

# Stadtverwaltung Michelstadt

## Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: VL-300/2024  
Zuständigkeit: Hauptamt  
Sachbearbeitung: Matthias Nowak  
Verfasser/in: Matthias Nowak  
Kostenstelle:  
Status: öffentlich

eingereicht am: 19.09.2024

Beratungsfolge	Termin	Beratungsaktion
Magistrat	25.09.2024	beschließend
Bau-, Umwelt und Verkehrsausschuss	09.10.2024	zur Kenntnis
Haupt- und Finanzausschuss	15.10.2024	zur Kenntnis
Stadtverordnetenversammlung	29.10.2024	zur Kenntnis

### **Betreff:**

### **Subventionierung von taxOMobil-Fahrten**

### **Beschlussvorschlag:**

1. Es wird beschlossen, den Höchstbetrag zur Subventionierung von taxOMobil-Fahrten von 4.000,00 Euro auf 6.000,00 Euro für das Jahr 2024 zu erhöhen. Die Subventionierung des Zuschlagspreises wird von 50% auf 25% gesenkt.
2. Die Subventionierung von taxOMobil-Fahrten wird zu den unter Beschlusspunkt 1 genannten Bedingungen über das Jahr 2024 hinaus bis zum Ende des Jahres 2026 fortgeführt.

### **Begründung:**

Gemäß der vorliegenden Beschlusslage werden taxOMobil-Fahrten bis einschließlich Ende 2024 von der Stadt Michelstadt bis zu einem gedeckelten Betrag in Höhe von 4.000,00 Euro im Jahr subventioniert (Höchstbetrag). Mit Magistratsbeschluss vom 20.09.2023, VL-262/2023, wurde zuletzt der Höchstbetrag von 2.500,00 Euro auf 4.000,00 Euro aufgestockt. Gefördert wird der Zuschlagspreis zu 50% (nach Abzug etwaiger Vor-Rabatte) für die taxOMobil-Fahrt, nicht der Grundpreis (RMV-Tarif).

Der Betriebszeitraum von taxOMobil-Fahrten ist montags bis freitags von 5.00 Uhr bis 22.00 Uhr und an Samstagen, Sonntagen sowie Feiertagen von 6.00 Uhr bis 22.00 Uhr. In diesem Jahr wurden bisher 1.267 Fahrten von der Stadt Michelstadt gefördert. Die Zeiten der in Anspruch genommenen Fahrten variieren sehr und verteilen sich auf den gesamten Betriebszeitraum. Besonders beliebt sind Fahrten aus den Stadtteilen nach Michelstadt. Diese Fahrten nutzen vor allem ältere Menschen für Einkäufe oder Arztbesuche. Der Personenkreis, der in diesem Jahr eine Förderung für eine taxOMobil-Fahrt erhalten hat, umfasst rund 90 Personen. Die Nachfrage sowie die Anmeldezahlen sind bei garantiert mobil! in diesem Jahr deutlich angestiegen.

Die Odenwald-Regional-Gesellschaft mbH (OREG) hat der Stadt Michelstadt Ende August mitgeteilt, dass das Sponsoringbudget in Höhe von 4.000,00 Euro bereits vollständig aufgebraucht ist und folglich keine Subventionierung des Zuschlagspreises mehr erfolgt. Seitens der OREG würde es begrüßt werden, wenn eine Aufstockung des Höchstbetrags erfolgt. Zudem wendet sich die OREG mit Schreiben vom 16.09.2024 (vgl. Anlage) an die Stadt Michelstadt, mit dem Vorschlag, die Subventionierung von taxOMobil-Fahrten auch im Jahr 2025 weiter fortzuführen.

TaxOMobil-Fahrten bieten eine gute Ergänzung zum bestehenden ÖPNV Angebot, besonders für Menschen, die in ihrer Mobilität eingeschränkt sind, stellen taxOMobil-Fahrten einen besonderen Mehrwert dar und ermöglichen zu einem attraktiven Preis die gesellschaftliche Teilhabe sowie die Erledigung von lebensnotwendigen Dingen, wie Arztbesuchen, Einkäufen oder Behördengängen. Für Inhaber von Zeitkarten entfällt der RMV-Grundpreis. Durch frühzeitiges Anmelden und das Zubuchen weiterer Personen kann der Zuschlagspreis der TaxOMobil-Fahrt reduziert werden.

Die Verwaltung empfiehlt daher die Subventionierung über das Jahr 2024 fortzuführen und das Angebot von taxOMobil-Fahrten attraktiv zu halten. Aufgrund der hohen Nachfrage sollte der Höchstbetrag bereits in diesem Jahr auf 6.000,00 Euro aufgestockt werden. Jedoch sollte der Förderung um die Hälfte, auf 25% reduziert werden, damit der Höchstbetrag auch in Zukunft für ein Jahr ausreichend ist.

**Personalressourcen:**

Keine.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Eine Erhöhung der Subventionierung ist im Haushalt 2024 nicht eingeplant. Es handelt sich folglich um überplanmäßige Aufwendungen bei der Kostenstelle 12.06.001 (Förderung des ÖPNV). Die Deckung im Gesamthaushalt 2024 ist jedoch gegeben.

**Anlage(n):**

- 1 Anschreiben Verlängerung Subventionierung Stadt Michelstadt
- 2 Vorlage TaxOMobil 2018
- 3 Vorlage TaxOMobil 2019
- 4 TaxOMobil Beispielberechnung