



## Stadt Lichtenfels

Landkreis Waldeck-Frankenberg

### Beschlussvorlage

- öffentlich -

VL-166/2024

Fachbereich	Hauptamt, Ordnungsamt
Federführendes Amt	Bürgerbüro, Einwohnermeldeamt
Datum	28.11.2024

Beratungsfolge	Termin	Beratungsaktion
Magistrat der Stadt Lichtenfels	04.12.2024	beschließend
Haupt- und Finanzausschuss der Stadt Lichtenfels	10.12.2024	beschließend
Stadtverordnetenversammlung der Stadt Lichtenfels	20.12.2024	beschließend

#### **Betreff:**

**Nahmobilitätskonzept der Stadt Lichtenfels**

#### **Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Das von der Firma IKS erstellte Nahmobilitätskonzept Lichtenfels wird beschlossen. Der Bericht zum Nahmobilitätskonzept ist Bestandteil des Beschlusses.

#### **Finanzielle Auswirkungen:**

-

#### **Sachdarstellung:**

Die Stadt Lichtenfels hat das Ingenieurbüro IKS Mobilitätsplanung mit der Erarbeitung eines Rad- und Fußwegkonzeptes (Nahmobilitätskonzeptes) beauftragt. Gegenstand der Untersuchungen sollte die Entwicklung von konkreten Handlungsempfehlungen zur Förderung der Nahmobilität sein. Für die Konzepterstellung wurde ein Förderprogramm von Hessen Mobil aus dem Förderbereich Nahmobilität in Anspruch genommen.

Nach der Auftragsvergabe im Mai 2024 konnte das Ingenieurbüro mit den Voruntersuchungen und der Bestandsanalyse beginnen. Das Untersuchungsgebiet umfasste dabei das gesamte Stadtgebiet mit seinen acht Ortsteilen. Bei der Bearbeitung wurden bestehende Rad- und Wanderwege sowie bereits erarbeitete Konzepte und Untersuchungen, wie das Rad-Hauptnetz Hessen und das Radverkehrskonzept des Landkreises Waldeck-Frankenberg berücksichtigt.

In die Ausarbeitung des Netz- und Handlungskonzeptes sind die Ergebnisse des vielfältigen Beteiligungsprozesses eingeflossen. Neben zwei öffentlichen Workshops und einer Onlinebefragung, wurde bereits zu Beginn der Bearbeitung eine Befragung der Ortsvorsteher sowie der Grundschule und Sekundarstufe durchgeführt.

Basierend auf der Bestands- und Mängelanalyse und dem Beteiligungsverfahren wurden verschiedene Strategien und Handlungsfelder erarbeitet und im Anschluss ein Katalog an Maßnahmenempfehlungen entwickelt.

Das Nahmobilitätskonzept ist auf eine kontinuierliche und längerfristige Umsetzung ausgerichtet.

Bei dem erarbeiteten Konzept handelt es sich um ein Strategiepapier, auf dessen Grundlage zukünftig Förderungen für den Bereich des Rad- und Fußwegeausbaus beantragt werden sollen.

Anlage(n):

1. Anlage Nahmobilitätskonzept
2. Anlage Kartenband zum Nahmobilitätskonzept Lichtenfels

Der Bürgermeister