



Herrn Kreistagsvorsitzenden
Johannes Volkmann
Karl-Kellner-Ring 51
35576 Wetzlar

14.07.2022

Resolution zur Main-Weser-Bahn, Mittelhessenexpress und Dillstrecke

Sehr geehrter Herr Volkmann,

wir bitten Sie, folgenden Dringlichkeitsantrag auf die Tagesordnung der Kreistags-sitzung am 18.07.2022 zu nehmen.

Der Kreistag möge beschließen:

Der Kreistag begrüßt, dass vermehrte Anstrengungen zum Ausbau und der Instandhaltung des Bahnnetzes unternommen werden. Für eine Verbesserung der Angebote im ÖPNV wird auch für die Stadt Wetzlar und den Lahn-Dill-Kreis der geplante viergleisige Ausbau zwischen Frankfurt/West und Friedberg eine wichtige Bedeutung haben.

Der Kreistag stellt aber auch fest, dass die aktuellen Arbeiten im Abschnitt Bad Vilbel – Frankfurt/West zu untragbaren Einschränkungen im Schienenverkehr führen. Mehrstündige Verspätungen, Zugausfälle sowie Umleitungen im Fernverkehr und damit der Wegfall von ICE-/IC-Anschlüssen in Gießen. Dies hat bereits jetzt dazu geführt, dass sich Menschen vom ÖPNV abwenden, weil der Lahn-Dill-Kreis für Fernreisende nicht erreichbar scheint und insbesondere Pendler wieder auf den Individualverkehr umsteigen. Mit der achtwöchigen Streckensperrungen seit dem 9. Juli besteht die große Sorge, dass sich diese unhaltbaren Zustände noch verschlimmern werden.

Der Kreistag appelliert an den zuständigen Aufgabenträger, den Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV) und die für den Ausbau verantwortliche Bahn AG, nachdrücklich auf eine sofortige Verbesserung der aktuellen Situation auf der Main-Weser-Bahn hinzuwirken. Der RMV wird aufgefordert, den Baustellenfahrplan und die Abwicklung in Zusammenarbeit mit der Bahn und den bauausführenden Firmen unverzüglich so anzupassen, dass regelmäßige Verbindungen zwischen der Lahn-Dill-Region und Frankfurt garantiert werden.

Begründung:


Am 9. Juli 2022 begann die achtwöchige Vollsperrung durch den Ausbau der S6 zwischen Frankfurt am Main und Bad Vilbel, die zu erheblichen Beeinträchtigungen im Bahnverkehr auch in Mittel- und Nordhessen führen.

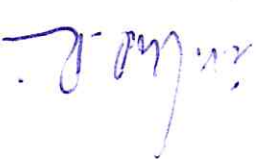
Der Baustelleneinfahrplan führt zu Fahrzeitverlängerungen durch Umladungen, ausfallenden Halten und ausgedünnten Taktungen. So enden die Züge des Mittelhessenerpresses in Hanau, die erst vor kurzen eingeführte IC 34 (Frankfurt-Münster) in Friedberg. Gerade vor dem Hintergrund des 9 Euro Tickets ist das weder für Reisende noch für Pendler hinnehmbar. Insbesondere für Pendler wird es schwer, ihren Weg zur Arbeit und zurück per Bahn zurückzuliegen. Im ungünstigsten Fall werden sie wieder verstärkt auf das Auto umsteigen und möglicherweise nicht zum ÖPNV zurückkehren.

Der gemeinsame Fahrgastbeirat der Stadt Weizlar und des Lahn-Dill-Kreises hat diese Resolution in seiner Sitzung am 9. Juli einstimmig beschlossen und bittet den Kreistag mit seinem Beschluss der Resolution weiteren Nachdruck verleihen. Die Stadtverordnetenversammlung der Universitätsstadt Marburg hatte bereits einen entsprechenden Antrag, dem alle Fraktionen beigetreten sind, am 24.06.2022 einstimmig beschlossen; der Kreistag des Landkreises Marburg-Biedenkopf hat am 01.07.2022 ebenfalls einstimmig einen entsprechenden Dringlichkeitsantrag beschlossen.

Die Resolution soll auch ein Signal für künftig erforderliche Baustelleneinfahrpläne sein, die Belange der Fahrgäste besser als bisher bei den Planungen zu berücksichtigen.


Cirsten Kunz
 Vorsitzende der SPD-
 Fraktion im Kreistag des
 Lahn-Dill-Kreises


Martina Klement
 Vorsitzende der Fraktion
 Bündnis90/Die Grünen im
 Kreistag des Lahn-Dill-Kreises


Jörg Ludwig
 Vorsitzender der FWG-
 Fraktion im Kreistag des
 Lahn-Dill-Kreises


Dr. Matthias Büger
 Vorsitzender der FDP-
 Fraktion im Kreistag des
 Lahn-Dill-Kreises