

Nr.	Prio		
KÖ002	A	Alles in Prio A wichtig für Umstieg von Auto auf Rad, bei vertretbaren Kosten für Natur und Haushalt	
KÖ004	A		
KÖ007	A		
KÖ010	A		
KÖ022	A		
KÖ027	A		
KÖ036	A		
KÖ0201	A		
		Bei Prio B ebenfalls wichtig für Umstieg, aber schwächere Kosten-Nutzen Quote	
KÖ051	B	eig. A als Verbindungsweg, aber Natureingriff zu stark? Kosten? Überführung nötig?	
KÖ050	B		
KÖ038	B	eig. A als Verbindungsweg, aber Kosten	
KÖ037	B	wg. Natur/Wasser? Kosten evtl Streichen	
KÖ024	B		
KÖ023	B	wg. Natur/Wasser? evtl Streichen	
KÖ017	B		
KÖ011	B		
KÖ005	B		
KÖ0203	B		
KÖ0204	B		
KÖ0207	B		
KÖ0210	B		
KÖ0208	B		
KÖ025	C		wg. Bestehender Möglichkeit und hohen Kosten
KÖ006	C		wg. Grunderwerb nur C
KÖ009	C	evtl Streichen	
KÖ021	C		
KÖ026	C		
KÖ029	C		
KÖ030	C		
KÖ028	C		
KÖ032	C		
KÖ034	C		
KÖ035	C		
KÖ039	C		
KÖ044	C		Trägerfrage und Weg vorhanden.
KÖ047	C		

KÖ048	C	
KÖ053	C	
KÖ0205	C	
KÖ0206	C	
KÖ0209	D	Eher Lösung in Gesamtverkehrskonzept
KÖ016	D	evtl Streichen wg. Unfallgefahr
KÖ040	D	evtl Streichen wg. Innenstadtgestaltung
KÖ041	D	evtl Streichen wg. Konfliktpotenzial Fußgänger
KÖ046	D	Bedenken Verkehrsfluss, eher Gesamtkreisell/Verkehrskonzept abwarten
KÖ049	D	
KÖ052	D	
KÖ0202	D	grdstzl problematische Stelle. Evtl Verschlechterung durch solche Querung? Grundsätzliche Prüfung angebracht

Streichliste:

KÖ001	wg.Kosten/Nutzen
KÖ003	wg.bestehendem Weg nach Kronberg
KÖ008	wg. Fehlendem Gesamtverkehrskonzept. Schließen Frankfurter und Entfernen der Streifen wohl momentan nicht machbar
KÖ012	wg.Unfallgefahr
KÖ012	wg. Unfallgefahr
KÖ014	wg. Unfallgefahr
KÖ015	Alternative über Stresemannstraße möglich
KÖ045	Alternative über Friedrich-Ebert Straße möglich
KÖ018-020	wg. Kosten + Bahn zuständig
KÖ028	wg. Freizeitaktivität, keine Relevanz für Umstieg vom Auto auf das Fahrrad
KÖ029	wg.bestehendem Weg nach Kronberg
KÖ030	wg. Freizeitaktivität, keine Relevanz für Umstieg vom Auto auf das Fahrrad
KÖ033	wg.Unfallgefahr
KÖ042	bestehende Möglichkeit genügt
KÖ043	siehe KÖ042