



Antrag

AT-6/2022

Antrag der Fraktion FW

Beratungsfolge	TOP	Termin	Beratungsaktion
Kreistag	20.	18. Februar 2022	beschließend
Ausschuss für Raumordnung, Wirtschaft, Bau und Verkehr	2.	30. März 2022	vorberatend
Kreistag	6.	6. Mai 2022	beschließend

Betreff:

Anmeldefrist zum Netzfahrplan 2023 beim RMV/DB mit Hinweis auf die Beseitigung/ Aufheben der bekannten anstehenden Mängel des öffentlichen Personennahverkehrs im Landkreis Limburg- Weilburg

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag möge beschließen:

- A) Der Kreistag bittet den Kreisausschuss rechtzeitig vor dem Ende der Anmeldefrist im April 2022 zum Netzfahrplan 2022/2023, erneut beim RMV vorstellig zu werden, damit die bekannten anstehenden Mängel des öffentlichen Personennahverkehrs im Landkreis Limburg- Weilburg (nachstehend aufgeführt) im Rahmen des Jahresfahrplanes/Netzfahrplanes 2022/2023 behoben werden.
- Sicherstellung der Halte der Pendlerzüge von und nach Limburg im Bahnhof Frankfurt-Höchst Farbwerke
 - Verlängernde Zeiten zum Umsteigen im Bahnhof Limburg
 - Grundsätzlicher Einsatz von Fahrzeugen der Baureihe 643 mit ausreichenden Fahrradplätzen für die Züge der Linie RE 25. Ausschluss der Baureihe 640.
 - Halt aller Regionalexpresszüge der Linie RE 25 Koblenz-Gießen bzw. Gießen-Koblenz in Eschhofen zum vorgelagerten verbesserten Umstieg der Linien z. B. RE 20 und RE 25 für Reisende mit eingeschränkter Mobilität und zur Entlastung der Innenstadt Limburg durch den Individualverkehr aus Umweltschutzgründen:
- B) Der Kreisausschuss wird gebeten in Zusammenarbeit mit der Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH, die Beratungen zum Netzfahrplan und den Mehrjahresplänen ausreichend zu begleiten, zu prüfen und zu analysieren,.
Gegen weitere Verschlechterungen (wie z. B. 2021 Streichung der Halte im Bahnhof Frankfurt-Höchst Farbwerke) bzw. über Jahre anstehende nicht erfolgte notwendige Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs im Landkreis Limburg- Weilburg rechtzeitig und nachhaltig zu intervenieren.

Der Kreisausschuss wird gebeten regelmäßig dem Kreistag über die aktuellen Erkenntnisse zu berichten.

Begründung:

Die Streichung der Halte von Pendlerzüge im Bahnhof Frankfurt-Höchst Farbwerke im Jahresfahrplan 2021/2022 zeigt auf, dass es einer intensiver Begleitung/Anhörung/Stellungnahme von der rechtzeitigen Beantragungen zu Jahresfahrplan im April bis zum Fahrplanwechsel im Dezember durch den Landkreis als Gesellschafter des RMV bedarf.

Schon lange anstehende Mängel wie der Einsatz von kleineren Fahrzeugen der Baureihe 640 auf der Lahntalbahn, als gelegentliche Ersatzfahrzeuge durch den RMV deklariert ist mehr als widersprüchlich. Die Baureihe 640 ist fest im Umlaufplan verwurzelt .

Ein Duldung bis zum Jahre 2031 einer Neuausschreibung kann nicht hingenommen werden.

Der Weiterhin verweigerte RE Halt im Bahnhof Eschhofen mit Anschlussverlusten in Gießen und Koblenz zu begründen ist nicht haltbar. Nach aktuellem Fahrplan sind die Umsteigezeiten in den vorgenannten Bahnhöfen, auch für Bürgerinnen und Bürger mit eingeschränkter Mobilität, mehr als ausreichend. Was für den Knotenbahnhof Limburg nicht zutrifft.

Die weitere Begründung erfolgt mündlich.

**Der Vorsitzende des Kreistages des
Landkreises Limburg-Weilburg**

gez. Joachim Veyhelmann