



Fraktion in der Stadtverordnetenversammlung Lampertheim

27.11.2021

An den
Stadtverordnetenvorsteher
Parlamentsbüro
Römerstraße 102
68623 Lampertheim

Antrag: Sichere Schulwege schaffen

Sehr geehrter Herr Stadtverordnetenvorsteher,

wir bitten Sie, in der kommenden Sitzung der Stadtverordnetenversammlung über nachfolgenden Antrag abstimmen zu lassen:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

1. Der Magistrat wird beauftragt, umgehend einen „runden Tisch“ zur Verkehrssituation am Schulzentrum West und an den Lampertheimer Grundschulen mit Vertreter*Innen der Politik, der Elternbeiräte, den Schulleitungen, der lokalen Nahverkehrsgesellschaft VTL sowie dem FD 30 Verkehr einzuberufen. Dieser soll die aktuelle Verkehrslage an den Lampertheimer Schulen analysieren und Vorschläge zur Verbesserung unterbreiten. Die Ergebnisse und Handlungsvorschläge des Runden Tisches sind in der letzten Sitzungsrunde vor der Sommerpause 2022 vorzulegen und zum neuen Schuljahr 2022/23 vorbehaltlich der Gremienbefassung umzusetzen.
2. Der Magistrat wird beauftragt, umgehend die Fahrbahnschäden in denjenigen Straßen und Wegen zu beseitigen, die als Schulwege von Schüler*innen genutzt werden. Das sind insbesondere die Alte Viernheimer Straße zwischen Sandstraße und Römerstraße sowie die Hagenstraße zwischen Bürstädter Straße und Goetheschule sowie die fußläufige Erreichbarkeit der Bushaltestelle Wingertsgewann im Rosengarten und den Fahrradweg zur Pestalozzischule herzustellen. Die Kosten sind über das Budget zur Instandhaltung von Straßen und Wegen des FB 60 abzubilden.

Begründung:

Zu 1: Die Verkehrslage an den Schulen in Lampertheim ist stellenweise durch Radverkehr, Fußgänger, ÖPNV und PKWs unübersichtlich. Die Nachrichten über Unfälle und Behinderungen häufen sich. Maßnahmen müssen zwischen den Nutzer*Innen-Gruppen, den Schulen und dem Ordnungsamt abgestimmt werden, um von allen Beteiligten mitgetragen werden zu können.

Zu 2.: Die o.g. Straßenabschnitte bergen für Fahrradfahrer, insbesondere für Kinder, ein riesiges Gefahrenpotenzial. Die Asphaltdeckschicht ist gerade in den Randbereichen von Bordsteinkante bis ca. 1 m zur Fahrbahnmitte hin in einem katastrophalen Zustand. Wenn man Schüler*innen (und natürlich auch alle anderen Menschen) dazu anhalten und motivieren will, verstärkt das Fahrrad zu nutzen, müssen die Straßen auch in einem vernünftigen Zustand sein.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jens Klingler', with a long horizontal flourish extending to the right.

Jens Klingler
Vorsitzender der SPD-Fraktion