

Stellungnahme RMV vom 18. März 2022 zu Anträge Anmeldung Netzfahrplan 2023 und Wegfall Haltestelle Frankfurt-Höchst Farbwerke

Einige der vorgetragenen Sachverhalte wurden bereits in der Vergangenheit diskutiert und erläutert. Wir möchten nachfolgend auf die einzelnen Punkte eingehen und Ihnen den jeweils aktuellen Sachstand darlegen.

1. Ausreichende Umsteigezeiten am Bahnhof Limburg, auch zu den Linien des VRM

Die elektronischen Fahrplansysteme berechnen Anschlussverbindungen unter Zugrundelegung einer Mindestübergangszeit. Die Netzbetreiber legen diese Zeit anhand der örtlichen Gegebenheiten an den Bahnhöfen fest, sofern nicht Standardwerte zur Anwendung kommen. In Limburg betragen die Zeiten 3 Minuten bei bahnsteiggleichem Umstieg und 4 Minuten bei Bahnsteigwechsel. Die Fahrpläne des SPNV berücksichtigen im Regelfall die ausgewiesenen Mindestübergangszeiten. Die Umsteigeverbindung zwischen der Linie RB90 und den Linien nach Frankfurt hat mit 4 Minuten dabei den kürzesten Übergang. Die weiteren Umsteigezeiten variieren zwischen 5 Minuten und ca. 15 Minuten. Lediglich Anschlüsse von der Linie RB90 auf die Linie RB45 Richtung Gießen können leider nicht hergestellt werden.

Für Umstiege zwischen Bus und Schiene wird der Fußweg zum ZOB Nord bzw. dem ZOB Süd in der RMV-Fahrplanauskunft mit 5 Minuten angesetzt. Sofern der VRM Buslinien ohne zeitliche Abstimmung auf die Fahrplanzeiten des SPNV in Limburg planen sollte, bitten wir den Sachverhalt dort vorzutragen.

2. Erhöhung der Fahrradbeförderungskapazität bei Zügen auf der Lahntalbahn an Wochenenden

Die Verkehrsnachfrage im Freizeitverkehr unterliegt großen, oft witterungsbedingten Schwankungen. Dadurch kann es zu unterschiedlichen Zeiten zu Belastungsspitzen kommen, die nicht vorhersehbar sind. Eine generelle Erhöhung der Kapazität, um alle Eventualitäten abzufangen, würde erhebliche zusätzliche Betriebskosten verursachen. Angesichts der aktuellen Finanzierungssituation im ÖPNV, bei der gestiegene Energiekosten und gesunkene Fahrgelderlöse zu verkraften sind, bitten wir um Verständnis, dass eine pauschale Kapazitätsausweitung derzeit nicht möglich ist. Wir werden aber gerne den Sachverhalt über stichprobenartig die Verkehrsbeobachtungen weiterverfolgen und eruieren, ob sich konkrete einzelne Zeiten herausstellen, zu denen wiederholt Kapazitätsengpässe festgestellt werden.

3. Einsatz der BR643 bei der Linie RE25

Der RE25 wird vom RMV mit einer Kapazitätsvorgabe bestellt, die von der Baureihe 640 nicht erfüllt wird. Grundsätzlich lösen Minderleistungen eine Pönalisierung des Verkehrsunternehmens aus. Der RMV ist nicht Federführer in dem Verkehrsvertrag für den RE25. Der RMV wird den federführenden Zweckverband SPNV Nord in Rheinland-Pfalz erneut darauf hinweisen, sich für die Einhaltung der bestellten Kapazität einzusetzen.

4. Halt des RE in Eschhofen

Der Halt der Linie RE25 in Eschhofen wird vom RMV stets bestellt, jedoch zeigt das Ergebnis der Trassenprüfung, dass dieser nicht realisierbar ist. An diesem Sachverhalt hat sich auch mit den Fahrplananpassungen im Raum Wetzlar zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021 nichts geändert. Grund dafür ist, dass durch den Halt die Fahrzeit verlängert würde, was zu nicht lösbaren Fahrplankonflikten im Abschnitt Wetzlar – Gießen führen würde.

5. Halt der RB22 in Einzellagen für Berufspendler in Frankfurt Höchst Farbwerke

Die vier zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021 entfallenen Halte werden vom RMV für das Fahrplanjahr 2023 bestellt. Ferner wird eine Prüfung der Wiedereinrichtung zum sogenannten kleinen Fahrplanwechsel im Juni dieses Jahres veranlasst. Ob die Halte in der jeweiligen Fahrplanperiode eingerichtet werden können, obliegt der Entscheidung der DB Netz AG.

Wir hoffen, mit diesen Angaben Ihnen den aktuellen Stand zu den einzelnen Punkten dargelegt zu haben und bitten um Verständnis, dass wir auf den mündlichen Vortrag dieses Sachstands und damit auf die Teilnahme an der Ausschusssitzung absehen.

Mit freundlichen Grüßen

Dipl.-Ing. Thomas Busch

Prokurist, Geschäftsbereichsleiter Verkehrs- und Mobilitätsplanung