



Stadt Lichtenfels

Landkreis Waldeck-Frankenberg

Beschlussvorlage

- öffentlich -

VL-44/2024

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Fachbereich | Hauptamt, Ordnungsamt |
| Federführendes Amt | Hauptverwaltung |
| Datum | 16.04.2024 |

| Beratungsfolge | Termin | Beratungsaktion |
|--|------------|-----------------|
| Magistrat der Stadt Lichtenfels | 24.04.2024 | beschließend |
| Haupt- und Finanzausschuss der Stadt Lichtenfels | 11.06.2024 | beschließend |
| Ausschuss für Bauen und Umwelt der Stadt Lichtenfels | 11.06.2024 | beschließend |
| Stadtverordnetenversammlung der Stadt Lichtenfels | 25.06.2024 | beschließend |

Betreff:

Neufestsetzung (Verlegung) der Ortsdurchfahrtsgrenze – Erschließungsbereich in Lichtenfels-Immighausen im Zuge der Kreisstraße Nr. 50 („Enser Straße“) und der Kreisstraße Nr. 52 („Goddelsheimer Straße“ und „Itterstraße“)

Beschlussvorschlag:

Die Stadt Lichtenfels erklärt sich mit den nachfolgend aufgeführten Verlegungen der Ortsdurchfahrtsgrenzen einverstanden.

Neufestsetzung - Verlegung von Ortsdurchfahrtsgrenzen (Erschließungsbereich) in Lichtenfels, Stadtteil Immighausen, Landkreis Waldeck-Frankenberg, Regierungsbezirk Kassel im Zuge von folgenden Straßen:

Kreisstraße Nr. 52 („Goddelsheimer Straße“), Pos. 1
Kreisstraße Nr. 52 („Itterstraße“), Pos. 2
Kreisstraße Nr. 50 („Enser Straße“), Pos. 3

Die Festsetzung erfolgt auf der Grundlage des § 7 Hessisches Straßengesetz (HStrG) und nach den Ortsdurchfahrtsrichtlinien (ODR).

Die Straßenbaulast gemäß § 9 HStrG regelt sich innerhalb der Ortsdurchfahrt demnach wie folgt:

- Dem Landkreis Waldeck-Frankenberg obliegt die Straßenbaulast der Fahrbahn gemäß § 41 Abs. 1 (Abs. 2 Kreisstraßen) sowie alle übrigen Teile des Straßenkörpers und Zubehör, soweit nicht die Gemeinde nach Nr. 3 -10 der ÖD- Richtlinien zuständig ist.

- Der Stadt Lichtenfels obliegt die Baulast der Gehwege, Parkstreifen, Parkplätze, Bushaltestellen, usw. gemäß § 41 Abs. 4, soweit sie nicht Baulastträger gemäß § 41 Abs. 3 für den gesamten Straßenkörper und das Zubehör (§ 2 Abs. 2 HStrG) ist.

Die Rechte und Pflichten aus der Eigentumsübertragung sowie der Grundbuchberichtigung und Vermessung regeln sich gemäß §§ 11 und 12 HStrG.

Das betrifft im Einzelnen:

Pos. 1; K 52

| | | | | |
|------------|------------------------|------|---|-----------------|
| NEU | von Stat. 3,514 | OD-E | Beginn OD-Erschließungsbereich (NEU) | von NK 4718 201 |
| | bis Stat. 3,856 | OD | Einmündung K 50 / K 52 | bis NK 4719 005 |

Seither

| | | | | |
|------------|-----------------|------|--------------------------------------|-----------------|
| ALT | von Stat. 3,375 | OD-E | Beginn OD-Erschließungsbereich (ALT) | von NK 4718 201 |
| | bis Stat. 3,856 | OD | Einmündung K 50 / K 52 | bis NK 4719 005 |

Pos. 2; K 52

| | | | | |
|------------|-----------------|------|------------------------------------|-----------------|
| NEU | von Stat. 0,000 | OD | Beginn OD-Erschließungsbereich | von NK 4719 005 |
| | bis Stat. 0,318 | OD-E | Ende OD-Erschließungsbereich (NEU) | bis NK 4719 050 |

Seither

| | | | | |
|------------|-----------------|------|------------------------------------|-----------------|
| ALT | von Stat. 0,000 | OD-E | Beginn OD-Erschließungsbereich | von NK 4719 005 |
| | bis Stat. 0,371 | OD | Ende OD-Erschließungsbereich (ALT) | bis NK 4719 050 |

Pos. 3, K 50

| | | | | |
|------------|-----------------|------|------------------------------------|-----------------|
| NEU | von Stat. 0,000 | OD-E | Beginn OD-Erschließungsbereich | von NK 4719 005 |
| | bis Stat. 0,417 | OD | Ende OD-Erschließungsbereich (NEU) | bis NK 4719 011 |

Seither

| | | | | |
|------------|-----------------|------|------------------------------------|-----------------|
| ALT | von Stat. 0,000 | OD-E | Beginn OD-Erschließungsbereich | von NK 4719 005 |
| | bis Stat. 0,460 | OD | Ende OD-Erschließungsbereich (ALT) | bis NK 4719 011 |

Finanzielle Auswirkungen:

keine

Sachdarstellung:

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement führt regelmäßig Überprüfungen der straßenrechtlich festgesetzten Ortsdurchfahrtsgrenzen (OD-Grenze) durch. Bei Überprüfungen in Lichtenfels-Immighausen wurde festgestellt, dass OD-Grenzen im direkten Anschluss an die bestehende Ortsdurchfahrtsgrenzen von K 50 und K 52 im Verlauf der "Goddelsheimer Straße", „Itterstraße“ und „Enser Straße“ nicht dem Charakter einer Ortsdurchfahrt entsprechen und somit angepasst werden müssen.

Unter Berücksichtigung der örtlichen und straßenrechtlichen Gegebenheiten soll gemäß des Hessischen Straßengesetzes v. 09. 10. 1962 § 7 Abs. 1-3, in der Fassung vom 08.06.2003 (GVBl. S. 166), zuletzt, geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 30. September 2021 (GVBl. S. 618) soll unter Zugrundelegung der Ortsdurchfahrtsrichtlinien (ODR) vom BMVBS vom 14.08.2008 die Ortsdurchfahrt im Stadtteil Immighausen im Zuge der K 50 und K 52 wie folgt neu festgesetzt werden:

Erschließungsbereich:

Pos. 1; K 52

| | | | | |
|------------|------------------------|------|---|-----------------|
| NEU | von Stat. 3,514 | OD-E | Beginn OD-Erschließungsbereich (NEU) | von NK 4718 201 |
| | bis Stat. 3,856 | OD | Einmündung K 50 / K 52 | bis NK 4719 005 |

Seither

| | | | | |
|------------|-----------------|------|--------------------------------------|-----------------|
| ALT | von Stat. 3,375 | OD-E | Beginn OD-Erschließungsbereich (ALT) | von NK 4718 201 |
| | bis Stat. 3,856 | OD | Einmündung K 50 / K 52 | bis NK 4719 005 |

Pos. 2; K 52

| | | | | |
|------------|-----------------|------|------------------------------------|-----------------|
| NEU | von Stat. 0,000 | OD | Beginn OD-Erschließungsbereich | von NK 4719 005 |
| | bis Stat. 0,318 | OD-E | Ende OD-Erschließungsbereich (NEU) | bis NK 4719 050 |

Seither

| | | | | |
|------------|-----------------|------|------------------------------------|-----------------|
| ALT | von Stat. 0,000 | OD-E | Beginn OD-Erschließungsbereich | von NK 4719 005 |
| | bis Stat. 0,371 | OD | Ende OD-Erschließungsbereich (ALT) | bis NK 4719 050 |

Pos. 3; K 50

| | | | | |
|------------|-----------------|------|------------------------------------|-----------------|
| NEU | von Stat. 0,000 | OD-E | Beginn OD-Erschließungsbereich | von NK 4719 005 |
| | bis Stat. 0,417 | OD | Ende OD-Erschließungsbereich (NEU) | bis NK 4719 011 |

Seither

| | | | | |
|------------|-----------------|------|------------------------------------|-----------------|
| ALT | von Stat. 0,000 | OD-E | Beginn OD-Erschließungsbereich | von NK 4719 005 |
| | bis Stat. 0,460 | OD | Ende OD-Erschließungsbereich (ALT) | bis NK 4719 011 |

Detaillierte Informationen zum genauen Standort der neuen Ortsdurchfahrtsgrenzen – Erschließungsbereich (OD-Grenze) sind den beiliegenden Übersichtsplänen zu entnehmen.

Danach regelt sich die Straßenbaulast hinsichtlich der neu festgesetzten Ortsdurchfahrt wie folgt:

(1) Dem Landkreis Waldeck-Frankenberg obliegt die Straßenbaulast der Fahrbahn sowie aller übrigen Teile des Straßenkörpers und Zubehör, soweit nicht die Gemeinde nach Nr. 3 -10 der ÖD Richtlinien vom 12. März 1991 (St. Anz. 22/1991 S. 1366) zuständig ist.

(2) Der Stadt Lichtenfels obliegt die Unterhaltung der Gehwege, Parkstreifen, Parkplätze, Bushaltestellen, usw. sowie auch die nur den Gehwegen und Parkplätzen dienenden Straßenbestandteilen (z. B. Böschungen, Stützmauern) die außerhalb der Fahrbahn liegen.

Anlage(n):

1. SPLFS100124041611350

Der Bürgermeister