

## **Stellungnahme und Beschlussvorschläge der FW Fraktion zur Sitzung des Ausschusses Raumordnung, Wirtschaft am 30.03.2022**

### **Halt der RB 22 für Berufspendler im Bahnhof Frankfurt Höchst –Farbwerke-**

**Der Landkreis Limburg-Weilburg mahnt erneut den Halt auf der RB 22 im Bahnhof Frankfurt-Höchst Farbwerke ab dem kleinen Fahrplanwechsel im Juni 2022 an.**

Das Instrument „Fahrplananordnung“ innerhalb der Fahrplangestaltung ermöglicht dies zu jeder Zeit insbesondere zu einem Fahrplanwechsel.

### **Ausreichende Umsteigezeiten im Bahnhof Limburg**

**Der Landkreis Limburg-Weilburg fordert erneut die Verbesserung der Umsteigezeiten im Knotenbahnhof Limburg an und bittet dabei ausdrücklich die örtlichen Gegebenheiten insbesondere für Reisende mit eingeschränkter Mobilität zu beachten.**

Die unqualifizierte Aussage des RMV der Netzbetreiber lege die Mindestübergangszeiten anhand der örtlichen Gegebenheiten fest können nicht nachvollzogen werden. Scheinbar sind dem RMV die Örtlichkeiten nicht bekannt. Insbesondere Personen mit eingeschränkter Mobilität können die angedachten Umsteigezeiten nicht einhalten

### **Einsatz der BR 643 auf der Linie RE 25**

**Der Landkreis Limburg-Weilburg beharrt auf dem „Grundsätzlichen Einsatz“ von Fahrzeugen der BR 643 auf der Linie RE 25.** Strafzahlungen an den RMV nutzen weder Fahrgästen noch den Radtouristen bzw. dem Fremdenverkehr im Landkreis Limburg-Weilburg was. Auch hier ist ein striktes Vorgehen des RMV in Verbindung mit seinem Vertragspartner SPNV notwendig.

Die Baureihe 640 wurde für ländliche Flachlandstrecken mit kurzen bis mittleren Haltestellenabständen und einem geringen Fahrgastaufkommen entwickelt und eignet sich **nicht** für eine Regionalverbindung zwischen zwei größeren Zentren zweier Bundesländer.

Mit einem durchgehenden Einsatz der BR 643 werden auch die Engpässe in der Fahrradbeförderungskapazität behoben.

***Vertröstungen des RMV über mehrere Jahre und Schuldzuweisungen an den SPNV können nicht weiter hingenommen werden.***

## **Halt der RE im Bahnhof Eschhofen**

**Der Landkreis Limburg-Weilburg beharrt auf einem Halt des RE 25 im Bahnhof Eschhofen.**

Den in der Stellungnahme aufgeführten Sachverhalt ist nicht nachvollziehbar. Mit jeder Stellungnahme des RMV werden andere Scheinargumente aufgeführt.

Die jetzige Argumentation Trassenengpässe im Raum Wetzlar entsprechen nicht der Tatsache da nur zwei Linien RE 25 und RE 99 zwischen Wetzlar und Gießen die Trasse nutzen.

Die Strecke Wetzlar-Gießen bzw. Gießen- Wetzlar verfügt über ausreichende technische Voraussetzungen (Blockabschnitte), dass ein Gewinn von Fahrzeit für den RE 25 möglich ist. Dies wird zusätzlich durch langen Halte des RE 99 von fast 10 Minuten im Bf Gießen vor der Weiterfahrt nach Siegen bzw. Frankfurt bestätigt.