



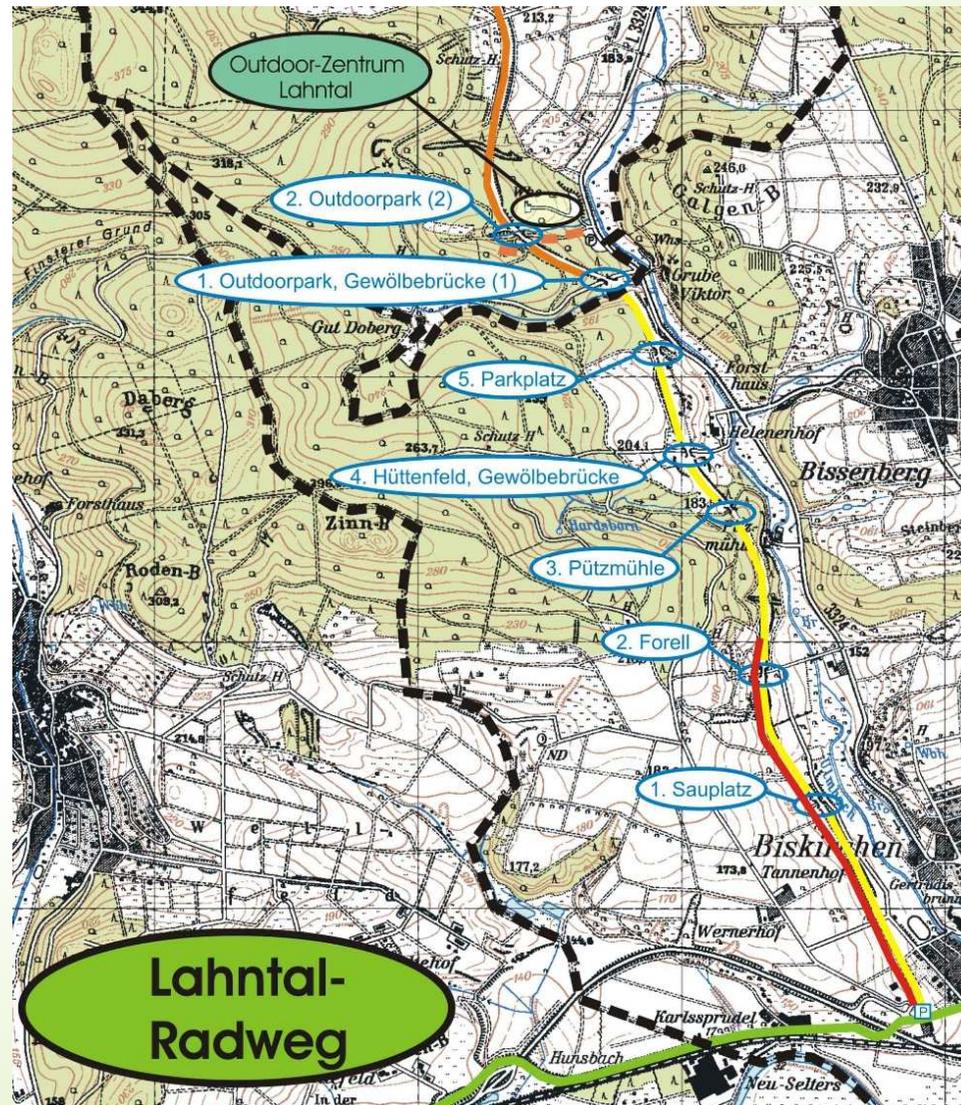
Stadt Leun

Mögliche Umsetzung des
Bahnradwegs Ulmtalbahn

in den Gemarkungen der Stadt Leun

Variantenvergleich

- Variante 1: Teilnutzung der Trasse
 - 3 Brücken
 - 1400 m Bahntrasse
 - ca. 1650 m Wirtschaftsweg, 950 m davon müssen ausgebaut werden.
 - 2 Brücken müssten abgerissen werden
- Variante 2: Gesamtnutzung der Trasse
 - 5 Brücken
 - ca. 3 km Bahntrasse



Brückenbauwerke

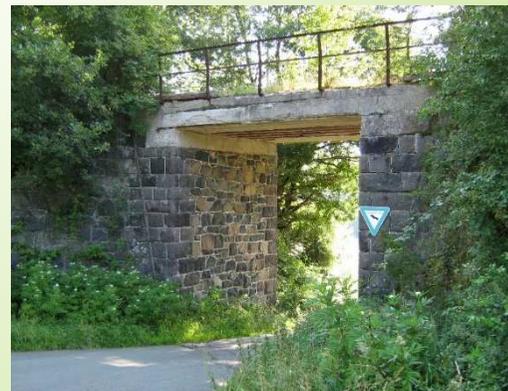
- Die Bauwerke stellen derzeit eine Gefahr dar
- Die Verkehrssicherung liegt bei der Stadt Leun



Sauplatz



Forell



Variantenvergleich

Brückenbauwerke

Pitzmühle



Hüttenfeld



Parkplatz



Variantenvergleich

Kostenschätzung

Variante 1

Gesamtsumme Brutto inkl. NK (€)	
Förderfähige Baukosten: (€)	
Zuwendung bei 75% Förderung: (€)	
Eigenanteil bei 75% Förderung: (€)	

- 950 m Wegausbau zwischen Parkplatz und Waldanfang
- 1400 m Ausbau des Radwegs auf der Bahntrasse
- Sanierung von 3 Brückenbauwerke
- Abriss der Bauwerke Sauplatz und Forell

Variantenvergleich

Kostenschätzung

Variante 2 (Vorzugsvariante)

Förderfähige (Bau)kosten: (€) (bauvorbereitende Leistungen)	2,3 Mio € - X (10%)
Zuwendung bei 75% Förderung: (€)	1.552.500,00
Eigenanteil bei 75% Förderung: (€)	0,75 Mio €

- **ca. 3km Ausbau des Radwegs auf der Bahntrasse**
- **Sanierung von 5 Brückenbauwerken**
- **Schaffung einer sicheren durchgängigen Verbindung**

Untersuchung der Brückenbauwerke

- örtliche Untersuchung der Brücken mittels Kernbohrung, um den Zustand der Bauwerke zu konkretisieren.
Für 5 Bauwerke sollten ca. € 10.000 veranschlagt werden.
(Erfahrungswert aus Greifenstein)



- Auf Basis der Untersuchungen muss eine Ingenieurtechnische Bewertung stattfinden.
Für 5 Bauwerke sollten ca. € 6.000 für Bewertung vorgesehen werden.
(Angebote ?, 10% der LPH 2 Objektplanung, bereits in den Gesamtkosten berücksichtigt)
- Für die Vervollständigung des Finanzierungshilfeantrags muss für die Brücken eine Entwurfsplanung erarbeitet werden.
Für X Bauwerke sollten ca. € 40.000 für Planung vorgesehen werden. Ebenso Planungskosten Wegeplanung
(Angebote ?, bereits in den Gesamtkosten berücksichtigt) **ACHTUNG: Ergebnisse der Untersuchung => Sanierung vermeiden**

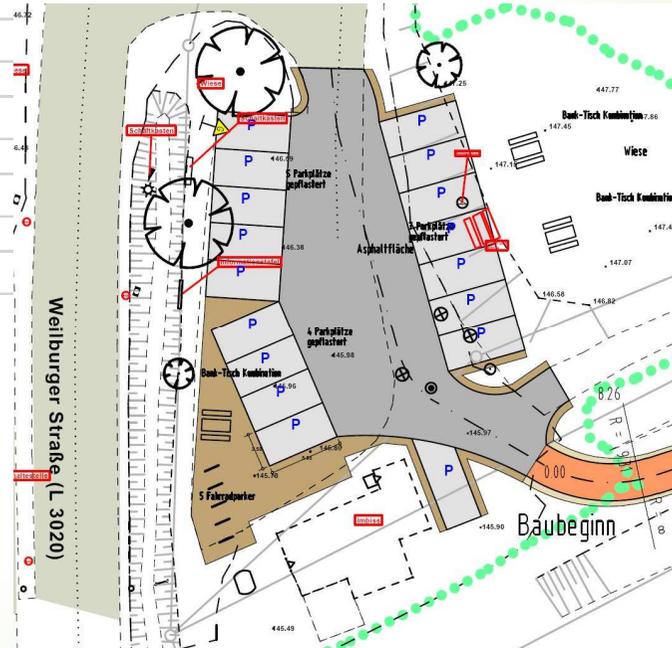
Ausstattung des Radwegs

Parkplatz

Gesamtsumme Brutto inkl. ca.13 % NK (€)	
Förderfähige Baukosten: (€)	
Zuwendung bei 70% Förderung: (€)	
Eigenanteil bei 70% Förderung: (€)	

Bei Ausnutzung der Fläche: 17 Stellplätze

Förderung von 10 Stellplätzen



Ausstattung des Radwegs

Wegweisung

Bessere Einschätzung der Entfernung

Orientierung von Ortsunkundigen

mittlerweile Standard



Rastplätze

Rastplätze können alle 8 km vorgesehen werden

Pauschalförderung pro Rastplatz: damals 7.500 €



Beteiligung der Fachbehörden

Als Diskussionsgrundlage galt die Vorzugsvariante

- **Untere Naturschutzbehörde**
keine Einwände, sieht einen Vorteil für Flora und Fauna, Ökopunkteplus
- **Untere Wasserbehörde**
keine Bedenken, Beteiligung der Detailplanung
- **Denkmalbehörde**
keine Denkmalgeschützten Brücken
- **ASV Dillenburg und ASV Frankfurt (Hessen Mobil, KC VIF...)**
keine Einwände
- **Landwirtschaftsamt**
Für eine Trennung der Radfahrer vom landwirtschaftlichen Wegenetz

Förderung und Wertschöpfung

- **Förderzusage Programm ‚Stadt und Land‘ oder Programm Nahmobilität liegt mit der Anmeldung vor**
- **Förderfähig sind alle Anlagen, die der Radwegeinfrastruktur dienen**
- **förderfähige Ausbaubreite liegt bei 2,50 m**
- **Antragsteller ist die Stadt Leun federführend gemeinsam mit der Gemeinde Greifenstein**
- **Der Antrag muss mit den Entwurfsunterlagen vervollständigt werden**

Untersuchungen an touristischen Radwegen haben ergeben, dass ein Kilometer neuer Radweg rund X Euro kostet, bei entsprechender touristischer Vermarktung eine jährliche Wertschöpfung von $\frac{2}{3} X$ Euro erzielen kann

Quelle: HMWVL

Handlungsempfehlungen

Kurzfristige Maßnahmen:

- **Verwaltungsvereinbarung unter den beteiligten Kommunen, zur Sicherstellung der Fördermittel**
- **Technische Untersuchung und Planung der Brücken**
- **Erfassen und Einbringen möglicher Biotopflächen in das Ökokonto**
- **Detailplanung und Baurechtschaffung**

Weiterentwicklung:

- **Öffentlichkeitsarbeit für den Tourismus (Landkreis)**
- **Sponsorenwerbung**
- **... Ihre Ideen**

Fazit

Ein Bahnradweg:

- **erhöht die Sicherheit**
- **steigert die Attraktivität der Region**
- **direkte Route ohne Umwege und verlorene Höhenmeter**
- **Vorteile für heimische Wirtschaft**
- **Erhaltung des Kulturguts Bahntrasse**
- **Naturschutz und Umweltschutz auf einem Nenner**

1:0 für den Bahnradweg



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!