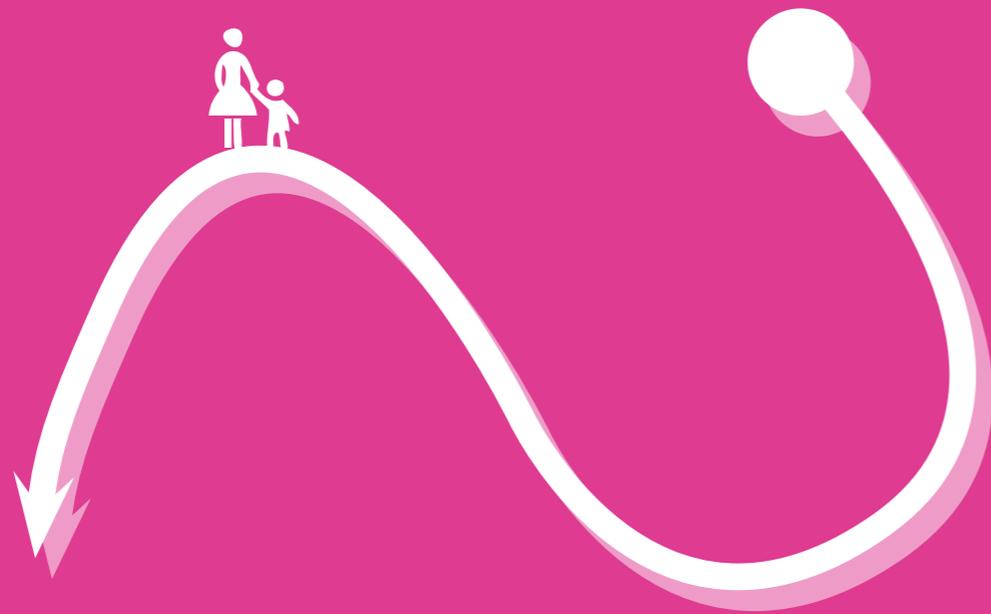


## MOBILITÄT UND ERSCHLISSUNG



### Herausforderungen, Fragen

Wie können wir den MIV in der Stadtmitte reduzieren und gleichzeitig eine attraktive Erreichbarkeit unterschiedlicher Mobilitätsformen sicherstellen?

48 Wie viel Platz brauchen 7 Busse?

55 Wo stellen wir die Taxen hin?

57 Wie viel ist uns der Umbau wert?

58 Wie viel können wir uns überhaupt leisten?

59 Können wir einen Lieferservice des Einzelhandels von Königstein anbieten?

60 Können wir über Car-Sharing das Verkehrsaufkommen reduzieren?

63 Gibt es eine Fläche wo die Gelenkbusse parken/warten können?

70 Umgebungstraße machbar?  
Sollt gepflastert? incl. Rückbau Lokale-Boschwindel Str.  
Prüfen Tempo 30 im gesamten Stadtgebiet?

79 Wie GröÙen, Radlen werden SenioÙe?  
→ auf Plan einzeichnen

85 Kann nicht Sprecher\*in die Ergebnisse an die Politik geben?

## M Fragen Tag 2

- 1 Was muss die Stadt erfüllen das ZOB an den Hbf kann?
- dafür muss Bhf in akzept. Zeit anfahr sein & genügend Platz zur Verfügung stehen
  - Menschen wollen eher in die Innenstadt
  - Fahrgäste verlieren
- am Bhf sind  
9 Stp. für Busse  
4 Haltestellen
- Platzreserve am Bhf, vom Platz ausreichend für ZOB müsste geprüft werden
  - 7 Linien fahren den Bhf an, 10 weitere Linien vorhanden
  - Linien brauchen Anschluss an Züge, Fahrplanmäßig für mehr nicht mögl.  
RB 12 oder S4?

## 2 Welche Potential bietet die K-Bahn?

zeigt Richtung wie kann Stadtmitte entlastet, 3 Linien durchgebunden werden Ende 2024

## 3 Längere Standzeiten Busse in der Stadtmitte, ist das anders lösbar?

• Busse müssen Pausen machen, oft am Liniende, am Bhf mehr Beschwerden als in Stadtmitte, Hin- & Rückfahrt schwierig über Kreis

Gründe für Beschwerde?  
das Busse st. hier  
ausfahren (Motor)  
Klima / Staub / Lärm

## 4 Bushaltestelle am Bhf erweiterbar?

Busgarage, Plätze komplett schließen für Verkehr, geht auch in andere Länder n

- Untersuchungen ist Platz dafür da, wo kann Platz geschaffen werden?
- es werden mehr in der Stadtmitte noch am ZOB- alle Busse parken sehr kritisch gesehen

## 5 Es gibt viele Plätze wo Hbf & ZOB zusammen liegen

LANDRE FUP-CHARTPAPIER • ART. 100050393

## M Lösungen, Ideen

(I)

- 5 Möglichkeiten bieten mehr zu Fuß unterwegs zu sein, "Hund anschaffen"
- 6 Verweilmöglichkeiten mehr Cafés, mehr Einkaufsmöglichkeiten, weniger Verkehr
- 8 parkende Busse (Kw. Geläufbusse) unter Parkhotel Bender  
→ Adelhaidstr.  
unterm Rosengärtchen
- 9 Parkdeck für Autos im Bereich Rosengärtchen & auf dem ehem. Christbaumgrundstück neben der Volksbank
- 16 neue Bushaltestellen auf der Adelhaidstr. ein- & aussteigen  
Endhaltestelle Bhf Königstein
- 17 Pflegeintervalle in der Innenstadt erhöhen  
Straßenanlagen u. Toiletten
- 18 keine Pause d. Busse in der GPSr. mit laufenden Motor
- 20 Alkoholkonsum ab bestimmte Uhrzeit einschränken und Kameraüberwachung
- 23 Ampel schalten, Verkehr anders lenken
- 25 Fahrradabstellanlagen in der Stadtmitte für besser Erreichbarkeit
- 26 Busse & PKW aus GPSr. raus, P1 & P2 raus  
Sammeln an einem Standort, Standort Rosengärtchen

M

Lösungen, Ideen

II

- 27 Parkmöglichkeiten am Rosengärtchen  
auch f. Fahrräder, E-Bikes, Lademöglichkeiten  
Lastenräder → dadurch mehr Platz f. Fußgänger & Radfahrer
- 28 Trennung d. Verkehrsarten, evtl. Entfallen Parkplätzen
- 30 gr. Parkdeck / Tiefgarage W. Str. / Ecke F. Str. dadurch  
beidseitiges Parken entfällt auf W. Str., Busse ohne Engpass  
zum Bf. hier Warten / Pause machen, halten  
alle Busse an Bahnhof angeschlossen  
↳ mehr Raum in der Stadtmitte
- 32 Wasserspiel & Schatten im Bereich Kapuzinerplatz
- 36 Busse / Parkplätze in K.A. Anlage platzieren
- 37 Spielplätze in der K.A. Anlage
- 38 mehr Einsatz v. Polizei & Ordnungsamt bei  
Veranstaltung und auch im Alltag
- 41 Nachtruhe einhalten
- 43 Verkehrskontrollen durchführen
- 44 Kampagnen zu aktuellen Verkehrstrends
- 49 ÖPNV für MIV berücksichtigen  
eigene Busspuren um Frequenz zu erhöhen & Pünktlichkeit
- 50 Parkplätze besser kennzeichnen, wo sind diese, <sup>Begrenzung</sup> max 3 Stunde

M

Lösungen, Ideen

III

- 56 ein Weiler in der Anlage
- 62 <sup>Schul</sup> Busse die das Taunusgymnasium anfahren ~~et~~ über  
die Sonnenhofstr. schicken, Entlastung F. Str.
- 64 <sup>Ex-</sup> Mercedes - Gelände → Busbahnhof inkl. Parkdeck  
Dr. Vogel Gebäude  
→ kleine Shuttle Busse zur Luerstadt & zum Bahnhof  
im Pendlerverkehr evtl. autonom fahrend
- 66 Pflötherrampel am Edeka, die den Durchgangsverkehr  
reguliert von allen Seiten
- 76 Personal bei Saat einstellen oder mit Profis (externe  
Büros) arbeiten f. Feldwartung
- 81 Austausch mit Nachbarkommunen
- 82 Schleichverkehre unterbinden  
Vorfahrtsregel Adelheidstr. ändern
- 83 Kreisel im Bereich Alnatura einrichten
- 84 Verkehrsführung Autos muss neu gelöst werden

M

Bedenken

I

- 3 Ich sehe große Hindernisse
- 45 Politik hat zu langwierige Entscheidungsprozesse
- 46 Der Bürgermeister soll Entscheidungen umsetzen die er ohne Stadtverordnetenversammlung ausführen kann
- Öffnung Einbahnstr. in Gegenrichtung Radfahrer
  - Ausbau Fahrradabstellanlagen
  - sichere Fußwege
  - Abstellen des erlaubten ~~PKW~~ Parkens auf Fußwegen
- 51 viele Dauerparker belegen die Parkplätze
- 84 Ich habe Bedenken das unsere Ideen nicht beachtet werden
- 86 Die K-Bahn ist zu unzuverlässig, kein P&R am Bf
- 87 viele Parkplätze werden durch Anwohnerinnen & Aufstellplätze belegt

Infos, Sichtweisen

I

- 1 Königstein soll lebenswert bleiben
- 2 Königstein ist zu einer Autostadt geworden
- 4 Es findet viel in den Köpfen der Menschen aus Gewohnheit
- 7 Schlüssel der Innenstadt wo parken die Autos & die Busse inkl. An- & Abfahrt
- 10 2x mal am Tag Pk 13-13:45 Uhr  
morgens 7:20 - 7:50 Uhr, da gibt es viel Verkehr
- 11 viele „Eltern taxi“ blockieren die F. Str., Busfahrzeiten mussten deswegen verlängert werden
- 12 es gut so viele Schulen zentral zu haben, die auch gleichzeitig Schluss haben, es gibt keine Lösung
- 13 Taunusschule hier gibt es vier Haltestellen (V-Busse)  
Busse kommen nicht über Stadlnitte
- 14 Eltern müssen ihre Kinder nicht mit dem Auto zur Schule bringen
- 15 Busse solle aus GP Str. verschwinden
- 19 viele Jugendliche hatten Abends im Bereich d. Kapuzinerplatzes auf

## M Infos, Sichtweisen

II

- 21 nicht automatisch d. Lösung d. Busse kommt dadurch ein Vorteil Fußgänger\*innen & Radfahrer\*innen
- 22 Elterntaxi, Wegketten verbinden ist mit dem Auto am einfachsten und am „sichersten“
- 24 Ich würde mir Abstellmgl. auch sichere für Fahrräder in der Stadtmitte
- 29 Menschen die hier einkaufen sind aufs Auto angewiesen
- 31 Kapuzinerplatz mit Wasserspiel könnte mit Bussen schwierig werden
- 33 Busfahrer haben vorgeschrieben nach Lenkzeit, dazwischen fahrende sei kürzere Zeiten nicht zum Bahnhof muss 15 min. Pause einhalten  
Fahrpläne wurden so optimiert das Pause ein möglichst nicht in Königstein ist
- 34 mehr ÖPN bis 2030 ca. 30%  
mehr längere Busse → bis 12 m
- 35 längere Busstige für Barrierefreiheit ist gefordert, es wird mehr Platz gebraucht

## M Infos, Sichtweisen

III

- 39 als die Polizei auf dem Parkplatz gestanden, haben wir uns sicher gefühlt  
es gab schlechten Vandalismus
- 40 Jugendliche können sich bis ca. 23:30 Uhr beim Rewe Alkohol kaufen und halten sich auf der Fläche auf
- 42 Regeln einhalten f. ruhendem & fließendem Verkehr
- 47 Es gibt zu viele Verkehrsschilder
- 52 mind. 12 m für barrierefreie Haltestelle  
Länge insgesamt 17m
- 53 Es gibt ein Rattenproblem auf dem Kapuzinerplatz und FGZ wurden gecheckt
- 54 auf überdachten Haltestellen wurde nachts Geschlechtsverkehr beobachtet
- 61 Momentan sind die Autos der Stadt erst ab 17 Uhr verfügbar und am WE auf Wochen ausgesetzt.
- 65 Durchgangsverkehr belastet uns am meisten
- 67 überdachte Bushaltestellen sollen bleiben

## Infos, Sichtweisen

IV

- 68 in Wetzlar wurden <sup>kostenlos</sup> Shuttle in die Innenstadt nicht genutzt
- 69 Bushaltestellen müssen umgebaut werden  
gesetzlich vorgeschrieben  
bis 85% Zuschuss v. Land & Bund
- 71 Es gibt auch Fördermöglichkeiten v. Hessen mobil  
auch Checklisten liegen vor.
- 72 bald dürfen Kommunen mehr, Stichwort Tempo 30
- 73 zu Tempo 30 ~~geht~~ kommt bald das Gesetz  
ist von BM auch versprochen die zu tun
- 74 bei Umgehungsstr. sind auch andere Player mit im Spiel  
Bund, Land, Kreis  
gleiches Thema wie beim Kreis
- 75 Stadt stellt Förderanträge
- 77 Städtischer Haushalt lässt keine  
neuen Mitarbeiter zu, politische Angkonomie
- 78 Benutzigung d. Innenstadt hängt vom  
Verkehr ab, Bundesstr.
- 80 zu 77 bei Kreisen können Kapazitäten angekratzt  
werden.

LANDRE FLIP-CHART-PAPIER - ART. 100050593

M

M

## Infos, Sichtweisen

V

- 88 Nahverkehr muss in der Innenstadt sein, der Bf müsste in  
der Innenstadt sein  
Busse müssen zum Fahrgast kommen

M

## Fragen Tag 2

- 1 Was muss die Stadt erfüllen das ZOB an den Hsf kann
- dafür muss Bf in akzeptier Zeit anfahr sein & genügend  
Platz zur Verfügung stehen
  - Menschen wollen eher in die Innenstadt
  - Fahrgäste verlieren
  - Platzreserve am Bf, vom Platz ausreißend für ZOB müsste  
bereit werden
- am Bf sind  
9 Stp. für Bus  
4 Haltestellen



## Herausforderungen / Fragen

①

Wie kann die Stadtmittle eine attraktive Aufenthaltsqualität erreichen und gleichzeitig einen Beitrag zu einer klimaresilienten Stadtentwicklung leisten?

- ③ Warum machen wir keine ~~Grünanlage~~ Tiefgarage um den oberirdischen Raum zu nutzen?
- ⑥ Wo ist die Stadtmittle?
- ~~17~~ ①7 Wie schaffen wir es den Durchgangsverkehr in der Innenstadt komplett zu unterbinden?
- ③5 Wie bzw. was ist die attraktive Stadt Königstein in 30 Jahren?
- ③8 Braucht es einen Magneten / Gebäudeikone in der Stadtmittle um die Innenstadtkraftigkeit zu stärken?
- ④1 Wie kann Leerstand vermieden werden?