



## Antrag

AT-7/2023

CDU und SPD

Beratungsfolge	TOP	Termin	Beratungsaktion
Kreistag	6.	24. Februar 2023	beschließend
Ausschuss für Raumordnung, Wirtschaft, Bau und Verkehr			zur Kenntnis

### **Betreff:**

**Mobilität im ländlichen Raum;**

**hier: Ausweitung des ÖPNV-Angebots durch Umwidmung von Leerfahrten der Busse des Schulverkehrs in den regulären Linienverkehr**

### **Beschlussvorschlag:**

**Der Kreistag des Landkreises Limburg-Weilburg bittet den Kreisausschuss um Prüfung, ob eine Ausweitung des Angebots des ÖPNV durch die Umwidmung von möglichen Leerfahrten des Schulverkehrs in den regulären Linienverkehr im ländlichen Raum möglich ist.**

**Die laufenden Überlegungen zur Neugestaltung des Nahverkehrsplans sollen um diese Möglichkeiten ergänzt werden, so dass sie schon bei der nächsten Ausschreibung ihre Wirkung entfalten können.**

**In die Prüfung soll einbezogen werden, ob es Fördermöglichkeiten des Landes bzw. Bundes im Rahmen einer Projektförderung gibt. Über das Ergebnis soll im Ausschuss für Raumordnung, Wirtschaft, Bau und Verkehr berichtet werden.**

### **Begründung:**

Im Rahmen des freigestellten Schülerverkehrs fahren die Busunternehmen täglich im Schulbetrieb die einzelnen Schulstandorte an. Nachdem die Schulkinder an der Schule angekommen sind, fahren die Busse evtl. leer zu ihrem Depot zurück. Leere Busse sieht man oft auch in den Nachmittagsstunden, da die Schulkinder bereits auf andere Art und Weise die Heimreise angetreten haben.

Es stellt sich nun die Frage, ob diese Leerfahrten nicht für den Linienverkehr genutzt werden können. Anstatt z.B. leer zum Depot zurückzufahren, sollten die Linienfahrten verstärkt werden. Dies hätte den Vorteil, dass gerade im ländlichen Raum zusätzliche Linien angeboten werden könnten und somit eine Erhöhung der Mobilität und die Stärkung des ÖPNV erfolgt.

Die Ergebnisse der Prüfung sollen dann ggf. in die laufenden Überlegungen zur Neugestaltung des Nahverkehrsplans einfließen und so dazu führen, dass die Busse aus den Schülerfahrten anstelle von möglichen Leerfahrten in den regulären Linienverkehr integriert werden können. Dies könnte auch in Teilen der Ausschreibung des freigestellten Schülerverkehrs zu Entlastungen führen.

**Der Vorsitzende des Kreistages des  
Landkreises Limburg-Weilburg**

**gez. Joachim Veyhelmann**