeschwindigkeit) / Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr.	Königstein interne Erschließung	B	B	A	Schon gemacht
42	KÖ042	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Königstein interne Erschließung	B	D	0	Unnötig
43	KÖ043	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Königstein interne Erschließung	KOM	D	0	Unnötig
44	KÖ044	Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges. Neubau von Abstellanlagen.	Erschließung Taunusgymnasium	KOM	B	A	Schulträger/TO Stolze-Schule
45	KÖ045	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Schulzentrum - Bahnhof - Schneidhain	KOM	C	D	Überflüssig, da parallel gute Alternativen zur Verfügung stehen
46	KÖ046	Neuordnung Straßenraum. Reduzierung der Kfz-Fahrbahn auf ca. 6,50 Meter und Bau eines ca. 3,00 Meter breiten Gehwegs (bergauf), der für Radfahrende freigegeben ist. Bergab Führung Radverkehr auf der Fahrbahn ggf. mit Schutzstreifen o. Piktogrammreihe.	Schneidhain - Schulzentrum - Kronberg	KOM	C	A	Wichtig wegen Schulen
47	KÖ047	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Mammolshain - Kernstadt	B	C	A	Einbahnstraße freigeben
48	KÖ048	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Schneidhain - Johannisdorf	KOM	C	A	Querung B455, Unterer Teil schlecht wegen Kurve - ohne Lösung lassen

Radverkehrskonzept Königstein
Auswertung der ALK

Lfd.Nr.	Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Prio	Prio	Bemerkung
49	KÖ049	Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges inklusive Querungshilfe über die B8.	Anbindung Kurbad	KOM	D	D	Unnötig, Übergang (Fußgängerampel schon vorhanden)
50	KÖ050	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges inklusive des Baus einer Überführung auf die Fahrbahn am Ortseingang Mammolshain.	Anbindung Mammolshain Nord	B	C	A	Steht in Verbindung mit KÖ022/KÖ/023 Fortsetzung der Verbindung Mammolshain-Kronberg besser als Kompostnalge
51	KÖ051	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg. Ausbau mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Mammolshain - Kronberg	KOM	B	C	Untergeordnete Wegeverbindung nach Kronberg, endet im Rentsbachtal, man muss steil nach oben in die Innenstadt Kronbergs
52	KÖ052	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr und Busverkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei / Linienbusverkehr frei“ weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 bzw. 30 km/h. Bevorrechtigung der Fahrradstraße an den Knotenpunkten.	Anbindung Freibad	KOM	C	C	Fforellenweg ab ende Bebauung zum Schwimmbad (Feldweg) als Fahrradstraße OK
53	KÖ200	Einrichten einer Querungsstelle gemäß Musterlösung (QHA_07).	Schloßborn - Königstein	KOM	C	B	Querung der B8 an dieser Stelle für Wegeverbindung nach Glashütten wichtig.
54	KÖ201	Einrichten einer Querungsstelle gemäß Musterlösung (QHA_07).	Königstein - Johannisdorf - Altenhain	B	A	A	Querung der B455 als Wegeverbindung nach Kelkheim wichtig.
55	KÖ202	Querung für den Radverkehr verbessern. Haltelinien und Signalgeber des Kfz-Verkehrs zurücksetzen und Radverkehr im Zuge der freigegebenen Fußgängerschutzanlage queren lassen. Anforderung für den Radverkehr einrichten.	Königstein - Johannisdorf - Altenhain	KOM	B	B	
56	KÖ203	Markierung eines aufgeweiteten Radaufstellstreifen mit Markierung eines Vorbeifahrstreifens. Das Zurücksetzen der Kfz-Haltelinie kann die Anpassung der Lichtsignalanlage erfordern.	Glashütten - Königstein	KOM	B	B	
57	KÖ204	Markierung eines aufgeweiteten Radaufstellstreifen mit Markierung eines Vorbeifahrstreifens. Das Zurücksetzen der Kfz-Haltelinie kann die Anpassung der Lichtsignalanlage erfordern.	Königstein - Glashütten	KOM	B	B	
58	KÖ205	Einrichten einer Querungsstelle gemäß Musterlösung (QHA_07).	Königstein - Falkenstein	KOM	C	B	Übergang in der Kurve zwischen Tillmannsweg und Breuls weg sicherer machen! Auch Wegeverbindung falkenstein-Bangert-Schneidhain-Kelkheim
59	KÖ206	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden.	Innergemeindliche Erschließung	B	C	A	Sicherer Übergang/Schulweg ist wichtig
60	KÖ207	Einrichten einer Querungsstelle gemäß Musterlösung (QHA_07).	Königstein - Bad Soden	L	B	B	

Radverkehrskonzept Königstein
Auswertung der ALK

Lfd.Nr.	Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Prio	Prio	Bemerkung
61	KÖ208	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden.	Königstein - Schulzentrum - Falkenstein	KOM	B	A	Sicherer Übergang Schulweg ist wichtig
62	KÖ209	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden.	Kronberg / Schulzentrum - Johannisdorf	KOM	D	A	Im Zuge der generellen Änderung der Verkehrssituation (Königsteiner Höfe, Alnatura, Schulen vorrangig planen, Schulweg!
63	KÖ210	Einrichten einer Querungsstelle gemäß Musterlösung (QHA_01, QHA_11).	Kelkheim - Schneidhain - Königstein	B	B	B	Sinnvolle Querung Überörtlich