

Mitfahrgelegenheiten, PENDLA und Co.



Jeden Tag pendeln in Deutschland 30 Millionen Menschen zu ihrem Arbeitsplatz

- 94 Prozent davon sitzen alleine im Auto
- Folge sind Staus
- hohe individuelle Spritkosten
- Parkplatzprobleme in den Innenstädten
- Belastungen für Umwelt und Klima

Allen Fahrten gemeinsam sind: **dieselbe Strecke, dasselbe Fahrtziel, ähnliche Uhrzeit.**

Ziel

Möglichst vielen Menschen ein passendes
Mobilitätsangebot machen, um...

- Autofahrten zu verringern
- Kraftstoffverbrauch und -kosten zu senken
- Umweltbelastungen zu reduzieren

Aktueller Stand

- 2 Mitfahrportale auf der Internetseite des LDK
 - Fahrgemeinschaft.de
 - MiFaZ.de

Zugriffszahlen nicht zu ermitteln
- Beide Portale auch verlinkt auf www.energie-klima-ldk.de

LDK Homepage

 SOZIALLEISTUNGEN FÜR ALLE LEBENSLAGEN	 BAUEN & WOHNEN	 BRANDSCHUTZ, RETTUNGSDIENST & KATASTROPHENSCHUTZ
 SCHULE, BILDUNG & FÖRDERUNG	 FAMILIEN, JUGENDLICHE & KINDER	 GESUNDHEIT
 EINWANDERUNG, AUSWANDERUNG & INTEGRATION	 INKLUSION	 LÄNDLICHER RAUM
 NATUR, UMWELT & KLIMASCHUTZ	 SPORT, KULTUR & EHRENAMT	 STRASSE & VERKEHR <ul style="list-style-type: none">ÜbersichtVerkehr allgemeinBus & BahnFührerscheinstelleKfz-ZulassungParkenMitfahren & PendelnRadverkehr Wunschkennzeichen
 RECHT & ORDNUNG	 WIRTSCHAFT	 VETERINÄRWESEN & VERBRAUCHERSCHUTZ
 UNSER LANDKREIS	 POLITIK	 VERWALTUNG
	 PRESSE	 FORMULARE & ANTRÄGE

v.lahn-dill-kreis.de/strasse-verkehr/mitfahren-pendeln/

Suche



Home / Der Lahn-Dill-Kreis/Wetzlar / Mobilitätsmanagement / Pendeln und Mitfahren

Der Lahn-Dill-Kreis/Wetzlar

Energie-/Klimaschutzmanagement >

Mobilitätsmanagement ✓

Betriebliche Mobilität

Pendeln und Mitfahren

Schulisches Mobilitätsmanagement

Radverkehr

Klimabildung für Schulen

Pendeln und Mitfahren

Fahrgemeinschaften sind eine effektive Maßnahme im Klimaschutz. Durch das Teilen von Fahrten reduzieren sie nicht nur den CO₂-Ausstoß, sondern minimieren auch den Ressourcenverbrauch und fördern sozialen Zusammenhalt. Finanziell betrachtet sind sie zudem kostensparend, da Treibstoff- und Parkkosten geteilt werden können.

Um Fahrgemeinschaften von Pendlern weiter zu unterstützen, hat das Mobilitätsmanagement alle **Pendlerparkplätze des Kreises** erfasst und in einer Liste veröffentlicht. So können Interessierte einen Überblick gewinnen, wo man bei anderen Pendelnden zusteigen und das eigene Auto stehen lassen kann. Zur Vernetzung können Interessierte Pendler-Plattformen nutzen, wie z.B.:

mifaz.de

fahrgemeinschaft.de

Neben den Pendlerparkplätzen sind auch P+R- und B+R-Möglichkeiten an den Bahnhöfen des Kreises erfasst worden. Die Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs leistet ebenfalls einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz. Falls der nächste Bahnhof zu weit entfernt ist, kann mit dem Auto oder Fahrrad bis dorthin gefahren und dann auf die Regionalbahn umgestiegen werden. Die Liste schafft einen Überblick, wo das Auto bzw. Fahrrad in Bahnhofsnähe abgestellt werden kann.

Pendlerparkplätze, P+R, B+R im Lahn-Dill-Kreis

KONTAKT

Dirk Schimmel

Mobilitätsmanager des Lahn-Dill-Kreises

Karl-Kellner-Ring 51
35576 Wetzlar

☎ 06441 407-1862

✉ [dirk.schimmel@lahn-dill-k...](mailto:dirk.schimmel@lahn-dill-kreis.de)



Mitfahrapps im Vergleich



- Für Nutzerinnen und Nutzer kostenlos; Kosten für den Kreis betragen 0,01 Euro/Monat und Einwohner (→ mehr als 30.500 Euro/Jahr)
- Keine App
- Zielgruppe: Berufspendler
- Ausschließlich für Kreise und Kommunen → das heißt, erst wenn diese sich für PENDLA entschieden haben und zahlen, kann das Portal im Landkreis genutzt werden
- Besonders nutzerfreundlich, individuelle Filterfunktionen
- Gute Öffentlichkeitsarbeit zur Implementierung



mitfahren.de

- Kostenlos für Kreis und Nutzerinnen und Nutzer
 - Mithilfe des Partnermoduls kann mitfahren.de in die eigene Webseite integriert werden (Kostenfrei)
- Browser und App
- Speziell für Einzelfahrten
- Insgesamt 4 Mio. Mitfahrgelegenheiten, Fernbus- und Bahnfahrten
- Registrierung der Mitfahrer nicht notwendig
- Fasst Mitfahrgelegenheiten verschiedener Portale (BlaBlaCar, Deutsche Bahn, Flixbus u.a.) zusammen

- Kostenlos für Kreis und Nutzerinnen und Nutzer
- Browser und App
- Speziell für Einzelfahrten
- Deutschlandweit ca. 1,1 Mio. Nutzer und 1,5 Mio. Mitfahrgelegenheiten
- Täglich etwa 15.000 Inserate online
- Filterung nach Haustieren
- Keine Registrierung notwendig
→ sehr unkompliziert und schnell



- Gebührenpflichtig für Nutzerinnen und Nutzer pro Fahrt (wie hoch der Betrag ist, ist abhängig von der Länge der Fahrstrecke)
- Browser und App
- Speziell für Einzelfahrten
- Größte Plattform Deutschlands mit fast 90 Mio. Nutzerinnen und Nutzern (in 22 Ländern)
- Individuelle Filterfunktionen
- Registrierung notwendig





- Für Nutzerinnen und Nutzer kostenlos, für den Kreis 5.000 Euro/Jahr (Leistungen: Mitfahrportal wird zur Verfügung gestellt und in die eigene Webpräsenz eingebettet; Erstellung einer eigenständigen App für weitere 500 Euro/Monat)
- Browser und App
- Einzelfahrten und Berufspendler
- Jährlich ca. 1,5 Mio. Nutzer und 3 Mio. Inserate
- Individuelle Filterfunktionen
- Registrierung möglich, aber nicht notwendig
- Auf LDK-Seite verlinkt

- Suche enthält gewisse Filterfunktionen (z.B. Raucher, Haustiere)

- Für Nutzerinnen und Nutzer kostenlos; bieten unterschiedliche Leistungen (für Kommunen, Unternehmen, etc.) an → 9.900 Euro einmalig plus 199 Euro monatlich
- Browser und App
- Bevorzugt Berufspendler
- Seit 2005, ca. 250 Kunden/Projekte
- Individuelle Filterfunktionen
- Vernünftige ÖPNV-Einbindung
- Datenschutz
- Barrierefrei



Twogo Mitfahrgelegenheiten

- Für Nutzerinnen und Nutzer kostenlos; bieten ebenfalls unterschiedliche Leistungspakete an (Kosten auf Anfrage)
- Browser und App
- Berufspendler, vor allem betriebliche Mobilität
- ÖPNV-Einbindung
- Registrierung notwendig
- Smartes Match-System: Fahrtstrecken und Zeit werden nach der Anmeldung automatisch von Twogo verglichen und man wird per PUSH-Benachrichtigung informiert

The Twogo logo consists of the word "twogo" in a lowercase, rounded, sans-serif font. The letters "t", "w", and "o" are green, while the letters "o", "g", and "o" are blue. The second "o" is significantly larger than the others, and the "g" is also larger and more stylized.

- Für Nutzerinnen und Nutzer kostenlos; Kosten für Kreis auf Anfrage
- Keine App
- Einzelfahrten und Berufspendler
- Noch relativ klein, aber in Süddeutschland verbreitet
- Der Kreis Bergstraße hat sich für dieses Portal entschieden
- Auf der Seite des LDK verlinkt



Zwischen-Fazit

- Alle Anbieter von Mitfahr- bzw. Pendlerportalen haben in etwa das gleiche Angebot
- Unterschiede gibt es...
 - in der Nutzerfreundlichkeit der Portale (bei allen gut), bei der Aufmachung der Internetseiten oder Apps
 - Beim Preis
 - Bei Sicherheit und Datenschutz

- 2016 wurden zwei Portale (mitfahrgelegenheit.de, mitfahrzentrale.de) des Unternehmens Comuto GmbH gehackt und daraufhin eingestellt. Dabei wurden persönliche Daten (IBAN, Handynummern u.a.) von 600.000 Nutzerinnen und Nutzern geraubt
- 2022 gab es Phishing-Versuche über nachgebildete Seiten von BlaBlaCar

→ Datenschutz ist in erster Linie das Problem des Anbieters, sollte aber geprüft werden

- Unter den Mitfahr- bzw. Pendlerportalen ist PENDLA nutzerfreundlich und bietet neben einer gelungenen Seitenaufmachung einige Extras (u.a. eine Übersicht über Pendlerströme der Kommunen)
- Am besten funktionieren die Portale bei einer großen Anzahl von Nutzerinnen und Nutzern in der Region
- Erforderlich ist eine gute Öffentlichkeitsarbeit (bei der Einführung und danach regelmäßig)
- PENDLA ist mit großem Abstand die teuerste Lösung und hat keine große Reichweite in Mittelhessen, daher raten wir derzeit von der Einführung von PENDLA ab

- Umweltdezernentin Frau Biermann hat mit ihren Kolleginnen und Kollegen der Kreise Gießen, Marburg-Biedenkopf, Limburg-Weilburg und der Stadt Gießen gesprochen. In allen Kommunen denkt man über ein Angebot für ein Mitfahrportal nach, es gibt aber nirgendwo bereits konkrete Planungen.
- Am 14. November findet das Netzwerktreffen der mittelhessischen Klimaschutz- und Mobilitätsbeauftragten statt. Eine gemeinsame mittelhessische Lösung für ein Mitfahrportal wird dort auf der Tagesordnung stehen.

- Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!