

| | |
|----------------|----------------------------------|
| Aktenzeichen: | |
| Federführung: | FB 70 Technische Betriebsdienste |
| Bearbeiter/in: | Hr. Reiber |
| Datum: | 01.08.2007 |

| Beratungsfolge | Termin | Bemerkungen |
|---------------------------------|------------|-------------|
| Magistrat der Stadt Lampertheim | 06.08.2007 | |
| Stadtverordnetenversammlung | 14.09.2007 | |

Anfrage des Stadtv. Simon bzgl. der Einsparmöglichkeiten bei den Betriebskosten des städt. Fuhrparks in der 9. Sitzung der Stadtverordnetenversammlung vom 16.05.07

Sachdarstellung:

Eine Umrüstung auf Ergasbetrieb der städtischen Fahrzeuge wurde geprüft, folgende Fakten wurden ermittelt:

Es können i.d.R. nur Fahrzeuge mit Otto-Motor (Benziner) umgerüstet werden, eine Umrüstung von Dieselfahrzeugen ist nicht möglich und wird auch nicht angeboten. Somit können die vorhandenen Nutzfahrzeuge nicht in Betracht gezogen werden. Die am Markt vorhandenen Nutzfahrzeuge mit Erdgasantrieb werden schon im Bau entsprechend ausgestattet.

Beim Fuhrpark der Stadt Lampertheim würden 8 Fahrzeuge (bis Baujahr 1999) für eine Umrüstung in Frage kommen. Dies ist jedoch im Einzelfall abhängig von der Fahrleistung und technischen Details zu prüfen.

Für eine evtl. Umrüstung wurden die Benzin-Fahrzeuge bis Baujahr 1999 betrachtet.

Eine Umrüstung auf Erdgas muss mit Kosten von 3.500.- bis 4.000 € angesetzt werden.

Beispielhaft wurde dies bei einem Opel-Astra, Bj. 2001 durchgerechnet. Bei einer Fahrleistung von 10.000km jährlich ergäben sich Einsparungen über den Kraftstoffaufwand, einschließlich Steuerersparnis, von 505 € p.a. Somit beträgt die Amortisationszeit nach dem Einbau 7-8 Jahre (das Fahrzeug wäre dann 14 Jahre alt).

Eine Fahrleistung von 20.000km würde p. a. eine Ersparnis von 800 € erwirken, diese wird aber bei städt. Fahrzeugen nicht erreicht, da hier viel Stadtverkehr gefahren wird.

Eine Erdgastankstelle gibt es in Lampertheim nicht, die nächsten befinden sich in Mannheim, Worms und Bensheim. Der resultierende Aufwand zum auswärtigen Betanken wurde in die o.g. Kostenbetrachtung noch nicht eingerechnet!

Eine Umrüstung auf Autogas (Flüssiggas) wurde ebenfalls betrachtet, hier ergeben sich Umrüstkosten von 2200.- bis 3200.- €. Bei einer Laufleistung von 10.000km p.a. lässt sich hier eine Amortisation in ca. 4 Jahren erreichen.

Eine Tankstelle für Autogas ist in Lampertheim in der Industriestrasse vorhanden.

Umweltaspekt:

Beide Gasvarianten werden als umweltfreundlicher gegenüber Benzin und Dieselmotoren bezeichnet. Beim CO₂ – Ausstoß sollen die Abgase um 25% gemindert sein, auch Ruß und andere Schadstoffe sind reduziert. Die Angaben variieren aber je nach Quelle. Die Fahrzeuge werden in der Euro-4-Norm eingestuft, analog der Einstufung eines aktuellen Benziners, so dass hier keine gravierenden Änderungen in der Kfz-Steuer erreicht werden können.

Aufgrund der o.g. Fakten werden wir Mittel für die Umstellung zweier Fahrzeuge im Haushalt 2008 beantragen.

gesehen:

(Reiber)

(Vilgis)