

Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Priorität	Kostenrahmen
KÖ027	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung eines gesicherten baulichen Übergangs Fahrbahn-Radweg am Beginn / Ende des Radweges.	Königstein - Bad Soden	B	A	1.000.000 €
KÖ007	Grundsätzliche Umplanung der Kfz-Verkehrsführung untersuchen (bspw. Schaffung Kreuzung mit Sperrung Zufahrt Frankfurter Straße / Bau einer Rad- und Fußwegebrücke / Neubau umlaufender ausreichend dimensionierter Radwege.	Königst. - Kronberg/Bad Soden/Kelkheim/Schulen	B	A	0 €
KÖ010	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Glashütten - Königstein	B	A	4.100.000 €
KÖ036	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.	Königstein - Kelkheim	B	A	950.000 €
KÖ011	Neuordnung Straßenraum und Bau Zweirichtungsradweg.	Glashütten - Königst. - Kronberg/Bad Soden/Kelkh.	B	A	700.000 €
KÖ201	Einrichten einer Querungsstelle gemäß Musterlösung (QHA_07).	Königstein - Johannisdorf - Altenhain	B	A	55.000 €
KÖ012	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Glashütten - Königstein	KOM	A	5.000 €
KÖ005	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Königstein - Kronberg - Frankfurt	KOM	A	200.000 €
KÖ004	Bau einer Rampe als Anschluss an den straßenbegleitenden Radweg entlang der Bundesstraße.	Königstein - Kronberg - Frankfurt	KOM	A	70.000 €
KÖ003	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Königstein - Kronberg - Frankfurt	KOM	A	520.000 €
KÖ008	Markierung von Piktogrammketten mit Winkelpfeilen in beide Fahrtrichtungen. Entfernen des Schutzstreifens.	Glashütten - Königstein	KOM	A	25.000 €
KÖ028	Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges.	Königstein - Schneidhain - Kelkheim	KOM	A	880.000 €
KÖ019	Neubau Radweg als Anschluss an eine barrierefreie Brücke.	Schneidhain - Bahnhof	KOM	A	400.000 €
KÖ013	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Glashütten - Königstein	KOM	B	5.000 €
KÖ006	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung eines gesicherten Querungsstelle am Beginn / Ende des Radweges.	Mammolshain - Kronberg	L	B	150.000 €

Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Priorität	Kostenrahmen
KÖ025	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.	Königstein - Kelkheim/Bad Soden	B	B	390.000 €
KÖ207	Einrichten einer Querungsstelle gemäß Musterlösung (QHA_07).	Königstein - Bad Soden	B	B	45.000 €
KÖ022	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Mammolshain - Schwalbach/Kronberg	KOM	B	180.000 €
KÖ031	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht und Beleuchtung anbringen.	Nähräumlich	KOM	B	230.000 €
KÖ051	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg. Ausbau mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Mammolshain - Kronberg	KOM	B	350.000 €
KÖ041	Freigabe Radverkehr (Schrittgeschwindigkeit) / Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr.	Königstein interne Erschließung	KOM	B	5.000 €
KÖ040	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Königstein interne Erschließung	KOM	B	5.000 €
KÖ204	Markierung eines aufgeweiteten Radaufstellstreifen mit Markierung eines Vorbeifahrstreifens. Das Zurücksetzen der Kfz-Haltelinie kann die Anpassung der Lichtsignalanlage erfordern.	Königstein - Glashütten	B	B	20.000 €
KÖ203	Markierung eines aufgeweiteten Radaufstellstreifen mit Markierung eines Vorbeifahrstreifens. Das Zurücksetzen der Kfz-Haltelinie kann die Anpassung der Lichtsignalanlage erfordern.	Glashütten - Königstein	B	B	20.000 €
KÖ018	Brücke barrierefrei neu- oder ausbauen und für den Radverkehr befahrbar machen.	Schneidhain - Bhf. - Königst. - Schulen - Kronberg	KOM	B	1.000.000 €
KÖ015	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nähräumlich	KOM	B	5.000 €
KÖ014	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nähräumlich	KOM	B	5.000 €
KÖ034	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nähräumlich	KOM	B	5.000 €
KÖ044	Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges. Neubau von Abstellanlagen.	Erschließung Taunusgymnasium	K	B	180.000 €
KÖ017	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nähräumlich	KOM	B	1.000 €

Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Priorität	Kostenrahmen
KÖ016	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr. Pkw-Stellplätze müssen teilweise entfernt werden.	Nahräumlich	KOM	B	20.000 €
KÖ208	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden.	Königstein - Schulzentrum - Falkenstein	KOM	B	10.000 €
KÖ202	Querung für den Radverkehr verbessern. Haltelinien und Signalgeber des Kfz-Verkehrs zurücksetzen und Radverkehr im Zuge der freigegebenen Fußgängerschutzanlage queren lassen. Anforderung für den Radverkehr einrichten.	Königstein - Johannisdorf - Altenhain	B	B	70.000 €
KÖ029	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Königstein - Schneidhain - Fischbach - Eppstein	KOM	B	450.000 €
KÖ210	Einrichten einer Querungsstelle gemäß Musterlösung (QHA_01, QHA_11).	Kelkheim - Schneidhain - Königstein	B	B	40.000 €
KÖ033	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nahräumlich	KOM	B	5.000 €
KÖ002	Sanieren der schadhafte Wegeoberfläche.	Glashütten/Schloßborn - Königstein	HB	C	250.000 €
KÖ048	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Schneidhain - Johannisdorf	KOM	C	5.000 €
KÖ026	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.	Königstein - Kelkheim	B	C	800.000 €
KÖ039	Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges.	Schneidhain Süd - Sportanlage	KOM	C	80.000 €
KÖ023	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Mammolshain - Schwalbach	KOM	C	180.000 €
KÖ020	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.	Schneidhain - Königstein - Schulen - Kronberg	KOM	C	40.000 €
KÖ009	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Schneidhain - Kelkheim	KOM	C	5.000 €
KÖ205	Einrichten einer Querungsstelle gemäß Musterlösung (QHA_07).	Königstein - Falkenstein	B	C	60.000 €
KÖ001	Treppe durch Rampe ersetzen und Weg verbreitern und mit asphaltierter oder asphaltähnlicher Oberfläche ausbauen.	Schneidhain - Königstein (Schulzentrum)	KOM	C	120.000 €

Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Priorität	Kostenrahmen
KÖ046	Neuordnung Straßenraum. Reduzierung der Kfz-Fahrbahn auf ca. 6,50 Meter und Bau eines ca. 3,00 Meter breiten Gehwegs (bergauf), der für Radfahrende freigegeben ist. Bergab Führung Radverkehr auf der Fahrbahn ggf. mit Schutzstreifen o. Piktogrammreihe.	Schneidhain - Schulzentrum - Kronberg	B	C	0 €
KÖ032	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nahräumlich	KOM	C	5.000 €
KÖ050	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges inklusive des Baus einer Überführung auf die Fahrbahn am Ortseingang Mammolshain.	Anbindung Mammolshain Nord	L	C	550.000 €
KÖ047	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Mammolshain - Kernstadt	KOM	C	5.000 €
KÖ035	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Nahräumlich	KOM	C	5.000 €
KÖ206	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden.	Innergemeindliche Erschließung	B	C	10.000 €
KÖ037	Aufhebung der Benutzungspflicht. Freigabe des Gehweges mit Zusatzzeichen „Radverkehr frei“ / Markierung einer Piktogrammreihe mit Winkelpfeil auf der Fahrbahn.	Anbindung Schulzentrum	KOM	C	16.000 €
KÖ024	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Königstein/Mammolshain - Schwalbach	KOM	C	450.000 €
KÖ052	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr und Busverkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei / Linienbusverkehr frei“ weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 bzw. 30 km/h. Bevorrechtigung der Fahrradstraße an den Knotenpunkten.	Anbindung Freibad	KOM	C	50.000 €
KÖ045	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Schulzentrum - Bahnhof - Schneidhain	KOM	C	5.000 €
KÖ030	Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs sind wirksam zu dämpfen. Mögliche Maßnahmen sind Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, geringere Fahrbahnbreiten, partielle Fahrbahnverengungen, Verschwenkungen, Anlage von Mischverkehrsflächen, Aufpflasterungen.	Nahräumlich	B	C	0 €
KÖ200	Einrichten einer Querungsstelle gemäß Musterlösung (QHA_07).	Schloßborn - Königstein	B	C	55.000 €
KÖ038	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung eines gesicherten baulichen Querungshilfe am Beginn / Ende des Radweges.	Ruppertshain - Königstein	L	C	2.500.000 €

Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Priorität	Kostenrahmen
KÖ021	Markieren von beidseitigen Schutzstreifen.	Nahräumlich	L	C	15.000 €
KÖ209	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden.	Kronberg / Schulzentrum - Johanniswald	B	D	15.000 €
KÖ043	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Königstein interne Erschließung	KOM	D	5.000 €
KÖ042	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.	Königstein interne Erschließung	KOM	D	5.000 €
KÖ049	Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges inklusive Querungshilfe über die B8.	Anbindung Kurbad	KOM	D	60.000 €