

Bildungsausschuss 19.09.2023, 16:30 Uhr: Bericht über das Thema Gastschulbeiträge im Lahn-Dill-Kreis



Rechtsgrundlagen:

- Öffentliche Schulen

- §§ 163 ff. Hessisches Schulgesetz
- Wohnort oder gewöhnlicher Aufenthaltsort ausschlaggebend
- bei Berufsschule Ausbildungsort
- 100 % des festgesetzten Gastschulbeitrages

- Privatschulen

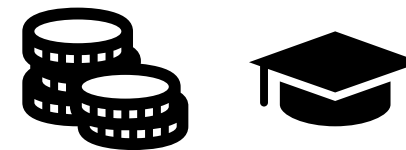
- § 7 Ersatzschulfinanzierungsgesetz
- Wohnort ausschlaggebend
- Privatschule muss genehmigt sein, Einhaltung der Wartefrist
- 75 % des festgesetzten Gastschulbeitrages

→ freie Wahl der Schule/ des Bildungsgangs im Bereich der Sekundarstufe I und II



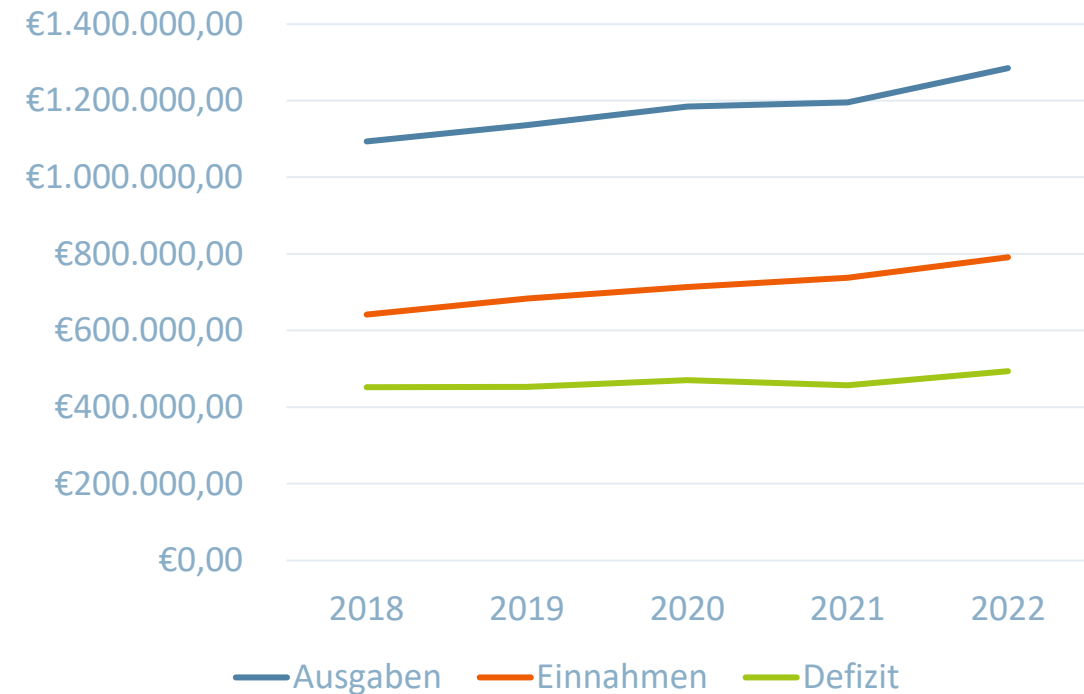
Höhe der für das Jahr 2023 festgesetzten Gastschulbeiträge:

Schulform	Betrag EUR
Allgemeine, allgemein bildende Schulen	730,00
Berufliche Schulen (Vollzeit)	756,00
Berufliche Schulen (Teilzeit)	251,00
Berufsschulen (duale Berufsausbildung)	321,00
Förderschulen	1.614,00



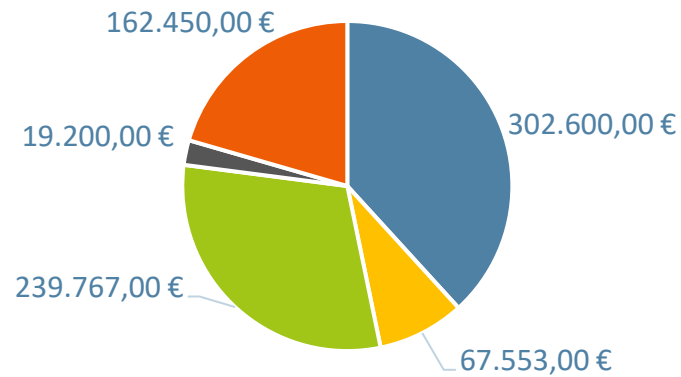
Entwicklung der Einnahmen und Ausgaben (Öffentliche Schulen und Privatschulen):

HH-Jahr	Ausgaben EUR	Einnahmen EUR
2018	1.093.415	641.344
2019	1.136.156	683.445
2020	1.184.221	713.428
2021	1.195.168	737.746
2022	1.289.632	791.570



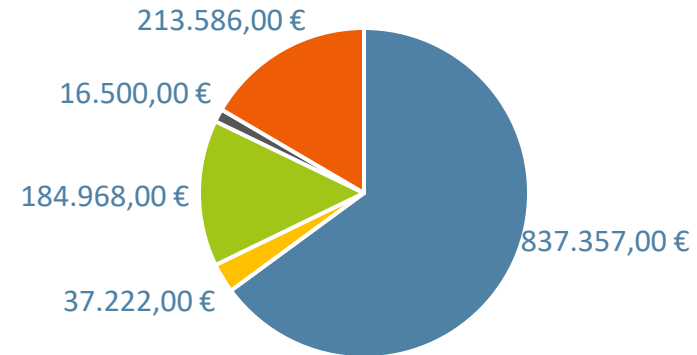
Gastschulbeiträge in 2022 nach Schulformen

Einnahmen



- Allgemeine, allgemein bildende Schule
- Förderschule
- Berufsschule
- berufliche Schule (TZ)
- berufliche Schule (VZ)

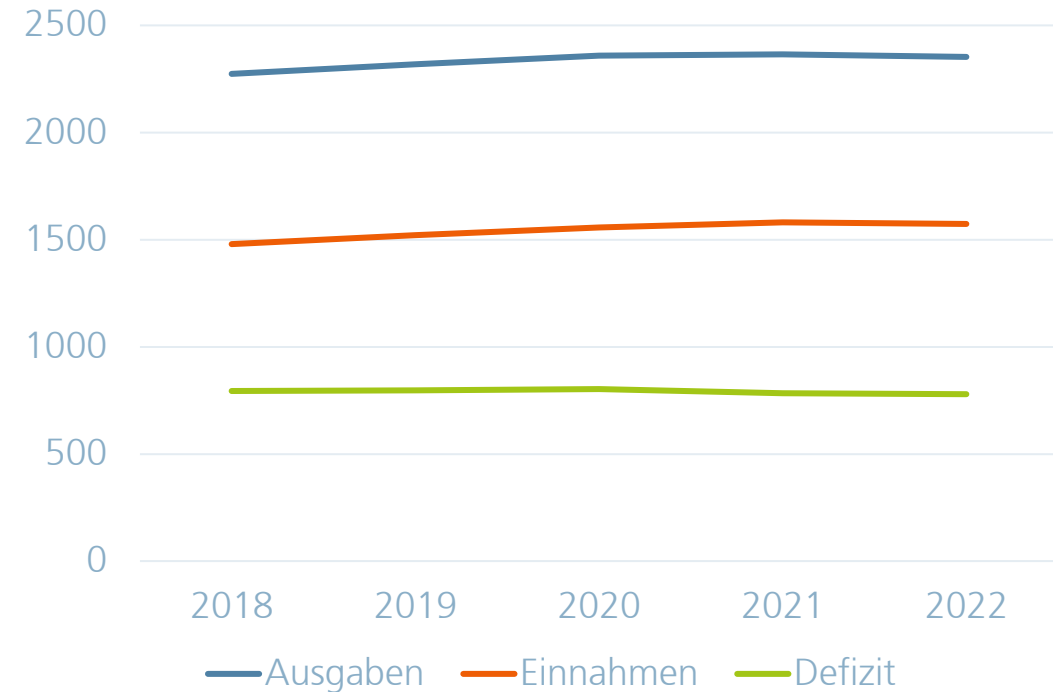
Ausgaben



- Allgemeine, allgemein bildende Schule
- Förderschule
- Berufsschule
- berufliche Schule (TZ)
- berufliche Schule (VZ)

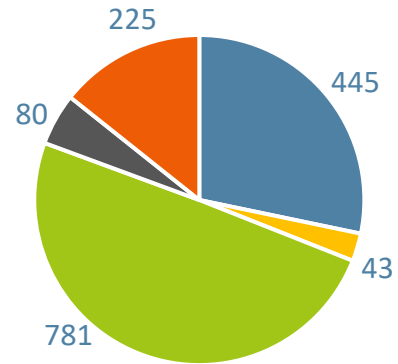
Entwicklung der Schülerzahlen bei den Einnahmen und Ausgaben (Öffentliche Schulen und Privatschulen):

HH-Jahr	Schülerzahlen Ausgaben	Schülerzahlen Einnahmen
2018	2.275	1.480
2019	2.320	1.522
2020	2.360	1.557
2021	2.366	1.582
2022	2.353	1.574



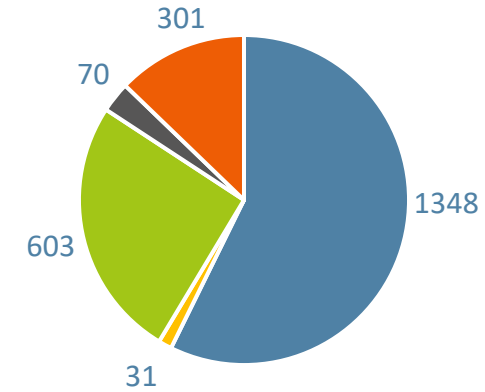
Gastschulbeiträge in 2022 nach Schulformen

Einnahmen



- Allgemeine, allgemein bildende Schule
- Förderschule
- Berufsschule
- berufliche Schule (TZ)
- berufliche Schule (VZ)

Ausgaben



- Allgemeine, allgemein bildende Schule
- Förderschule
- Berufsschule
- berufliche Schule (TZ)
- berufliche Schule (VZ)

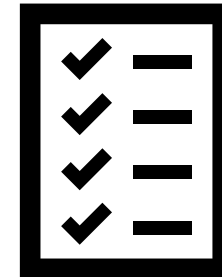
Schülerbeförderung

Grundsätzlich gilt § 161 Absatz 1



Übernahme der Schülerbeförderungskosten durch den Schulträger

- bis zum Ende der Mittelstufe (9. oder 10. Schuljahr)
- Grundstufe der Beruflichen Schulen
- Erstes Jahr der besonderen Bildungsgänge nach § 39 Absatz 6, das noch in Erfüllung der Vollzeitschulpflicht besucht werden kann



Schülerbeförderung

Achtung: § 161 Absatz 5 (3)

Notwendig sind die Beförderungskosten für den Besuch der nächstgelegenen, aufnahmefähigen Schule, deren Unterrichtsangebot es der Schülerin oder dem Schüler ermöglicht, den gewünschten Abschluss am Ende der Mittelstufe (Sekundarstufe I) ohne Schulwechsel zu erreichen; der Entscheidung der Eltern entsprechend gilt dabei als nächstgelegen entweder die Schule, in der der gewählte Bildungsgang der Mittelstufe schulformbezogen, oder diejenige Schule, in der er schulformübergreifend angeboten wird (§ 12 Abs. 3). Nr. 2 Satz 2 und 3 gilt entsprechend.



Schülerbeförderung

Kilometergrenzen werden in § 161 Absatz 2 geregelt

„Eine Beförderung ist notwendig, wenn die **kürzeste Wegstrecke zwischen Wohnung und Schule sowie zwischen Wohnung oder Schule und einem sonstigen Ort**, an dem regelmäßig lehrplanmäßiger Unterricht erteilt wird, für

1. Kinder, die nach § 58 Abs. 5 Satz 1 oder Abs. 6 Satz 2 verpflichtet sind, einen **Vorlaufkurs** oder einen **schulischen Sprachkurs** zu besuchen, mehr als **zwei Kilometer** beträgt,
2. Schülerinnen und Schüler der **Grundschule mehr als zwei Kilometer** beträgt,
3. Schülerinnen und Schüler **ab der fünften Jahrgangsstufe mehr als drei Kilometer** beträgt.



Schülerbeförderung

Grundsätze und Vorrangigkeit § 161 Absatz 4

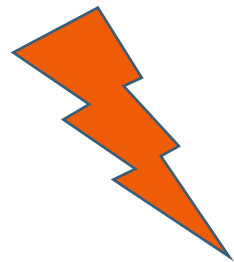
„Die Träger der Schülerbeförderung entscheiden unter Berücksichtigung zumutbarer Bedingungen, der Interessen des Gesamtverkehrs und des **Grundsatzes der Sparsamkeit und Wirtschaftlichkeit über die Beförderungsart.**

Vorrangig sind öffentliche Verkehrsmittel zu benutzen. Ist deren Benutzung nicht möglich oder nicht zumutbar, können die Schulträger **Schulbusse einsetzen** oder die Kosten für die **Benutzung privater Kraftfahrzeuge in Höhe der Wegstrecken- und Mitnahmeentschädigung nach dem Hessischen Reisekostengesetz erstatten**, wenn der Einsatz eines Schulbusses wirtschaftlich nicht vertretbar ist.“



ÖPNV Verbindungen LDK und LK Gießen

- Grundsätze sind im gültigen **Nahverkehrsplan (Stand 2020) für den Lahn-Dill-Kreis** festgeschrieben
- Die **Bedienungsgebiete der Buslinien und der Fahrten**, die speziell für den Schulverkehr zu den Schulstandorten eingerichtet sind, **haben die Herkunftsorte der SuS auf Grundlage der Einzugsgebiete des Schulentwicklungsplanes abzudecken.**



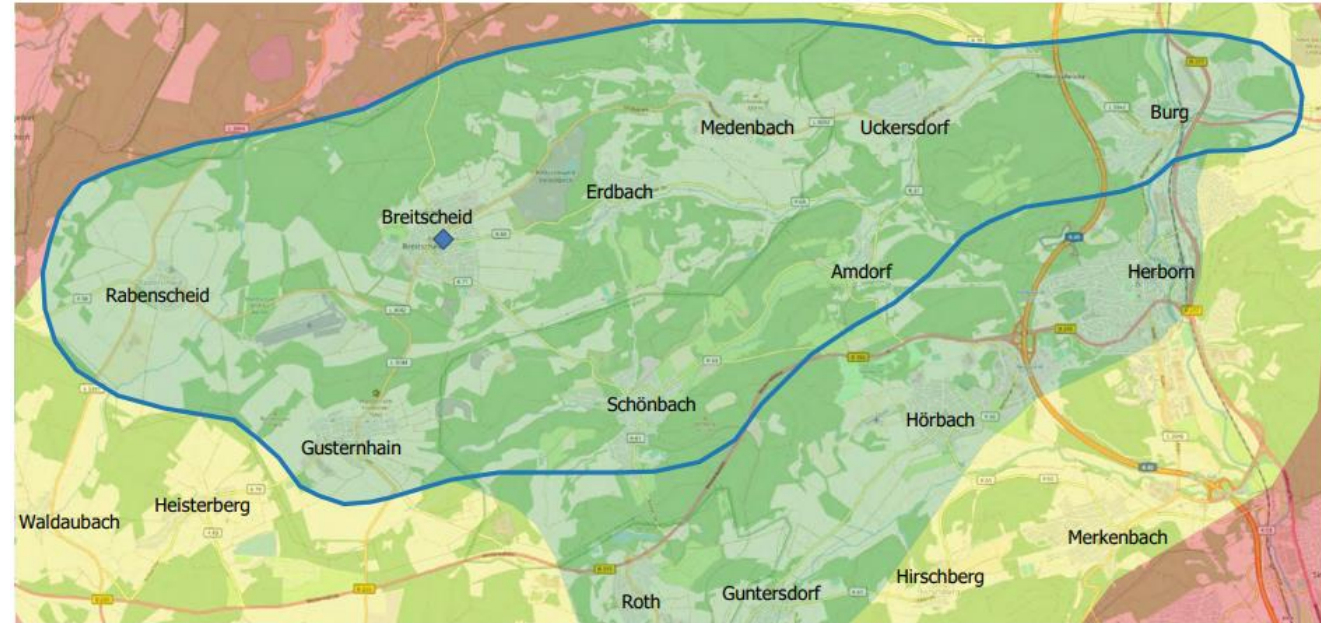
Hinweis: Durch die **freie Schulwahl nach der Grundstufe** können zwischen Wohnorten und weiterführenden Schulen Verkehrsbeziehungen entstehen, die ein **geringes relationsgebundenes Aufkommen** aufweisen.



[Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH - Publikationen \(rmv.de\)](#)

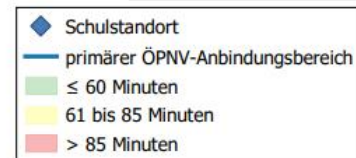
ÖPNV Verbindungen LDK und LK Gießen

- Für SuS, die außerhalb des primären Anbindungsbereich (blau dargestellt) wohnen, stehen nähergelegene Schulen zur Verfügung, sodass sie bei anderer Schulwahl längere Reisezeiten bewusst in Kauf nehmen.
 - Von rot hinterlegten Regionen ist meist nur eine geringe Anzahl von SuS mit Anspruch auf ein STH betroffen.
- ÖPNV Verbindungen werden innerhalb des LDKs bestmöglich gestaltet.
- Es bestehen LK-übergreifende Linienverbindungen, diese werden jedoch schulorganisatorisch nicht optimiert, um Abwanderung und die damit verbundene Steigerung der Gastschulbeiträge zu minimieren.



ÖPNV-Anbindung der Fritz-Philippi-Schule in Breitscheid zur 1. Schulstunde

Dargestellt ist eine Kategorisierung der Zeit, die sich aus der aktuellen Fahrzeit des Linienverkehrs (Stand: Fahrplanjahr 2020) zur ersten Stunde und der Wartezeit vor Unterrichtsbeginn um 7:55 Uhr zusammensetzt. Die Einteilung der Kategorien zeigt, inwieweit die Vorgaben des Anforderungsprofils zur Anbindung weiterführender Schulen erfüllt werden. Der Anbindungsbereich umfasst die Orte, die der Schule derzeit zugeordnet sind.



Kartengrundlage:
 ©OpenStreetMap-Mitwirkende verwendet unter der
 Creative-Commons-Lizenz „Namensnennung – Weitergabe
 unter gleichen Bedingungen“ 2.0 (CC BY-SA)



GS Gleiberger Land / Johannes-Gutenberg-Schule Ehringshausen

Anfahrten

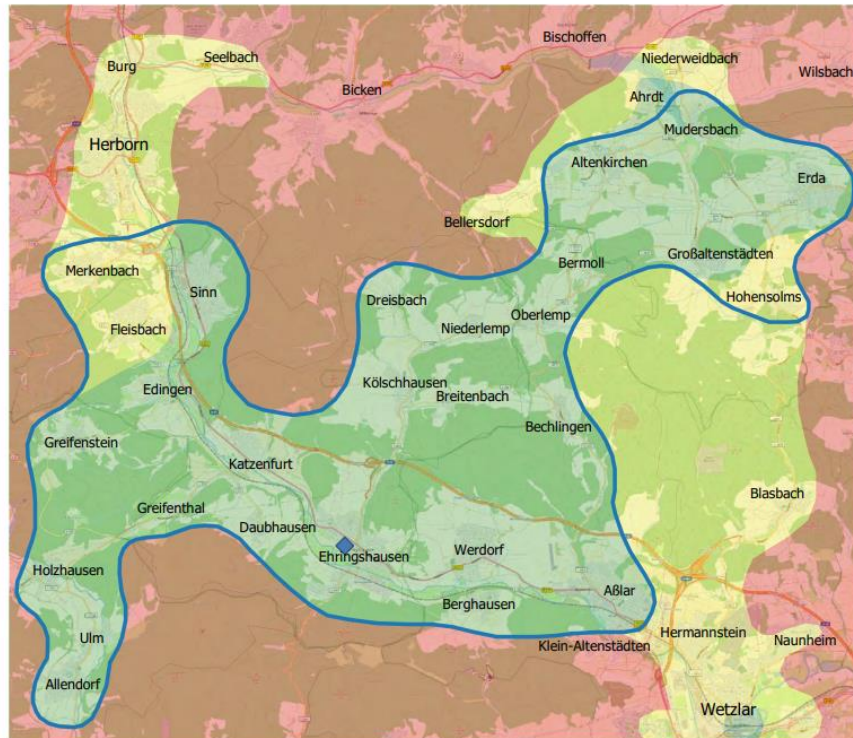
Schulbeginn	JGS Ehringshausen	GS Gleiberger Land
1. Stunde	7.45 Uhr	7.50 Uhr
2. Stunde	8.30 Uhr	8.35 Uhr

Std.	Abfahrtszeit Hohenahr-Erda Alte Zigarrenfabrik	Ankunft Ehringshausen Gesamtschule	Fahrzeit	Gesamtdauer (inkl. Wartezeiten)
1.	6.41 Uhr	7.14 Uhr	0.33 h	1:04 h
2.	6.48 Uhr	8.17 Uhr	1.29 h	1.42 h

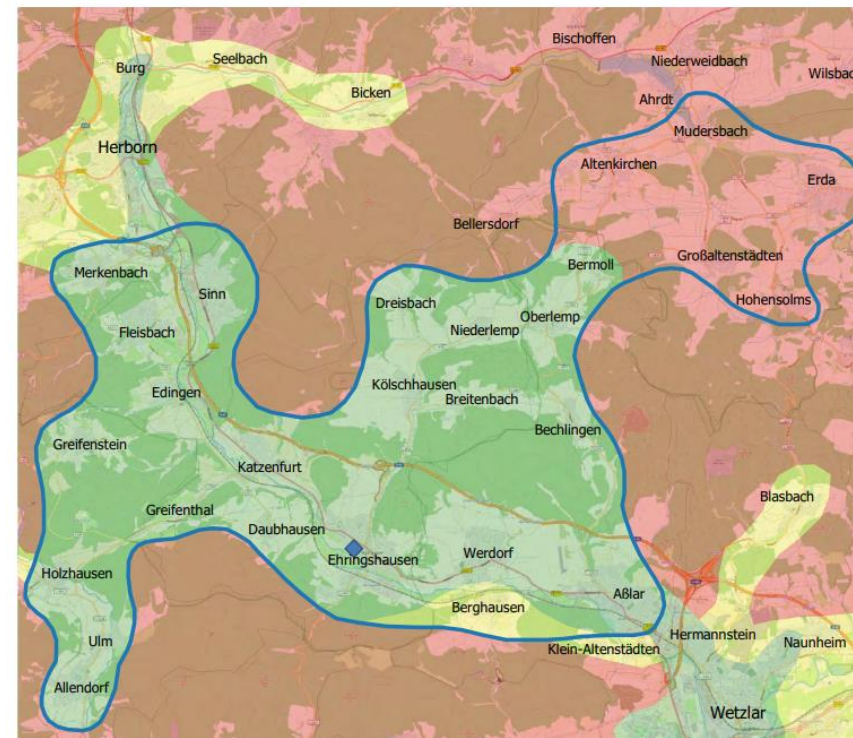
Std.	Abfahrtszeit Hohenahr-Erda Alte Zigarrenfabrik	Ankunft Wettenberg-Launsbach Gesamtschule	Fahrzeit	Gesamtdauer (inkl. Wartezeiten)
1.	7.01 Uhr	7.38 Uhr	0.37 h	0.49 h
2.	7.56 Uhr	8.33 Uhr	0.37 h	0.39 h

GS Gleiberger Land / Johannes-Gutenberg-Schule Ehringshausen Anfahrt JGS Ehringshausen

ÖPNV-Anbindung der Johannes-Gutenberg-Schule in Ehringshausen zur 1. Schulstunde



ÖPNV-Anbindung der Johannes-Gutenberg-Schule in Ehringshausen zur 2. Schulstunde



GS Gleiberger Land / Johannes-Gutenberg-Schule Ehringshausen

Abfahrten

Schulende	JGS Ehringshausen	GS Gleiberger Land
6. Stunde	12.55 Uhr	13.00 Uhr
8. bzw. 9. Stunde	15.00 Uhr	15.15 Uhr

Std.	Abfahrtszeit Ehringshausen Gesamtschule	Ankunft Hohenahr-Erda Alte Zigarrenfabrik	Fahrzeit	Gesamtdauer (inkl. Wartezeiten)
6.	13.05 Uhr	14.01 Uhr	0.56 h	1.06 h
8.	15.05 Uhr	16.03 Uhr	0.58 h	1.03 h

Std.	Abfahrtszeit Wettenberg-Launsbach Gesamtschule	Ankunft Hohenahr-Erda Alte Zigarrenfabrik	Fahrzeit	Gesamtdauer (inkl. Wartezeiten)
6.	13.10 Uhr	13.36 Uhr	0.26 h	0.36 h
9.	15.19 Uhr	15.48 Uhr	0.29 h	0.33 h

GS Gleiberger Land / Johannes-Gutenberg-Schule Ehringshausen

Abfahrten JGS Ehringshausen

ÖPNV-Anbindung der Johannes-Gutenberg-Schule in Ehringshausen nach der 6. Schulstunde

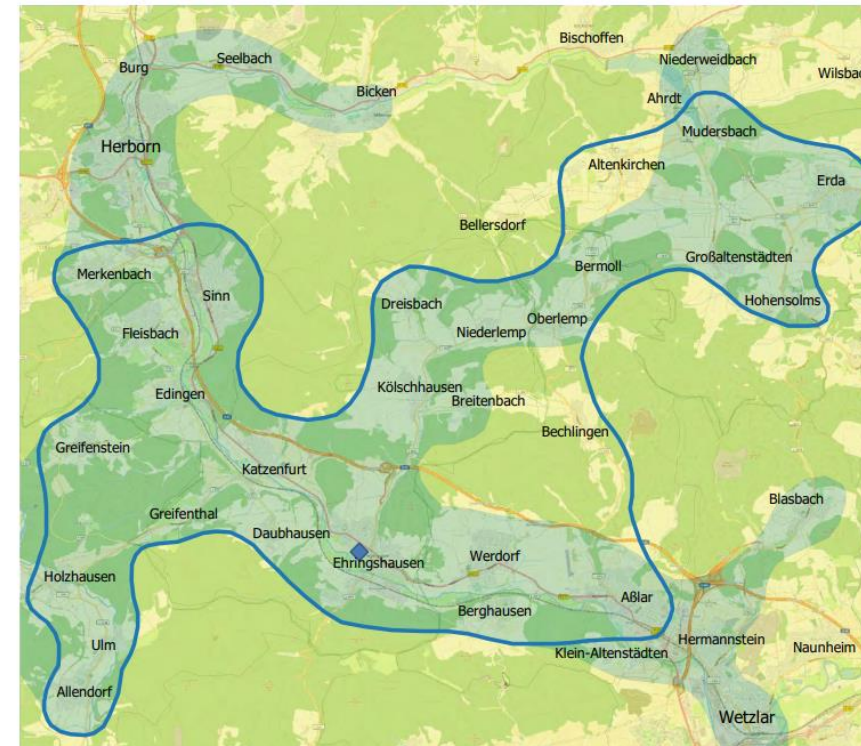


Dargestellt ist eine Kategorisierung der Zeit, die sich aus der aktuellen Fahrtzeit des Linienverkehrs (Stand: Fahrplanjahr 2020) nach der sechsten Stunde und der Wartezeit nach Unterrichtsende um 12:55 Uhr zusammensetzt. Die Einteilung der Kategorien zeigt, inwieweit die Vorgaben des Anforderungsprofils zur Anbindung weiterführender Schulen erfüllt werden. Der Anbindungsbereich umfasst die Orte, die der Schule derzeit zugeordnet sind.

- ◆ Schulstandort
- primärer ÖPNV-Anbindungsbereich
- ≤ 60 Minuten
- 61 bis 120 Minuten
- > 120 Minuten

Kartengrundlage:
©OpenStreetMap-Mitwirkende verwendet unter der Creative-Commons-Lizenz „Namensnennung – Weitergabe unter gleichen Bedingungen“ 2.0 (CC BY-SA)

ÖPNV-Anbindung der Johannes-Gutenberg-Schule in Ehringshausen nach der 8. Schulstunde



Dargestellt ist eine Kategorisierung der Zeit, die sich aus der aktuellen Fahrtzeit des Linienverkehrs (Stand: Fahrplanjahr 2020) nach der achten Stunde und der Wartezeit nach Unterrichtsende um 15:00 Uhr zusammensetzt. Die Einteilung der Kategorien zeigt, inwieweit die Vorgaben des Anforderungsprofils zur Anbindung weiterführender Schulen erfüllt werden. Der Anbindungsbereich umfasst die Orte, die der Schule derzeit zugeordnet sind.

- ◆ Schulstandort
- primärer ÖPNV-Anbindungsbereich
- ≤ 60 Minuten
- 61 bis 120 Minuten
- > 120 Minuten

Kartengrundlage:
©OpenStreetMap-Mitwirkende verwendet unter der Creative-Commons-Lizenz „Namensnennung – Weitergabe unter gleichen Bedingungen“ 2.0 (CC BY-SA)

Herderschule Gießen / Johanneum Herborn

Anfahrten

Schulbeginn	Johanneum Herborn	Herderschule Gießen
1. Stunde	7.45 Uhr	7.50 Uhr
2. Stunde	8.35 Uhr	8.35 Uhr

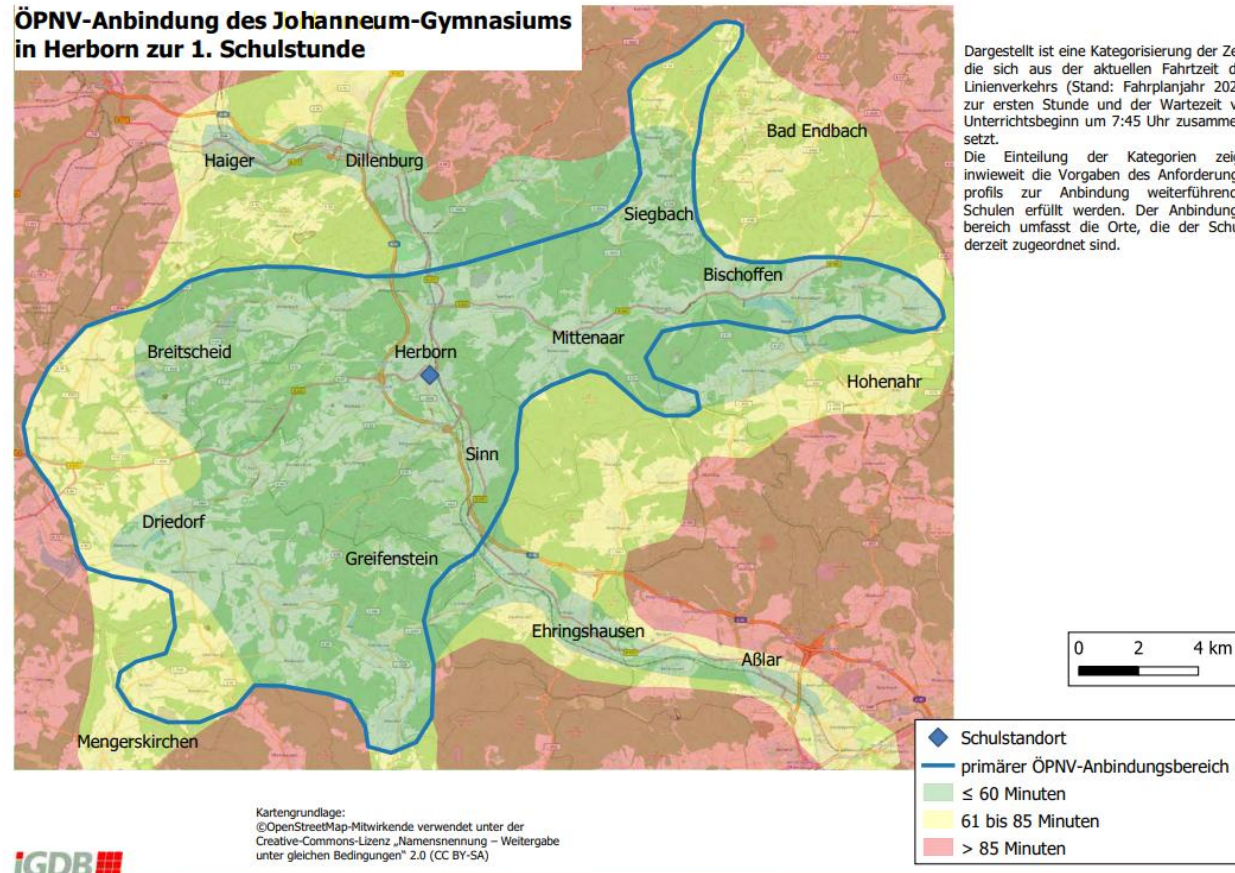
Std.	Abfahrtszeit Hohenahr-Erda Alte Zigarrenfabrik	Ankunft Herborn Gymnasium	Fahrzeit	Gesamtdauer (inkl. Wartezeiten)
1.	6.39 Uhr	7.33 Uhr	0.54 h	1.06 h
2.	6.48 Uhr	8.33 Uhr	1.45 h	1:47 h

Std.	Abfahrtszeit Hohenahr-Erda Alte Zigarrenfabrik	Ankunft Gießen Kropbacher Weg	Ankunft Gießen Hessenhalle	Fahrzeit	Gesamtdauer (inkl. Wartezeiten)
1.	6.48 Uhr	7.18 Uhr		0.30 h	1.02 h
2.	7.56 Uhr	-	8.26 Uhr	0.30 h	0.39 h

Herderschule Gießen / Johanneum Herborn

Anfahrt Johanneum

ÖPNV-Anbindung des Johanneum-Gymnasiums in Herborn zur 1. Schulstunde



Herderschule Gießen / Johanneum Herborn

Abfahrten

Schulende	Johanneum Herborn	Herderschule Gießen
5. bzw. 6. Stunde	13.00 Uhr	12.50 Uhr
8. bzw. 9. Stunde	15.15 Uhr	14.50 Uhr

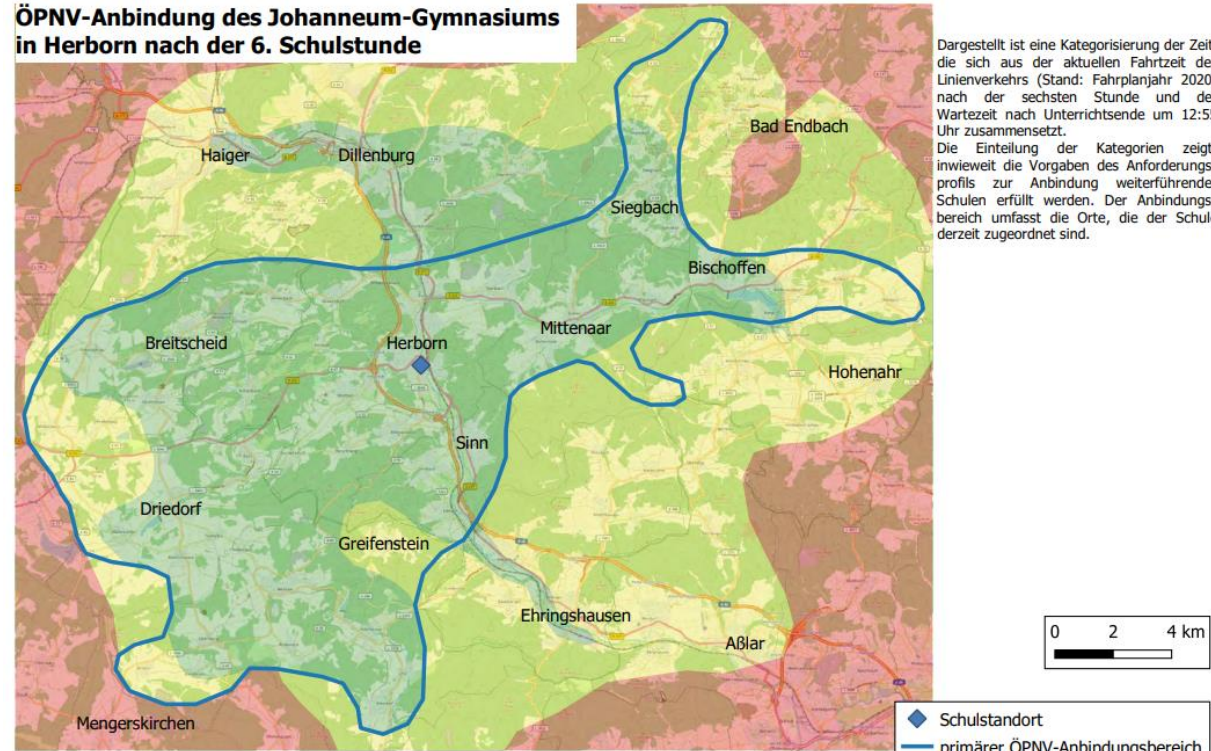
Std.	Abfahrtszeit Herborn Gymnasium	Ankunft Hohenahr-Erda Alte Zigarrenfabrik	Fahrzeit	Gesamtdauer (inkl. Wartezeiten)
6.	13.30 Uhr	14.21 Uhr	0.51 h	1.21 h
9.	15.31 Uhr	16.26 Uhr	0.55 h	1.10 h

Std.	Abfahrtszeit Gießen Hessenhalle	Ankunft Hohenahr-Erda Alte Zigarrenfabrik	Fahrzeit	Gesamtdauer (inkl. Wartezeiten)
5.	13.10 Uhr	13.41 Uhr	0.31 h	0.51 h
8.	14.59 Uhr	15.26 Uhr	0.27 h	0.36 h

Herderschule Gießen / Johanneum Herborn

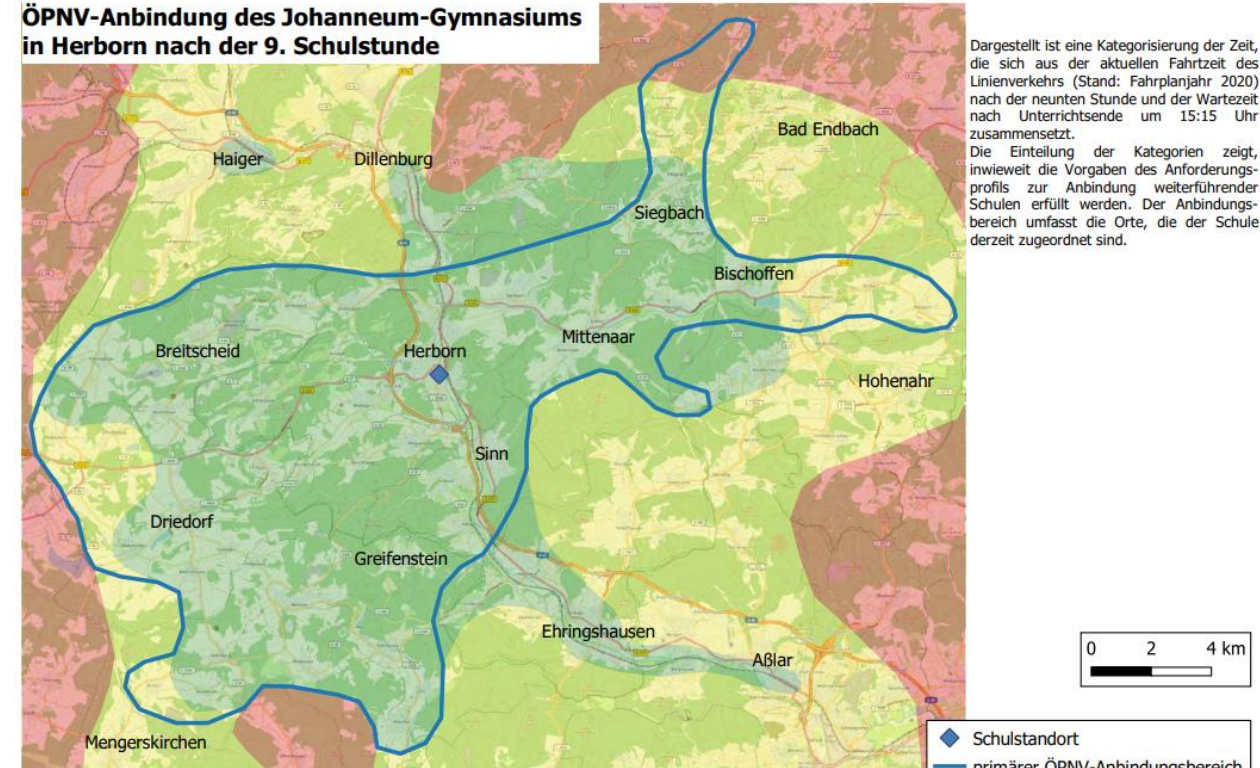
Abfahrten Johanneum

ÖPNV-Anbindung des Johanneum-Gymnasiums in Herborn nach der 6. Schulstunde



Kartgrundlage:
 ©OpenStreetMap-Mitwirkende verwendet unter der Creative-Commons-Lizenz „Namensnennung – Weitergabe unter gleichen Bedingungen“ 2.0 (CC BY-SA)

ÖPNV-Anbindung des Johanneum-Gymnasiums in Herborn nach der 9. Schulstunde



Kartgrundlage:
 ©OpenStreetMap-Mitwirkende verwendet unter der Creative-Commons-Lizenz „Namensnennung – Weitergabe unter gleichen Bedingungen“ 2.0 (CC BY-SA)

Zusammenfassung

Fahrzeiten inkl. Fußweg ABER ohne Wartezeiten

Schulanfang/- ende	JGS Ehringshausen	GS Gleiberger Land	Johanneum Herborn	Herderschule Gießen
1. Stunde	0.33 h	0.37 h	0.54 h	0.35 h
2. Stunde	1.29 h	0.37 h	1.45 h	0.36 h
5./6. Stunde	0.56 h	0.26 h	0.51 h	0.31 h
8./9. Stunde	0.58 h	0.29 h	0.55 h	0.27 h

Zusammenfassung

Schülerzahlen im Schuljahr 2023/2024; Wohnort: Gemeinde Hohenahr (Stand: 22.08.2023)

GS Gleiberger Land	JGS Ehringshausen	Herderschule Gießen	Johanneum Herborn
56 SuS	54 SuS	26 SuS	22 SuS

Summe der Gastschulbeiträge im Jahr 2023

GS Gleiberger Land	Herderschule Gießen
56 SuS x 730 € = <u>40.880 €</u>	26 SuS x 730 € = <u>18.980 €</u>

Kostenprognose direkte Anbindung von Hohenahr (inkl. OT) zur JGS Ehringshausen und Johanneum Herborn

JGS Ehringshausen (2 Anfahrten morgens, 2 Anfahrten mittags)	Johanneum Herborn (2 Anfahrten morgens, 2 Anfahrten mittags)
Ca. 126.000 € Gesamtkosten/Jahr	Ca. 129.000 € Gesamtkosten/Jahr