

Lahntal, den 31.3.2024

An den
Vorsitzenden der Gemeindevertretung Lahntal
Herrn Thomas Rösser

35094 Lahntal

Sehr geehrter Herr Rösser, lieber Thomas,

Die Grünen Lahntal bitten um Aufnahme der nachfolgenden großen Anfrage,

Titel: Wie geht es weiter mit dem Radverkehrskonzept in Lahntal,

auf die Tagesordnung der Gemeindevertreterversammlung am 14. Mai 2024.

Hintergrund

Am 7.07.2022 hat die Gemeindevertretung folgenden Beschluss gefasst:

Öffentliche Sitzung

8.	Vorstellung des Radverkehrskonzeptes der Gemeinde Lahntal	VL-86/2022
----	---	------------

Beschluss:

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Lahntal beschließt das Radverkehrskonzept in der vorliegenden Fassung. Insbesondere wird von den Maßnahmenempfehlungen zustimmend Kenntnis genommen.

Im Rahmen der Haushaltsplanungen für das Jahr 2023 werden durch die Gemeindevertretung geeignete Maßnahmen priorisiert, ein Zeitplan der Umsetzungen erarbeiten und die Umsetzung für die ersten Maßnahmen im Haushaltsjahr 2023 finanziell abgesichert.

Die Gemeindevertretung behält sich vor, den Gemeindevorstand bereits im Jahr 2022 mit der Beantragung von Fördergeldern für vordringliche Maßnahmen zu beauftragen.

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen	22	Nein-Stimmen		Enthaltungen	
------------	----	--------------	--	--------------	--

- Das Konzept wurde von einem externen Büro erarbeitet und mit Bürgerinnen und Bürgern, als auch mit den Gemeindegremien, insbesondere den Ortsbeiräten, erarbeitet und abgestimmt.
- Zudem existieren Pläne innerhalb des Konzeptes Move35 der Stadt Marburg hinsichtlich Radwegeplanungen, die auch die Gemeinde Lahntal tangieren.
- Weiterhin kreuzen in Lahntal wichtige überregionale Radwege, die z.B. durch die Hochwassersituation zwischen Caldern und Sterzhausen sowie der Umbauten der B252 und B3 im Bereich Sarnau/Göttingen signifikant betroffen sind.

Frage(n)?

- Wie ist das momentane Vorgehen der Gemeinde, die oben genannten Konzepte und Pläne in konstruktiver Weise in eine Umsetzung zu bringen?
- Sind bereits Teile des Konzeptes umgesetzt?

- Gibt es Überlegungen, die durch Move 35 und durch weitere Ausbaumaßnahmen, z.B. im Rahmen des Bundesstraßenbaupläne, in den Konzeptplan der Gemeinde zu integrieren? Sieht der Gemeindevorstand hierin Synergieeffekte?
- Mit welchen konkreten Schritten ist in der örtlichen Umsetzung des eigenen Konzeptes für die Gemeinde in Zukunft zu rechnen?
- Stehen hier bereits Haushaltsmittel zur Verfügung?
- Welche Schritte kann die Gemeindevertretung und der Gemeindevorstand sinnvollerweise unternehmen, um das Radverkehrskonzept in Lahntal voranzubringen?

Claus Opper
Fraktionsvorsitzender

Guido Reichert
stv. Fraktionsvorsitzender