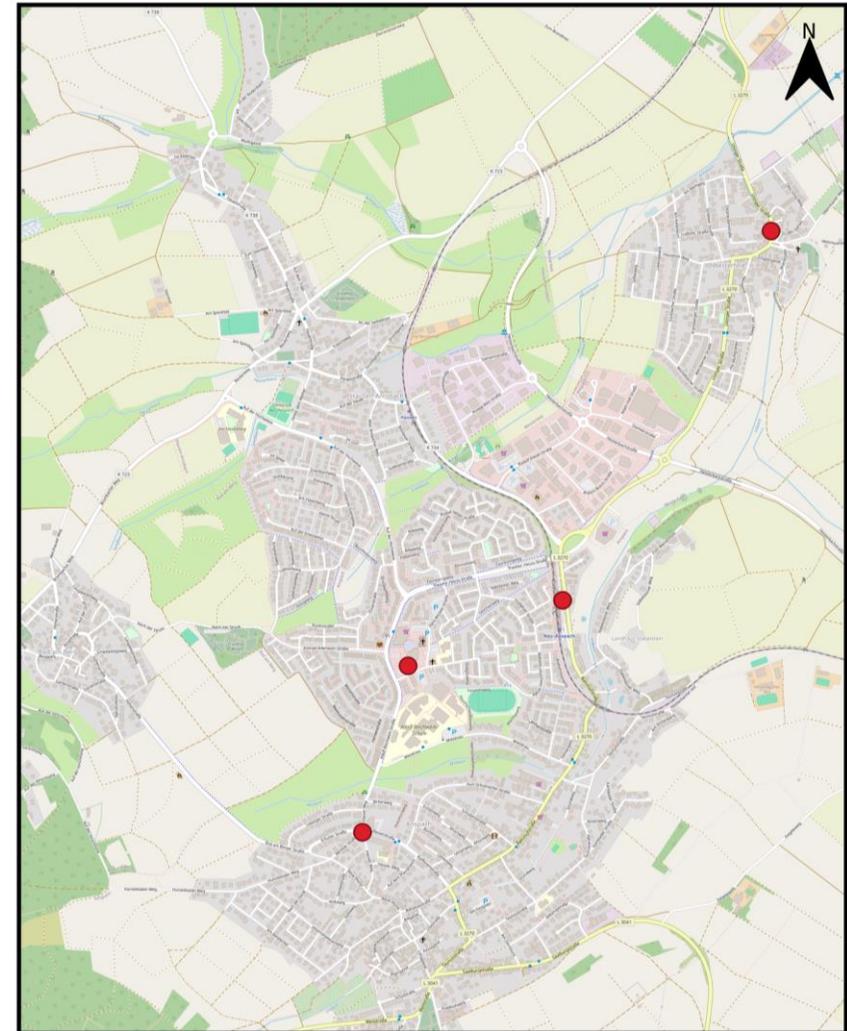


HOFHEIM, 02.2024
TEILPROJEKT 6

Mögliche Standorte für Mobilitätsstationen in der Kommune Neu-Anspach

Neu-Anspach – geplante Standorte der Mobilitätsstationen



Übersichtskarte über die räumliche Verteilung der Makrostandorte der geplanten Mobilitätsstationen in Neu-Anspach

Ersteller: Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV)
Stand: 09.02.2024
Projektion: WGS 84 / Pseudo-Mercator
Quelle: OpenStreetMap®:
<https://www.openstreetmap.org/copyright>

Legende

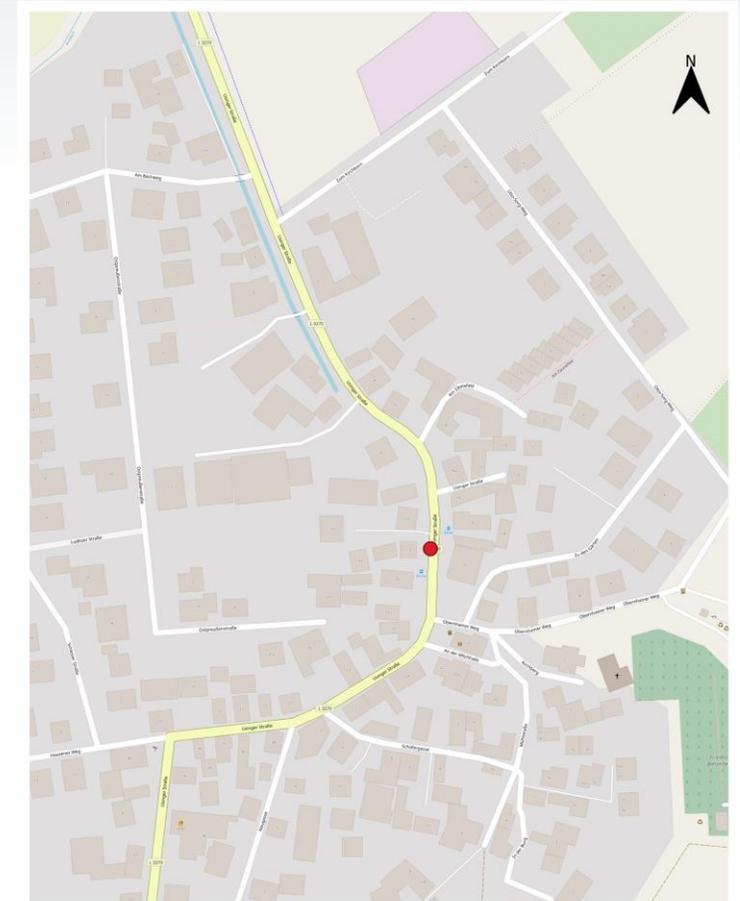
- Makrostandorte der Mobilitätsstationen

0 250 500 m



Neu-Anspach – Westerfeld

Standort	Usinger Straße – gegenüber der Bushaltestelle „Neu-Anspach-Westerfeld Eiche“
Potenzielles Angebot	<ul style="list-style-type: none"> • 1 E-Auto • 3 Pedelecs
Begründung der Auswahl des Standortes	<ul style="list-style-type: none"> • Erschließung des Stadtteils Westerfeld • Verbindung der beiden Kommunen Neu-Anspach und Usingen • Verknüpfung zum ÖPNV unmittelbar vorhanden • Gute Sichtbarkeit, da an zentraler Straße gelegen



Makrostandort der potenziellen Mobilitätsstation in der Usinger Straße

● Makrostandort der Mobilitätsstation

0 25 50 m

Ersteller: Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV)
Stand: 09.02.2024
Projektor: WGS 84 / Pseudo-Mercator
Quelle: OpenStreetMap®
<https://www.openstreetmap.org/copyright>

Neu-Anspach – Bürgerhaus

Standort	Bürgerhaus
Potenzielles Angebot	<ul style="list-style-type: none"> • 1 E-Auto • 3 Pedelecs
Begründung der Auswahl des Standortes	<ul style="list-style-type: none"> • Erschließung des Zentrums von Neu-Anspach • Point-of-Interest von Neu-Anspach mit diversen Einkaufs- und Aufenthaltsmöglichkeiten



Makrostandort der potenziellen Mobilitätsstation am Bürgerhaus

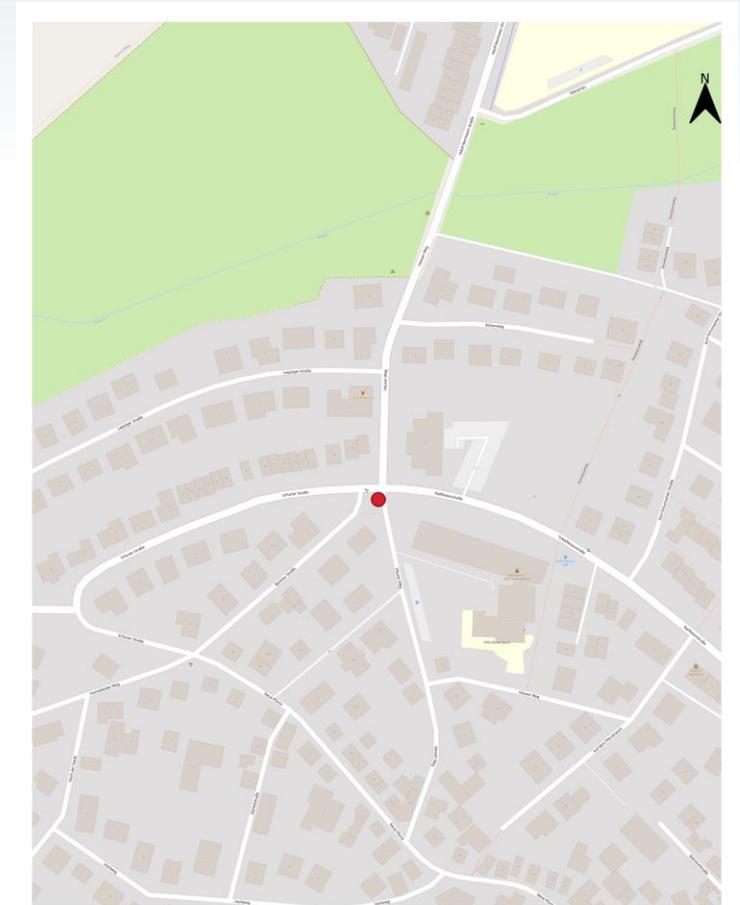
● Makrostandort der Mobilitätsstation

0 25 50 m

Ersteller: Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV)
Stand: 09.02.2024
Projektion: WGS 84 / Pseudo-Mercator
Quelle: OpenStreetMap®;
<https://www.openstreetmap.org/copyright>

Neu-Anspach – Raiffeisenstraße/Häuser Weg

Standort	Ecke Raiffeisenstraße/Häuser Weg
Potenzielles Angebot	<ul style="list-style-type: none"> • 1 E-Auto • 3 Pedelects • 1 Lastenpedelec
Begründung der Auswahl des Standortes	<ul style="list-style-type: none"> • Erschließung des südlichen Stadtgebiets von Neu-Anspach • Gute Sichtbarkeit des Standortes • Neues Mobilitätsangebot für die Bewohner in der Nähe



Makrostandort der potenziellen Mobilitätsstation an der Raiffeisenstraße

● Makrostandort der Mobilitätsstation

0 25 50 m

Ersteller: Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV)
Stand: 09.02.2024
Projektion: WGS 84 / Pseudo-Mercator
Quelle: OpenStreetMap®;
<https://www.openstreetmap.org/copyright>