

## Maßnahmen im Rahmen Radverkehrskonzept

### Kriterien,

jeweils auf einer Skala von -1 bis +10:

- 1a >Minderung der Gefährdung von Radfahrern
- 1b >Bequemlichkeit für Radfahrer
- 1c >Sicherer Schulweg per Rad und zu Fuß
- 1d >Überörtliche Verbindung (Reduktion von Autofahrten)
- 2a >Minderung der Gefährdung von Fußgängern
- 2b >Ungestörter Weg für Fußgänger
- 3a >Keine Behinderung des Autoverkehrs
- 3b >Keine Beeinträchtigung von Parkmöglichkeiten
- 4a >Keine Belastung der Umwelt
- 5a >Niedrige Investitionen für die Stadt,
- 5b >Niedrige Unterhaltskosten für die Stadt
- 5c >Niedrige Kosten für die Steuerzahler insgesamt

Generelle Anregungen:

- An Engstellen Schild: Radfahrer absteigen
- Kennzeichnungspflicht für Fahrräder
- Vermeiden von Bodenversiegelungen

Kategorie	Maßnahme (gemäß Anlage 7)	Niedrige Investitionen für die Stadt	Niedrige Unterhaltskosten für die Stadt	Niedrige Kosten für Steuerzahler insgesamt	GA-Bewertung in Summe	FJN Maßnahme OK ?	Prio laut Radverk. konzept	FDP-Bewertung JA	FDP-Bewertung OFFEN	FDP-Bewertung NEIN	Anmerkung/Begründungen
KÖ001	Rampe statt Treppe am Schulzentrum Schneidhain	-5	-2	-5	-12		C		1		Nur Rampe, kein Votum
KÖ002	Sanierung Weg Schlossborn-Königstein			-7	-7	Ja			1		Nur wenn derForst die Baulast vollständig übernimmt, kein Votum
KÖ003	Ausbau Scheibelbuschweg nach Kronberg	3	-3	-10	-10	Ja	A	1			Ausbau darf aber nicht zu einer Versiegelung des Waldweges führen, Teilersatz Philosophenweg
KÖ004	Rampe Scheibelbuschweg -B455	-3	-2	-3	-8	Ja	A	1			Notwendige Verbindung zum Scheibelbuschweg, Rampe gefährlich bei Glätte
KÖ005	Asphaltierung Philosophen/Scheibelbuschweg	-3	-2	-7	-12	Ja	A	1			Die Ausbau darf aber nicht zu einer Versiegelung der Wegflächr führen
KÖ006	Neubau Radweg Mammolshain-Kronberg,Übergang			-7	-7	Ja	B	1			Gefahrenreduzierung!
KÖ007	Umplanung Kreise/Kreuzung/Spernung Einfahrt Fr.Str			-10	-10	Nein	A			1	Der Kreisel erfordert eine größer gedachte Lösung für alle Verkehrsteilnehmer
KÖ008	Verkehrsberuhigung Frankfurter Straße (alternativ)	-8	-3	8	-3	Ja	A		1		Gefahrenreduzierung! Straße zu schmal. Parkpläte können nicht entfallen, kein Votum
KÖ009	Freigabe Einbahnstraße Schneidhain-Kelkheim	-1		-1	-2	Ja	C	1			Aber nur wenn keine Anliegerparkplätze wegfallen
KÖ010	Neubau RadwegKönigstein-Glashütten		-8	-10	-18	Ja	A	1			Zwingend erforderlich ist, dass es zu einem Bundesstraße begl. Weg kommt
KÖ011	Neubau Radweg Limburger Str. stadtauswärts			-8	-8	Nein	A			1	Wegfall von Anliegerparkplätzen? Bergab Straße, bergauf Gehweg
KÖ012	Freigabe Einbahnstraße Limburger Straße innerorts	-1		-1	-2	Ja	A	1			Sofern keine Gefahrenerhöhung,kein Wegfall Parkplätze
KÖ013	Freigabe Einbahnstraße Klosterstraße	-3	-2	-3	-8	Fraglich	B			1	Klosterstraße ist einzige Straße als Querverbindung neben der B 8 . Wichtig!
KÖ014	Freigabe Einbahnstraße Sonnenhofstraße	-1		-1	-2	Nein	B			1	Sehr enge Straße. Bergab Gefährlich für Radfahrer gegen Autos. Wolfsweg!
KÖ015	Freigabe Einbahnstraße Friedrich-Ebert-Straße	-1			-1	Ja	B			1	Wichtige Parkplätze für Anwohner, Alternative Stresemannstraße nebenan
KÖ016	Freigabe Einbahnstraße Wiesbadener Straße	-4	-1	-4	-9	Nein	B			1	Die Reduzierung von Anliegerparkplätzen ist nicht hinnehmbar
KÖ017	Freigabe Einbahnstraße Bahnstraße	-1		-1	-2	Ja	B	1			Unproblematisch, niedrige Kosten
KÖ018	Brücke über Eisenbahn Dingweg	-6	-5	-10	-21	Nein	B			1	Baukosten einer Brücke zu hoch, zumal Umfahrungsmöglichkeiten für Radler
KÖ019	Neubau Radweg mit KÖ018	-7	-2	-8	-17	Nein	A			1	Nur in Kombination mit Maßnahme KÖ 018 sinnvoll, diese ist abzulehnen
KÖ020	Verbreiterung Rad-/Gehweg Dingweg/Wiesbadener Str.	-3	-1	-3	-7	Nein	C			1	Nur mit Maßnahme 018 sinnvoll, diese iaber abzulehnen, Dingweg breit genug
KÖ021	Markieren Schutzstreifen Mammolshainer Weg			-4	-4	Ja	C		1		Verbessert die Sicherheit, Erstmal Bürgersteig herstellen!
KÖ022	Ausbau Asphaltierung Waldweg nachMammolshain	-7	-3	-7	-17	Nein	B			1	180 T€ für 240 Meter ist zu viel Geld. Daher nur mit feinem Schotter ausbessern
KÖ023	Ausbau Asphaltierung Weg Mammolshain-Schwalbach	-4	-2	-7	-13	Nein	C			1	Der Weg ist gut befahrbar und 180 T€ in keinem Verhältnis zu 300 m Asphalt

KÖ024	Ausbau Asphaltierung Postkutschenweg Mh-Schwalbach3			-5	-5	Nein	C		1		Waldwege sollten aber nicht verdichtet und asphaltiert werden.
KÖ025	Verbreiterung Rad-/Gehweg Sodener Straße			-7	-7	Ja	B			1	Der vorhandene Radweg ist tatsächlich sehr schmal.
KÖ026	Verbreiterung Rad-/Gehweg Sodener Straße außerorts			-8	-8	Nein	B			1	800.T € für Verbreiterung eines bestehenden Radweges unverhältnismäßig, Übergang fehlt
KÖ027	Neubau Rad-/Gehweg Bergab nach Bad Soden			-10	-10	Ja	A	1			ausreichend Bedarf u. schon in der Umsetzung
KÖ028	Neubau Rad-/Gehweg nach Kelkheim	-3	-2	-9	-14	Ja	A			1	Verbesserte Verbindung nach Kelkheim über Rote Mühle.
KÖ029	AusbauRad-/Gehweg nach Kelkheim am Zankwald	-7	-3	-7	-17	Nein	B			1	Keine Versiegelung durch Asphaltierung von Feldwegen in Biotopen, teuer
KÖ030	Verkehrsberuhigung Wiesbadener Str. in Schneidhain			-8	-8		C			1	Machbarkeit? Bundesstraße!
KÖ031	Ausbau Asphaltierung Feldweg nach Schneihain	-5	-2	-5	-12	Nein	B			1	Keine Versiegelung in FFH-Gebiet, 230 T€ in keinem Verhältnis zu 450 m, zudem privat
KÖ032	Freigabe Einbahnstraße Eppsteiner Straße			-2	-2	Ja	C			1	Aber nur wenn keine Anliegerparkplätze wegfallen., Weg zum Hort! Gefährlich
KÖ033	Freigabe Einbahnstraße Kurmainzer Straße	-2		-2	-4	Ja	B			1	Anwohnerparkplätze dürfen nicht entfallen. Wozu. Alternative Staufenstr. nicht notwendig
KÖ034	Freigabe Einbahnstraße Falkenstein Taunusstraße	-2		-2	-4	Ja	B	1			Sofern keine Anliegerparkplätze wegfallen! Sonst unproblematisch.
KÖ035	Freigabe Einbahnstraße Hohemarkstraße			-2	-2		450 C	1			Wenn keine Anliegerparkplätze wegfallen.
KÖ036	Neubau Geh-/Radweg Sodener Straße			-10	-10		A	1			Die Verbindung entlang der B8 ist wichtig
KÖ037	Neuregelung Gehen/Radfahren, Falkensteiner Straße			-2	-2	Ja	C	1			Verbessert Sicherheit. Entfallende Parkplätze? Sperrung einziger Straße nach Fst.
KÖ038	Neubau Geh-/Radweg nach Schlossborn			-10	-10	Ja	C	1			Die Baulast muss beim Land verbleiben.
KÖ039	Neubau Geh-/Radweg Schneidhain zur Sportanlage	-5	-2	-5	-12		C			1	Geht nicht, Kunstrasen Basketballfeld
KÖ040	Freigabe Einbahnstraße Hauptstraße am Parkplatz	-3		-3	-6	Ja	B	1			Muss aber im Rahmen des Verkehrstests neu bewertet werden
KÖ041	Freigabe Einbahn Fußgängerzone Hauptradverbindung	-3		-3	-6	Nein	B	1			Hauptstraße kann nicht für Radfahrer freigegeben werden, zu eng, gefährlich
KÖ042	Freigabe Einbahnstraße Herzog Adolph-Straße abw.			-2	-2	Nein	C			1	Von der Kirchgasse kommende Radfahrer brauchen nur 25m weiter fahren
KÖ043	Freigabe Einbahnstraße Herzog-Adolph-Straße aufw.			-2	-2	Nein	C			1	Ein Radfahrer erspart sich höchsten 25m und erhöht Gefahrenpotenzial
KÖ044	Neubau Geh-/Radweg Schulgelände			-7	-7	Ja	B	1			Innerhalb Schulgelände
KÖ045	Freigabe Einbahnstraße Stresemannstraße			-3	-3	Ja	C			1	Anliegerparkplätze dürfen nicht wegfallen. Straße zu eng.
KÖ046	Neuordnung/Neubau Geh-/Radweg Bischof-Kaller-Str			-7	-7	Ja	C	1			Straßenkonzept ist zu überarbeiten, aber Einbeziehung aller Verkehrsteilnehmer
KÖ047	Freigabe Einbahnstraße M'hain Am Steinbruch			-3	-3	Nein	C			1	Freigabe in beide Richtungen wohl, sehr steil (>Radrennen)
KÖ048	Freigabe Einbahnstraße Schneidh. Milcheshohl	-3		-3	-6	Ja	C	1			Beliebter Radweg
KÖ049	Neubau Geh-/Radweg Georg-Pingler/B8			-5	-5	Nein	C	1			Radfahrer können drei andere Querungen nutzen
KÖ050	Neubau Geh-/Radweg Kronthaler Straße unten			-8	-8	Ja	C	1			Schlechtes Kosten-Nutzenverhältnis, Baulast sollte beim Land liegen
KÖ051	Ausbau Geh-/Radweg Mammolshain am Bornbach	-6	-2	-6	-14	Fraglich	B			1	Waldweg asphaltieren? Sehr steil
KÖ052	Straße zum Freibad Umgestalten als Fahrradstraße			-4	-4	Fraglich	C			1	Geschwindigkeit schon eingeschränkt, Radweg notwendig? Lassen wie ist.
KÖ200	Einrichten Querungsstelle Billtalhöhe B8			-5	-5	Ja	C	1			Aber nur wenn die Baulast beim Bund verbleibt.
KÖ201	Einrichten Querungsstelle Johanniswald B8			-5	-5	Js	A	1			Führt zu mehr Verkehrssicherheit
KÖ202	Querung für Radler verbessern Abzweig Altenhainer			-6	-6	Ja	B	1			Rechtsabbiegen für KFZ aus Richtung Schneidhain ?. Stand?
KÖ203	Verbesserung Einmündung Altkönigstraße in B8			-1	-1	Ja	B			1	Die Altkönigstraße wird gerade erst neu erstellt.
KÖ204	Verbesserung Einmündung Limburger Straße in B8			-2	-2		B			1	Dies ist nicht klar. Istsituation.
KÖ205	Einrichtung Querungsstelle Breulsweg-B8	-4	-1	-5	-10	Nein	C	1			Überquerungen sind sehr gefährlich
KÖ206	Übergang Radweg und Fahrbahn Frankfurter Str.			-2	-2	Ja	C	1			Verbessert die Sicherheit
KÖ207	Einrichten Querungsstelle Sodener Straße			-4	-4	Ja	B			1	Besser: Aufwertung Ampel am Lichtetal für Querung von Radlern
KÖ208	Übergang Radweg und Fahrbahn Sonnenhofstraße	-2		-2	-4	Nein	B	1			Die Umsetzung erscheint aber schwierig.
KÖ209	Übergang Radweg und Fahrbahn Bischof-Kaller-Str.			-2	-2	Ja	C		1		Herausforderungen durch nahen Kreisel, noch gar kein Radweg da
KÖ210	Einrichten Querungsstelle Geierwiesen-Wiesbadener			-4	-4	Ja	B			1	Wurde bereits vom Landrat abgelehnt!
					0						
					0						
	<b>SUMME Bewertungen</b>				0			27	6	30	
					0						
					0						