Anlage 34 zum Gutachten Nr. T 4550-3



Nr.	Immissionsort IP31, Plangebäude D	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Do dB	Cmet dB	+RT dB	dp m	DI dB	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Refl. Ant. dB	LAT dB(A)
	2 Containerwechsel													
	im Bereich des													
	Abfallplatzes einschl.													
	Zu- und Abfahrt													
	der Lkw													
	(außerhalb der Ruhezeiten)													
2	4 Lkw-Fahrten	112,0					131,1		6,5	54,9			8,0	16,6
1	2x Containerwechsel	109,0	24,0	3,0	1,3		195,7		6,6	57,4	0,5	4,0	8,4	18,6
	einschl. Lkw-Geräusch													
	a 230 s													
ZS	Gesamtsumme Seeger													50,7
	Relevante Geräusche													
	durch im Bereich des													
	Plangebietes im Zu-													
	sammenhang mit den													
	Fahr- und Parkbewegungen	İ					Ì				Ì			
	sowie den Lkw-													
	Anlieferungen													
	Bereich Zufahrt und						1							
	Stellplätze an der													
	Wiesbadener Straße													
							1							
	360 Parkbewegungen						1							
	+ Ein- und Ausfahrten						1							
							1							
	auf den ebenerdigen						1							
	Stellplätzen vor dem													
	Markteingang													
1	9 Stellplätze Nord	93,4	12,0	3,0	0,6		82,5		21,6	50,3	0,3	3,4	-2,1	8,5
	= 216 Parkbewegungen													
1	6 Stellplätze Süd	91,6	12,0	3,0	0,5		76,0		21,7	49,6	0,2	3,3	0,9	8,2
	= 144 Bewegungen													
2	360 Ein- und Ausfahrten	113,3	37,2	3,0	0,6		86,1		21,6	50,1	0,3	3,4	-7,2	3,5
	Insgesamt 1150 Ein-													
	oder Ausfahrten in													
	die Tiefgarage mit													
	insgesamt 1150 Pkw-						1							
	Fahrten zwischen						1							
	Wiesbadener Straße						1							
	und Rampe TG						1							
2		140.0	25.0	2.0	0.0		00.4		04.5		0.2	2.5	2.4	0.4
2	1150 Fahrten ebenerdig		35,8				86,4		21,5					9,4
2	1150 Fahrten auf der	124,3	39,8	3,0	0,7		101,6		21,2	51,3	0,3	3,0	-3,7	10,4
70	Rampe der TG						1							45.5
ZS	Zwschensumme													15,5
	Bereich Stellplätze													
	und überbaute													
	Verladezone an der													
	Straße Zum Braubachtal													
1	200 Pkw-Parkbewegungen	90,0	12,0	2,7			5,9			27,7			-4,3	53,0
	im Zusammenhang mit													
	dem Bringen und Abholen													
	der Kinder													
	(außerhalb der Ruhezeiten)													
2	5 Lkw zur Verladezone													
_	Im Bereich der überbauten						1							
	Verladezone						1							
							<u> </u>							
	85% der Bewegungen						<u> </u>							

Anlage 35 zum Gutachten Nr. T 4550-3



Nr.	Immissionsort IP31, Plangebäude D	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Do dB	Cmet dB	+RT dB	dp m	DI dB	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Refl. Ant. dB	LAT dB(A)
	in den Ruhezeiten													
1	je 2min Rangieren	102,8	29,8	3,0			29,5		6,6	41,0	0,2		11,9	28,3
1	je 1 Motorstart	104,8	40,6	3,0			30,7		26,1	42,1	0,1	0,2	-3,9	0,6
1	je 2 Lkw-Türenschlagen	107,8	40,6	3,0			30,7		26,1	42,1	0,1	0,2	-0,9	3,6
1	je 1 Lkw-Bremsimpuls	115,0	40,6	3,0			30,7		26,1	42,1	0,1	0,2	6,3	10,8
	Entladung von max.													
	50 Paletten mit Hub-													
	wagen an Innenrampe,													
	Aufladen der leeren													
	Container													
1	- voll von Lkw	89,1	12,0	3,0			30,7		26,1	42,1	0,1	0,2	8,9	13,4
1	- leer auf Lkw	93,5	12,0	3,0			30,7		26,1	42,1	0,1	0,2	13,3	17,8
1	- auf Überladebrücke	100,0	12,0	3,0			30,7		26,1	42,1	0,1	0,2	19,9	24,4
ZS	Zwischensumme													53,0
GS	Gesamtsumme der													55,0
	immissionsrelevanten													
	gewerblichen Geräusch-													
	einwirkungen													

Anlage 36 zum Gutachten Nr. T 4550-3



Nr.	Eingabe der Emittenten	sion	Emis- sion dB(A)	Abst	Add.	Messfl. (m2) Anzahl	R' Nr.	R+Cd Mw dB		Einw.T h (- s/100)	v km/ h	hQ m	x-Q (U-Nr.) m	y-Q m	Richt- wirk. Nr.	Lw (LmE) dB(A)
	Berechnung der Beurtei-	<u> </u>														
	lungspegel Lr,nachts															
	(lauteste Nachtstunde)															
	durch die immissions-															
	relevanten Geräusche							Ì								Ì
	nach TA Lärm im Plangebiet			Ì												Ì
	in einer Maximabetrachtung															
	Kennung 1= Flächenquelle															
	Kennung 2 = Linienquelle															
	Kennung 3 = Punktquelle															
	Kennung 4 = Senkrechte Flächenquelle															
	Anzahl der Vorgänge															
	wird in der Spalte															
	Meßfl. (S) angegeben															
	Netto-Markt	Ī														
		İ	Ì	Ì				İ							Ì	Ť
	kein Nachtbetrieb	İ		1				<u> </u>	İ							<u> </u>
	außer	1														<u> </u>
3	Dauerbetrieb der	101,0	72,2	1		1,0				1,00		6.0	460500,6	557888,5		72,2
	Rückkühler an der	101,0	12,2			1,0				1,00		0,0	700000,0	557 550,5		1 2,2
	Südseite des			1				1		<u> </u>					<u> </u>	
	1	1	<u> </u>												<u> </u>	
	Netto-Marktes mit			<u> </u>				<u> </u>							<u> </u>	
	LWAeq = 72,2 dB(A)															
ZS	Gesamtsumme Netto															72,2
	Werkstattbereich															
	Fa. Maier & Collischonn	1						1							wirk. Nr.	<u> </u>
	in der Wiesbadener Str. 237		<u> </u>													1
	Öffnungszeit der		l	1				<u> </u>							l	
	Kfz-Werkstatt von 7 - 17 Uhr	1	<u> </u>	<u> </u>				1							l 	1
	KIZ-VVERKSIAIL VOII / - 1/ UIII	1	<u> </u>					1							<u> </u>	1
	h : N : 1 : 1	1														
	kein Nachtbetrieb							6,0								<u> </u>
	Relevante Freigeräusche			İ												
	im Bereich der															
	Fa. Seegers-Orbis															
				Ì				Ì	Ì							Ť –
	Pkw-Fahr- und	i –						i –								Ť
	Parkbewegungen	1														†
	Parkplatz 1 Ost vor	1						 								†
	dem Beginn der	1														
	Frühschicht (5 - 6 Uhr)		<u> </u>												<u> </u>	_
	50xAnkunft Frühschicht	1								<u> </u>					<u> </u>	_
1	= 50 Parkbewegungen	1.0	E2 0	<u> </u>	10	E0.0				1 00		0.5	505,0		<u> </u>	047
		4,0			4,0			1	<u> </u>	1,00		0,5			<u> </u>	84,0
	= 50 Pkw-Anfahrten	7,0	87,7			50,0		1		-0,24	10,0	0,5	506,0			104,7
ZS	Zwischensumme Seegers															104,7
	Relevante Geräusche															1
	durch im Bereich des	İ		i i				i i	İ							†
	Plangebietes im Zu-	1						 								†
	sammenhang mit den	1														
	Fahr- und Parkbewegungen		<u> </u>												<u> </u>	_
	sowie den Lkw-	1	l					1		<u> </u>					<u> </u>	
		1						1							<u> </u>	
	Anlieferungen	1		<u> </u>				<u> </u>								<u> </u>
																<u> </u>
	Bereich Zufahrt und															
	Stellplätze an der															
	Wiesbadener Straße															

Anlage 37 zum Gutachten Nr. T 4550-3



Nr.	Eingabe der Emittenten	Emis- sion (Nr.)	Emis- sion dB(A)	Bez. Abst m	num. Add. dB(A)	Messfl. (m2) Anzahl	R' Nr.	R+Cd Mw dB	MM dB	Einw.T h (- s/100)	v km/ h	hQ m	x-Q (U-Nr.) m	y-Q m	Richt- wirk. Nr.	Lw (LmE) dB(A)
	Insgesamt 11 Ein-															
	oder Ausfahrten in															
	die Tiefgarage durch															
	Anwohner mit															
	insgesamt 11 Pkw-	Ì														
	Fahrten zwischen	Ì														
	Wiesbadener Straße	Ì														
	und Rampe TG	Ì														
2	11 Fahrten ebenerdig	7,0	87,7			11,0				-0,15	10,0	0,5	522,0			98,1
2	11 Fahrten auf der	8,0	93,7			11,0				-0,06	10,0	0,5	523,0			104,1
	Rampe der TG	İ														
ZS	Zwischensumme															105,1
	Bereich Stellplätze															
	und überbaute															
	Verladezone an der															
	Straße Zum Braubachtal															
	Kein Nachtbetrieb															
	in diesem Bereich															
GS	Gesamtsumme der															107,9
	immissionsrelevanten	i									İ					
	gewerblichen Geräusch-	i		İ											İ	
	einwirkungen	i			i										İ	

Anlage 38 zum Gutachten Nr. T 4550-3



lr.	Immisionsort IP2, Plangebäude A	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Do dB	Cmet dB	dp m	DI dB	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Refl. Ant. dB	LAT dB(A)
	Berechnung der Beurtei-												
	lungspegel Lr,nachts	i	İ									İ	
	(lauteste Nachtstunde)		İ	İ									
	durch die immissions-												
	relevanten Geräusche												
	nach TA Lärm im Plangebiet												
	in einer Maximabetrachtung												
	In einer Maximabetrachtung												
	Manage 4 Figure 1												
	Kennung 1= Flächenquelle												
	Kennung 2 = Linienquelle												
	Kennung 3 = Punktquelle												
	Kennung 4 = Senkrechte Flächenquelle												
		1											
	Anzahl der Vorgänge	1											
	wird in der Spalte	1									l		
		1											
	Meßfl. (S) angegeben												
	=======================================												
	Netto-Markt												
	kein Nachtbetrieb	1						I			I		
	außer							<u> </u>			 		
		70.0	<u> </u>	0.0		710		400	40.1		 4 4		
	Dauerbetrieb der	72,2		3,0		74,2		16,9	48,4	0,1	1,4	5,2	1
	Rückkühler an der												
	Südseite des												
	Netto-Marktes mit												
	LWAeq = 72,2 dB(A)												
}	Gesamtsumme Netto	i	İ	İ								i i	1
		Ti Ti	İ										
	Werkstattbereich	1											
	Fa. Maier & Collischonn												
	in der Wiesbadener Str. 237												
	Öffnungszeit der												
	Kfz-Werkstatt von 7 - 17 Uhr												
	kein Nachtbetrieb												
	Relevante Freigeräusche		<u> </u>										
	im Bereich der												
	Fa. Seegers-Orbis												
	i a. Seegeis-Oibis												
	D. 5.1	1	1										
	Pkw-Fahr- und												
	Parkbewegungen												
	Parkplatz 1 Ost vor												
	dem Beginn der												
	Frühschicht (5 - 6 Uhr)												
	50xAnkunft Frühschicht												
	= 50 Parkbewegungen	84,0	Ì	3,0	1,0	118,7		21,0	53,6	0,4	4,0	8,3	1
	= 50 Pkw-Anfahrten	104,7						21,0					
;	Zwischensumme Seegers	104,7		5,5	1,0				00,1	0,1	7,0		1:
	Delevente Control in												
	Relevante Geräusche		1	1				<u> </u>					
	durch im Bereich des												
	Plangebietes im Zu-	1											
	sammenhang mit den												
	Fahr- und Parkbewegungen												
		i											
	sowie den Lkw-												
	sowie den Lkw- Anlieferungen												
	Anlieferungen												
	Anlieferungen Bereich Zufahrt und												
	AnlieferungenBereich Zufahrt und Stellplätze an der												
	Anlieferungen Bereich Zufahrt und												

Anlage 39 zum Gutachten Nr. T 4550-3



Immisionsort IP2, Plangebäude A	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Do dB	Cmet dB	dp m	DI dB	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Refl. Ant. dB	LAT dB(A)
oder Ausfahrten in												
die Tiefgarage durch												
Anwohner mit												
insgesamt 11 Pkw-												
Fahrten zwischen												
Wiesbadener Straße												
und Rampe TG												
11 Fahrten ebenerdig	98,1	23,8	2,8		11,2		3,5	34,7			28,6	39,5
11 Fahrten auf der	104,1	27,8	3,0		7,8			30,1			28,8	49,1
Rampe der TG												
Zwischensumme												49,6
Bereich Stellplätze												
und überbaute												
Verladezone an der												
Straße Zum Braubachtal												
Kein Nachtbetrieb												
in diesem Bereich												
Gesamtsumme der												49.6
		<u> </u>										+3,0
		<u> </u>							<u> </u>			
									<u> </u>			
	Plangebäude A oder Ausfahrten in die Tiefgarage durch Anwohner mit insgesamt 11 Pkw- Fahrten zwischen Wiesbadener Straße und Rampe TG 11 Fahrten ebenerdig 11 Fahrten auf der Rampe der TG Zwischensumme Bereich Stellplätze und überbaute Verladezone an der Straße Zum Braubachtal	oder Ausfahrten in die Tiefgarage durch Anwohner mit insgesamt 11 Pkw- Fahrten zwischen Wiesbadener Straße und Rampe TG 11 Fahrten ebenerdig 98,1 11 Fahrten auf der 104,1 Rampe der TG Zwischensumme Bereich Stellplätze und überbaute Verladezone an der Straße Zum Braubachtal	oder Ausfahrten in die Tiefgarage durch Anwohner mit insgesamt 11 Pkw- Fahrten zwischen Wiesbadener Straße und Rampe TG 11 Fahrten ebenerdig 98,1 23,8 11 Fahrten auf der 104,1 27,8 Rampe der TG Zwischensumme Bereich Stellplätze und überbaute Verladezone an der Straße Zum Braubachtal	oder Ausfahrten in die Tiefgarage durch Anwohner mit insgesamt 11 Pkw- Fahrten zwischen Wiesbadener Straße und Rampe TG 11 Fahrten ebenerdig 98,1 23,8 2,8 11 Fahrten auf der 104,1 27,8 3,0 Rampe der TG Zwischensumme Bereich Stellplätze und überbaute Verladezone an der Straße Zum Braubachtal	Plangebäude A dB(A) D1 dB D0 dB Cmet dB oder Ausfahrten in die Tiefgarage durch Anwohner mit insgesamt 11 Pkw- Fahrten zwischen Wiesbadener Straße und Rampe TG 11 Fahrten ebenerdig 98,1 23,8 2,8 11 Fahrten auf der 104,1 27,8 3,0 Rampe der TG Zwischensumme Bereich Stellplätze und überbaute Verladezone an der Straße Zum Braubachtal	oder Ausfahrten in die Tiefgarage durch Anwohner mit insgesamt 11 Pkw- Fahrten zwischen Wiesbadener Straße und Rampe TG 11 Fahrten ebenerdig 11 Fahrten auf der Rampe der TG Zwischensumme Bereich Stellplätze und überbaute Verladezone an der Straße Zum Braubachtal Kein Nachtbetrieb in diesem Bereich Gesamtsumme der immissionsrelevanten gewerblichen Geräusch-	oder Ausfahrten in die Tiefgarage durch Anwohner mit insgesamt 11 Pkw- Fahrten zwischen Wiesbadener Straße und Rampe TG 11 Fahrten ebenerdig 98,1 23,8 2,8 11,2 11 Fahrten auf der 104,1 27,8 3,0 7,8 Rampe der TG Zwischensumme Bereich Stellplätze und überbaute Verladezone an der Straße Zum Braubachtal Kein Nachtbetrieb in diesem Bereich Gesamtsumme der immissionsrelevanten gewerblichen Geräusch-	oder Ausfahrten in die Tiefgarage durch Anwohner mit insgesamt 11 Pkw- Fahrten zwischen Wiesbadener Straße und Rampe TG 11 Fahrten ebenerdig 98,1 23,8 2,8 11,2 3,5 11 Fahrten auf der 104,1 27,8 3,0 7,8 Rampe der TG Zwischensumme Bereich Stellplätze und überbaute Verladezone an der Straße Zum Braubachtal Kein Nachtbetrieb in diesem Bereich Gesamtsumme der immissionsrelevanten gewerblichen Geräusch-	oder Ausfahrten in die Tiefgarage durch Anwohner mit insgesamt 11 Pkw- Fahrten zwischen Wiesbadener Straße und Rampe TG 11 Fahrten ebenerdig 98,1 23,8 2,8 11,2 3,5 34,7 11 Fahrten auf der 104,1 27,8 3,0 7,8 30,1 Rampe der TG Zwischensumme Bereich Stellplätze und überbaute Verladezone an der Straße Zum Braubachtal	Defe Ausfahrten in Defe Au	Oder Ausfahrten in	Oder Ausfahrten in

Anlage 40 zum Gutachten Nr. T 4550-3



Nr.	Immissionsort IP31, Plangebäude D	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Do dB	Cmet dB	dp m	DI dB	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Refl. Ant. dB	LAT dB(A)
	Berechnung der Beurtei-		Ì	İ								İ	
	lungspegel Lr,nachts		Ì									İ	
	(lauteste Nachtstunde)												
	durch die immissions-												
	relevanten Geräusche												
	nach TA Lärm im Plangebiet												
	in einer Maximabetrachtung												
	Kennung 1= Flächenquelle												
	Kennung 2 = Linienquelle												
	Kennung 3 = Punktquelle												
	Kennung 4 = Senkrechte												
	Flächenquelle												
	=======================================												
	Anzahl der Vorgänge												
	wird in der Spalte												
	Meßfl. (S) angegeben												
	=======================================												
	Netto-Markt												
	kein Nachtbetrieb												
	außer												
3	Dauerbetrieb der	72,2		3,0		78,7		22,0	48,9	0,2	1,7	-1,0	4,0
	Rückkühler an der												
	Südseite des												
	Netto-Marktes mit		İ									İ	
	LWAeq = 72,2 dB(A)		Ì	İ								İ	
ZS	Gesamtsumme Netto		İ	Ì									4,0
												İ	
	Werkstattbereich								İ			İ	
	Fa. Maier & Collischonn											İ	
	in der Wiesbadener Str. 237											İ	
	Öffnungszeit der												
	Kfz-Werkstatt von 7 - 17 Uhr												
	kein Nachtbetrieb												
	Relevante Freigeräusche												
	im Bereich der												
	Fa. Seegers-Orbis												
	Pkw-Fahr- und												
	Parkbewegungen							<u> </u>					
	Parkplatz 1 Ost vor												
	dem Beginn der							l					
	Frühschicht (5 - 6 Uhr)												
	50xAnkunft Frühschicht		<u> </u>								<u> </u>		
1	= 50 Parkbewegungen	84,0		3,0		25,7			43,0	0,1	0,6	32,7	43,7
2	= 50 Pkw-Anfahrten	104,7				27,7		l 	41,7				44,3
z ZS	Zwischensumme Seegers	104,7		3,0		21,1		l	41,/	U, I	0,1	50,5	44,3
<u> </u>	Zwischensumme Seegers		 								<u> </u>		47,0
	Relevante Geräusche		<u> </u>										
			<u> </u>	1			<u> </u>						
	durch im Bereich des		<u> </u>										
	Plangebietes im Zu-		<u> </u>					<u> </u>					
	sammenhang mit den		<u> </u>										
	Fahr- und Parkbewegungen		<u> </u>					<u> </u>					
	sowie den Lkw-		<u> </u>					l					
	Anlieferungen												
								<u> </u>					
	Bereich Zufahrt und												
	Stellplätze an der												
	Wiesbadener Straße												
	Insgesamt 11 Ein-												

Anlage 41 zum Gutachten Nr. T 4550-3



Nr.	Immissionsort IP31, Plangebäude D	Lw (LmE) dB(A)	DT dB	Do dB	Cmet dB	dp m	DI dB	Abar dB	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Refl. Ant. dB	LAT dB(A)
	oder Ausfahrten in												
	die Tiefgarage durch												
	Anwohner mit												
	insgesamt 11 Pkw-												
	Fahrten zwischen												
	Wiesbadener Straße												
	und Rampe TG												
2	11 Fahrten ebenerdig	98,1	23,8	3,0	0,6	86,4		21,5	50,5	0,3	3,5	-10,6	1,4
2	11 Fahrten auf der	104,1	27,8	3,0	0,7	101,6		21,2	51,3	0,3	3,8	-11,5	2,1
	Rampe der TG												
ZS	Zwischensumme												4,8
	Bereich Stellplätze												
	und überbaute	i	Ì	İ			İ					İ	
	Verladezone an der		İ	İ			ĺ					İ	
	Straße Zum Braubachtal	i	Ì	İ			İ					İ	
		İ	İ	İ									
	Kein Nachtbetrieb		İ									İ	
	in diesem Bereich												
GS	Gesamtsumme der												47,0
	immissionsrelevanten												.,,,
	gewerblichen Geräusch-												
	einwirkungen	Ì	Ì										