

# STADT LAMPERTHEIM

## Mitteilungsvorlage

- öffentlich -

Drucksache **2024/58**

Produkt:	12.01.01.03 und 13.05.01.03
Federführung:	FB 60 Bauen und Umwelt
Bearbeiter/in:	Herr Babist
Datum:	22.02.2024

Beratungsfolge	Termin	Bemerkungen
Magistrat der Stadt Lampertheim	04.03.2024	
Stadtentwicklungs- und Bauausschuss	14.05.2024	
Stadtverordnetenversammlung	06.06.2024	

### Zustand der Brücken in Lampertheim und den Ortsteilen - Prognose des Sanierungsbedarfs bis 2030

#### Sachdarstellung:

Im Jahr 2023 wurden in Lampertheim und den Ortsteilen 16 der insgesamt 33 Brücken im Bereich der Straßen und Feldwege durch das Ingenieurbüro Rothenhöfer und Partner PartnerG einer Hauptprüfung gem. DIN 1076 unterzogen. Die geprüften Brücken sind in nachfolgender Tabelle dargestellt:

Brücke NR.	Ortsteil	Bauwerksname	Zustandsnote
001	Lampertheim	Boveriestraße	2,4
002	Lampertheim	Ortsumgehung	2,5
003-A	Lampertheim	Eugen-Schreiber-Str., Überführung Neuschloßstraße	2,5
003-B	Lampertheim	Eugen-Schreiber-Str., Bahnunterführung Neuschloßstraße	2,5
004	Lampertheim	Branntweinbrücke	2,8
005	Lampertheim	Europabrücke	3,0
006	Lampertheim	Schlutenbrücke/Weidwegbrücke	2,2
010	Lampertheim	Küblinger Weg	2,7
051	Hofheim	Bahnlachgraben	3,5
054	Hofheim	Beinstraße	2,5
057	Hofheim	Am Mühlgraben	3,0
060	Hofheim		2,2
083	Rosengarten	Rheingoldstr. / Friedhofstr.	2,2
084	Rosengarten	Rheingoldstr. / Friedhofstr.	2,4
085	Rosengarten	Rheingoldstr. / Sportplatz	1,5
086	Rosengarten	Über Bahnlachgraben	2,5

Eine Hauptprüfung wird gem. DIN 1076 von einer Einfachen Prüfung / Sichtprüfung unterschieden. Die Hauptprüfung hat alle 6 Jahre zu erfolgen. Dazwischen, bzw. nach 3 Jahren ist eine Einfache Prüfung der Brückenbauwerke durchzuführen.

Die letzte Einfache Prüfung der Brückenbauwerke wurde aufgrund des Personalmangels im FD 60-2 in den Jahren 2018 und 2019 durchgeführt.

Das Ergebnis der Brückenprüfung 2023 hat ergeben, dass sich die Bauwerke zum Großteil noch in einem ausreichenden Zustand befinden. Die Einstufung erfolgt nach der folgenden Notenverteilung:

Notenbereich	Zustand	Maßnahmen
1,0-1,4	sehr guter Zustand	Unterhaltung
1,5-1,9	guter Zustand	Unterhaltung
2,0-2,4	befriedigender Zustand	Unterhaltung, mittelfristige Instandsetzung
2,5-2,9	ausreichender Zustand	Unterhaltung, kurz- bis mittelfristige Instandsetzung
3,0-3,4	nicht ausreichender Zustand	Unterhaltung, umgehende Instandsetzung
3,5-4,0	ungenügender Zustand	Unterhaltung, umgehende Instandsetzung, bzw. Erneuerung

Um die Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit der Bauwerke zu erhalten, bzw. wiederherzustellen, sind an nahezu allen geprüften Brücken kurz- und mittelfristige Maßnahmen zur Schadensbeseitigung erforderlich.

Es handelt sich bei den anfallenden Aufgaben um Unterhaltungs- und Instandsetzungsmaßnahmen. Es sind hierbei unter anderem einfache Unterhaltungsmaßnahmen durchzuführen, bspw. das Entfernen von Bewuchs und Moos, um die Feuchtigkeit von den Bauwerken fernzuhalten. Weiterhin sind viele Geländer der Brücken beschädigt, korrodiert, oder zu niedrig und nicht nach aktuellen Sicherheitsvorschriften ausgestaltet.

Diese Missstände können vergleichsweise einfach, aber mit hohem Personaleinsatz umgesetzt werden. Die Arbeiten können nach Rücksprache mit dem FB 70 Technische Betriebsdienste ggf. durch den Bauhof erfolgen, sofern diesem Personal zu Verfügung steht.

Unter anderem sind an den großen überregional relevanten Brücken an der Eugen-Schreiber-Straße, bzw. Bahnunterführung Neuschloßstraße, Europabrücke und Küblinger Weg auch weitreichendere straßenbauliche Unterhaltungsmaßnahmen und / oder Betonsanierungen erforderlich. Betonrisse und -abplatzungen sind bspw. an der Europabrücke und an der Straßenüberführung der Neuschloßstraße festgestellt worden. Fugen im Asphalt sind bspw. in der Fahrbahn an der Brücke Küblinger Weg zu erneuern. Asphaltflächen sind bspw. an der Straßenüberführung der Neuschloßstraße zu erneuern. Risse in der Fahrbahn, durch die Feuchtigkeit in das Bauwerk gelangen kann, sind nahezu an jeder geprüften Brücke nachgewiesen worden.

Diese Schäden können zum Großteil nicht vom städtischen Bauhof behoben werden. Es müssen für die Mangelbeseitigung externe Fachfirmen beauftragt werden.

Durch das Ingenieurbüro Rothenhöfer und Partner wurden die Kosten für die sukzessive durchzuführenden Maßnahmen für Unterhaltung und Instandsetzung der geprüften 16 Brückenbauwerke in den Jahren bis 2030 aufgeführt. Die Zusammenstellung zeigt, dass zur Instandsetzung enorme Mittel erforderlich sind. Ein Betrieb der Brücken ohne die notwendige Unterhaltung und Instandsetzung kann zur akuten Verschlechterung des Brückenbauwerks führen. Bei Brückenprüfungen in den kommenden Jahren kann dies im schlimmsten Fall die sofortige Stilllegung des Brückenbauwerks zur Folge haben.

Nach Einschätzung der Prüfügenieure sind die Brücken aber derzeit in einem vergleichsweise guten Zustand, in Bezug auf das Alter der Bauwerke. Bei einer Umsetzung der erforderlichen Instandsetzungs- und Unterhaltungsarbeiten kann die Lebensdauer der Europabrücke und der meisten anderen Bauwerke auf bis zu 30 bis 50 Jahre verlängert werden.

Im Anhang erhalten Sie die Übersicht der geprüften Brückenbauwerke in Lampertheim und den Ortsteilen, sowie die durch das Ingenieurbüro Rothenhöfer aufgestellte Kostenprognose zur Unterhaltung und Instandsetzung der 2023 geprüften 16 Brückenbauwerke bis zum Jahr 2030. Die übrigen Brücken werden ebenfalls demnächst einer Hauptprüfung unterzogen

Lampertheim, den 23.02.2024

Unterschriften

---

Roman Babist  
FD 60-2 Tiefbau

---

Anne Wicke  
Fachbereichsleiterin FB 60  
Bauen und Umwelt

---

Gottfried Störmer  
Bürgermeister